



Hydro-Pneumatic Super Suspension

SS-500s **Roughterr**[®]

More Power Than Ever!

- Maximum rated lifting capacity : 45ton ● Maximum boom length : 39.0m
- Maximum jib length : 14.5m
- Maximum lifting height : 39.8m(boom), 54.5m(39.8m boom+14.5m jib offset 5')



業界初 !!
「超低騒音型」
建設省指定

KATO

業界初!!建設省指定

超低騒音型!

アウトリガ幅自動検出装置付!



※SS-500siは hidro・ニューマチックスーパーサスペンションの愛称で、クレーン型式名はKR-45H-VSです。

ラフター進化論

すべてに、磨きをかけてSS-500が進化しました。

それはもう、これからのラフターのお手本としたい

完成度の高い仕上がりです。

例えば——業界初の「超低騒音型」設計で

静粛性が一段とレベルアップ。

高次元の安全性を約束する

「アウトリガ張出し幅自動検出装置」を

採用するなど安全への用意も十分。

大型にもかかわらず小廻り性を重視した

コンパクトなボディに設計するなど

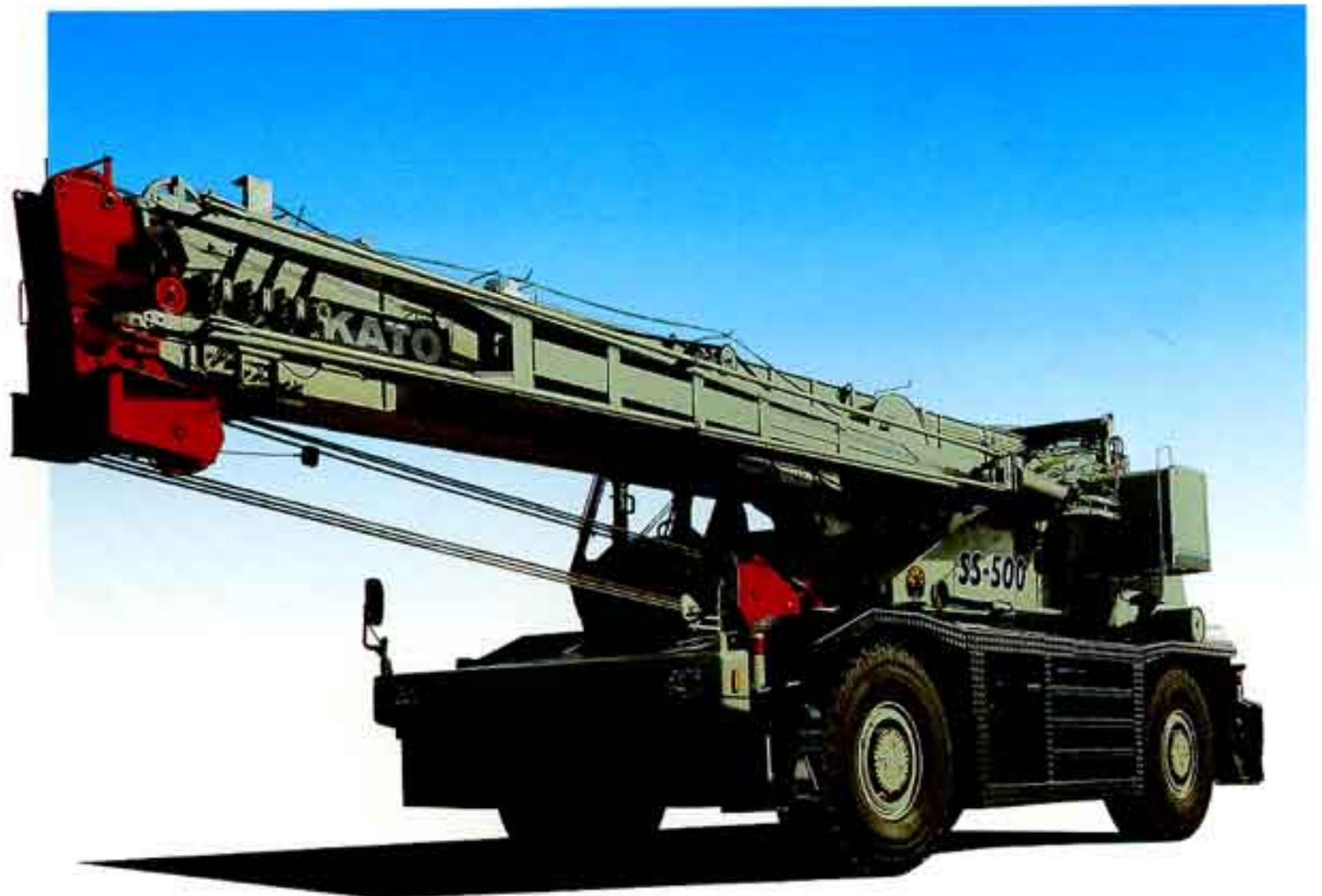
都市作業の実情を的確にとらえ

さらに熟成させアクティブに進化させました。



独創の技術と感性の融合の中から
生み出された新しいラフター
その逞しさが、乗る方すべてに実感できる。





クラス最長のロングブームとパワーラフィングジブとの 絶妙なコンビネーションが実現する大きな作業性と広い作業範囲。



作業性に差がでる 広い作業範囲を実現 独特な油圧式パワーラフィングジブ

●油圧シリンダによって5°～45°まで無段階に起伏でき、広い作業範囲を実現するパワーラフィングジブを採用。オフセット角が自由に設定できますのでクラスで最もふとところが大きく、しかも定格荷重内で能力をダウンさせることなく、荷吊り状態でラフィング作業が可能。クラス最長のロングブームと相まって「建造物接近作業・高所での引き起し作業、ビル・工場越しの遠隔作業に圧倒的な威力を発揮します。

●パワーラフィングジブを取付けたままでブームが自在に伸縮可能。作業内容に応じたブーム長さで効率良くラフィング作業が行えます。

ブームとパワーラフィングジブ を同時制御で安全な作業

●メインブームとパワーラフィングジブのそれぞれの起伏角度が変わっても、ACSコンピュータが同時に制御し、「マルチビジョン」に負荷の状態を正確に表示されますので、オペレータは作業状況を確実に把握しながら常に安全なクレーン作業を行なうことができます。



**ふとこが広く、
接近作業に本領発揮**

- 強力な前押し式起伏シリンダとブーム取付け位置を後方にしたことにより、起伏角が大きく高揚程での接近作業や手元作業等が効率よく行えます。
- 起伏回路にカウンタバランス弁のほかに圧力補償付流量調整弁を装備するなど、荷重の大小にかかわらず長尺作業での操作性を一段と向上させました。

**ひとクラス上の実力
50t吊りに匹敵する鉄腕**

- 最大吊り上げ能力は、ひとクラス上の50t吊りクラスに匹敵する驚異的な実力を発揮。重量作業はもちろんのこと、大型機材・資材の高揚程作業も余裕十分に行えます。

**高所作業に威力
50mを超えた国内最長のロングブーム**

- 横曲り、たわみの小さい5段ロングブームは10.4m～39m。さらに、9m～14.5mの2段ロングジブをセットすることにより50mのカベを超えた国内最高54.5mの地上揚程と大きな作業半径が得られます。

**業界初!!
「超低騒音型」
(建設省指定)**



72 dB(A)/7m

63 dB(A)/30m (4方向エネルギー平均値)

周囲環境に優しく応える超静粛性

業界初

- 音源のひとつひとつを厳しく吟味し、さらに徹底した騒音対策により、作業時の周囲騒音を72dB(A)/7m・63dB(A)/30mとクラス唯一の超低騒音認定基準値をはるかにクリアしたクラストップの超静粛性を達成。市街地での作業や住宅隣接地での夜間作業も安心です。

**狭い現場で短時間でセット
油圧式サイドアップジブ**

- 走行時にはブーム側面へ反転格納。作業時は前下方へ振り出す油圧サイドアップ格納式ジブを採用。車体幅内の省スペースで振り出し、格納ができ、しかも短時間で行えます。



●狭い現場で短時間でセット、油圧式サイドアップジブ

●ふとこが広く、接近作業に本領発揮

良く見える!!

高い信頼性を得た**世界初の「マルチビジョン」**採用

●マルチビジョンは、TV画面の様に任意に切替えができ、しかも一画面に作業状態や安全状況などの各種情報のすべてを見やすい画像にあらわすことができます。さらに、オーバーロードまたは制限範囲に達すると女性の音声で警報を出すと同時に自動停止します。しかも、この時画面にも停止の原因が表示されます。また、クレーンの実際の作業状態を動く画面にして見る事ができる世界初の画期的なACSコンピュロードです。画面は外の明るさに合せ、コントラスト調整や、画面の白黒を反転させることもできますので、昼間、夜間作業を問わず見やすくなっています。

●**作業範囲制限機能**は作業半径、ブームの高さ、ブーム起し角、ブームの伏角、右旋回角、左旋回角の6つの作業範囲が制限でき、厳しい作業環境でも安心して作業が進められます。

●**ターゲット(標的)モード**が付きました。オペレータから見えない屋上等の据付場所をあらかじめクレーンに記憶させると、画面を見ながら据付場所まで誘導することができます。その他、吊上性能表、作業半径性能カーブ、旋回性能カーブを画面に表わすこともできます。

●**自己診断機能**があり、表示されているエラー番号でコンピュロードの故障の原因を知ることができます。



(画面が任意に切替えられ、作業範囲制限機能とボイスアラーム(音声警報装置)の付いた最先端「マルチビジョン」を装備したキー付ACSコンピュロードを採用。)



●キー付



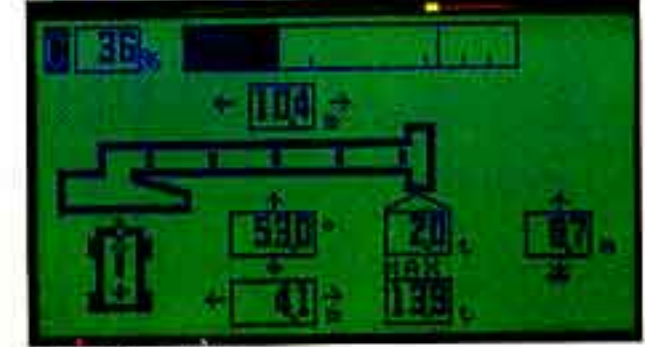
●作業状態設定時



●ACSブーム作業白黒反転時



●ACSジブ作業時



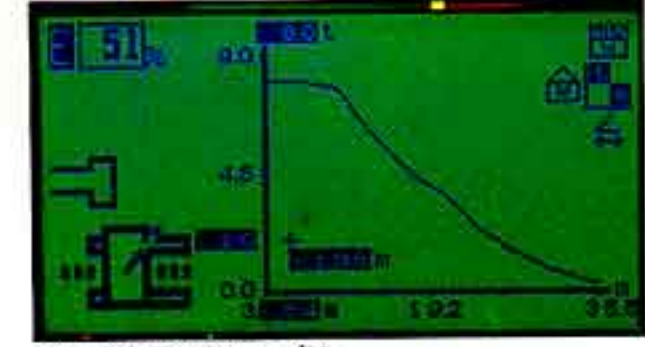
●ACS走行時



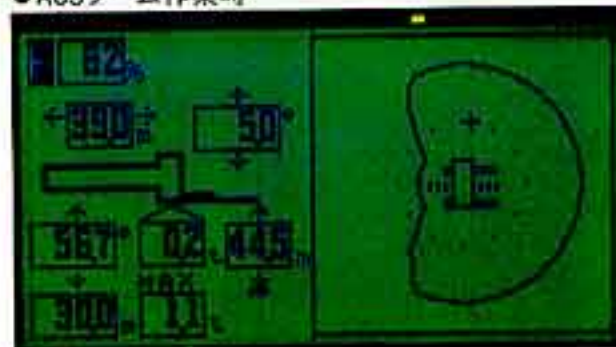
●ACSブーム作業時



●吊上性能表時



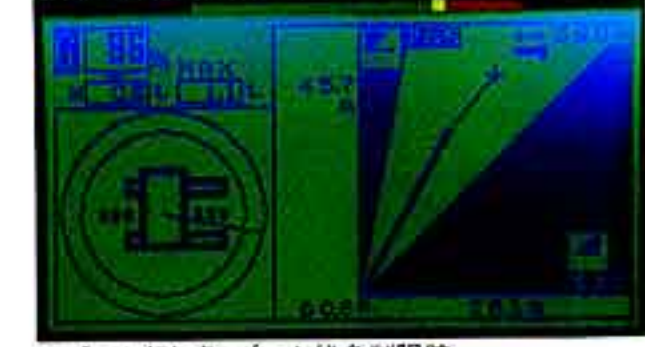
●作業半径性能カーブ時



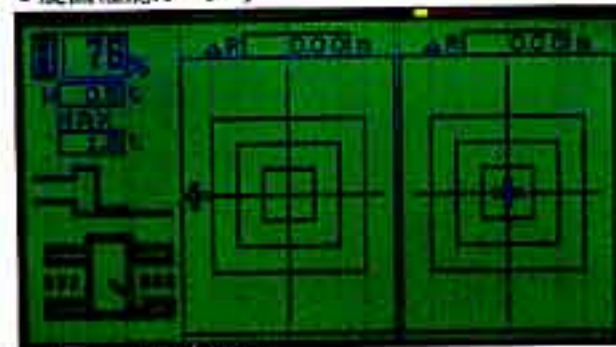
●旋回性能カーブ時



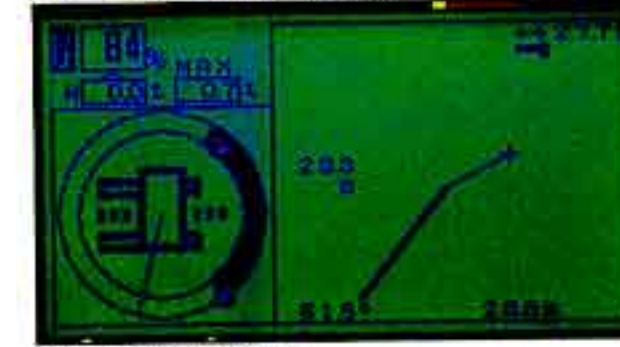
●ブーム高さ、作業半径制限時



●ブーム起し角、ブーム伏角制限時



●ターゲット(標的)時



●旋回作業範囲制限時



●全作業範囲制限時

※上記の画面は最も代表的なものです。これ以外にも各種情報を数多く画像に表示することができます。また、画面の白黒反転はどの画面でもできます。

**微動操作性が格段に向上
複合操作が思いのまま
強力な1軸・2胴・2モータのウインチ**

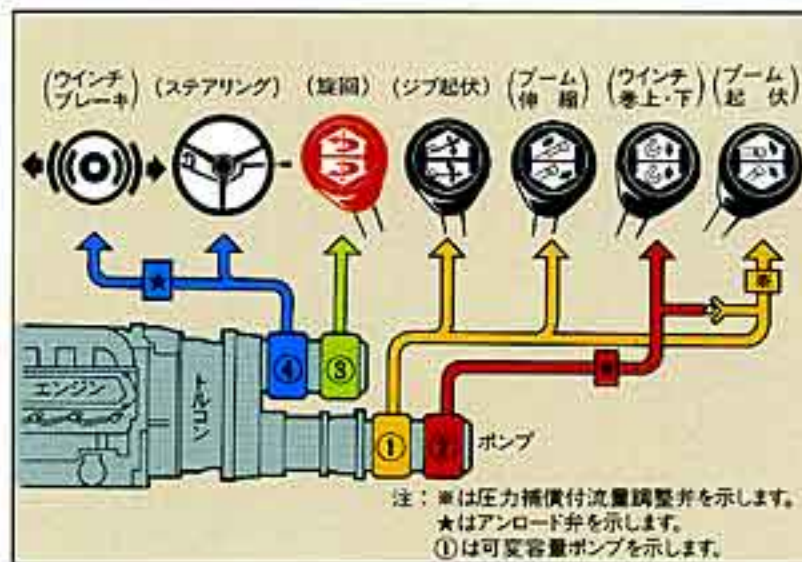
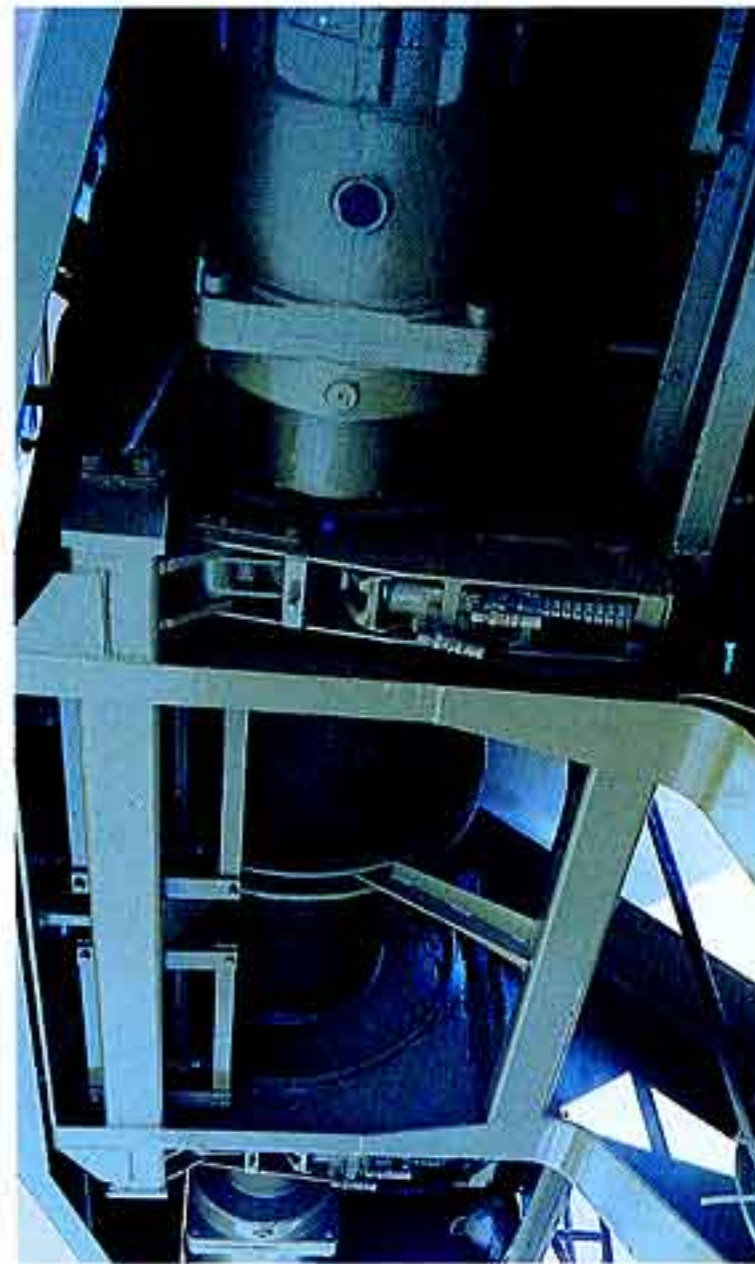
- 新設計の乱巻防止ローラ付大型ウインチ2基を搭載。ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を組み込んでありますので、荷重の大小にかかわらず、レバーストロークに応じた速度が得られ、格段に優れた微動操作が行えます。
- 主巻・補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで操作ができ、同時操作時でも互いに影響を受けずに行えます。さらに、2回路合流方式の採用により主巻・補巻ウインチの巻き上げ能力をダウンさせずに低速から高速まで無段階変速ができ、アクセル操作と相まってスピーディな作業が行えます。

**作業内容に応じて使い分けができる
フリー・ロック切換式手動ブレーキ付旋回機構**

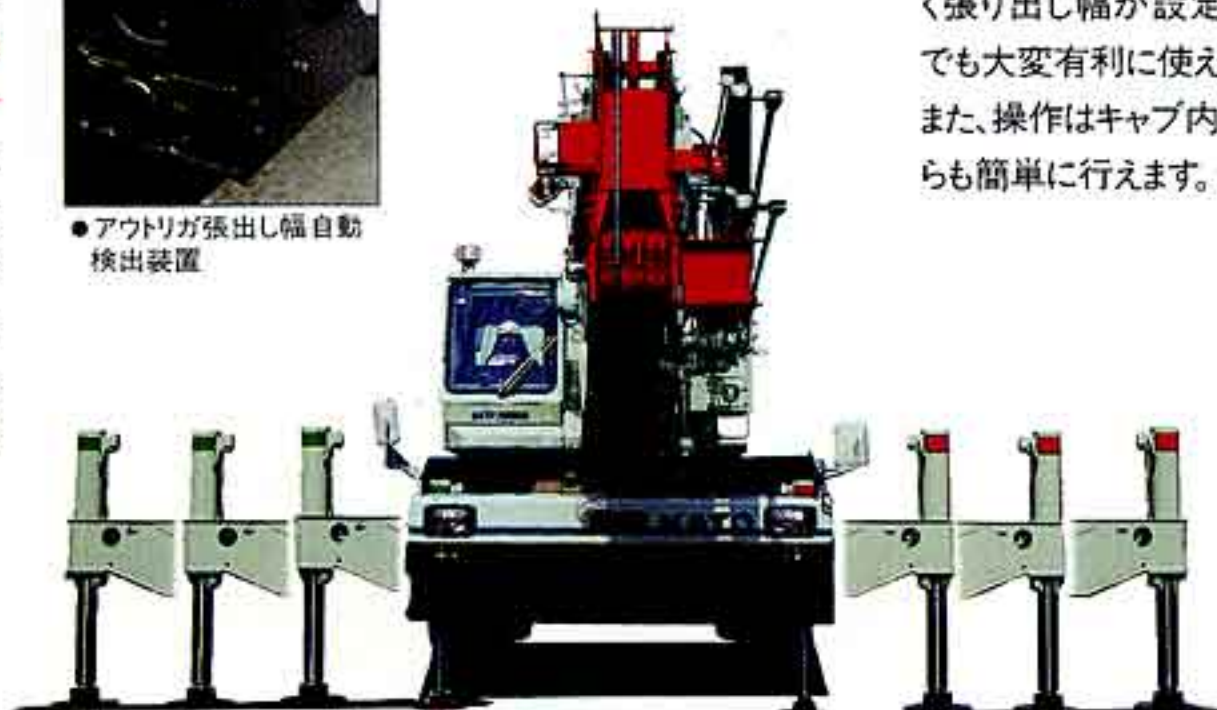
- 旋回レバーを中立することにより高所作業や、重作業の微妙な旋回操作時はロック、単純な反復作業時はフリーと作業内容に応じて使い分けのできる、旋回機構を採用。作業が安全で能率的にすすめられます。さらに、旋回独立油圧回路により他の影響を受けず、スムーズな旋回ができます。

**安全性と信頼性の高い
「アウトリガ張出し幅自動検出装置」と
「作業範囲制限機能」付最先端
キー付「ACSモーメントリミッタ」を採用**

- 「アウトリガ張出し幅自動検出装置付」で安全な作業
アウトリガの張出し状態をコンピュータが検出し、キャブ内のパネルに正確に表示されますので、張出し幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。
- 限られた狭い作業空間でも安心「作業範囲制限機能」を採用
あらかじめ設定した「ブーム高さ、ブーム上限・下限、作業半径、左・右旋回角」の6つの作業範囲でブームの伸長・起伏が自動的にストップ。範囲の限界手前から警報音で危険を知らせますので、スペースの限られた橋梁下や電線越しなど障害物のある空間での繰り返し作業が安全に行えます。



●アウトリガ張出し幅自動検出装置



**入念な安全対策と優れた作業効率
自動ブレーキ付3重安全機構**

- ウインチ（主・補巻）には自動ブレーキ（足踏ブレーキ併用）を採用。通常作業時には自動ブレーキ、自由降下時には足踏ブレーキと作業状況に応じて使い分けができるため、極めて効率の良い作業が安全に行えます。また、ドラムロック・カウンタバランシングバルブなどを合せ3重安全機構になっており安全対策にも十分な配慮がされております。

同時操作性を確実にした「4ポンプシステム」

- （巻上・巻下）（ブーム伸縮・起伏）（旋回）の3つの強力な独立油圧ポンプシステムと特殊油圧システムを採用。相互の影響を受けず、ウインチを含めた3操作が同時に行なえます。また、アキュムレータのチャージングには3つのポンプの他に第4ポンプを使用しておりますので同時操作が確実であり、作業効率が一段と向上しました。

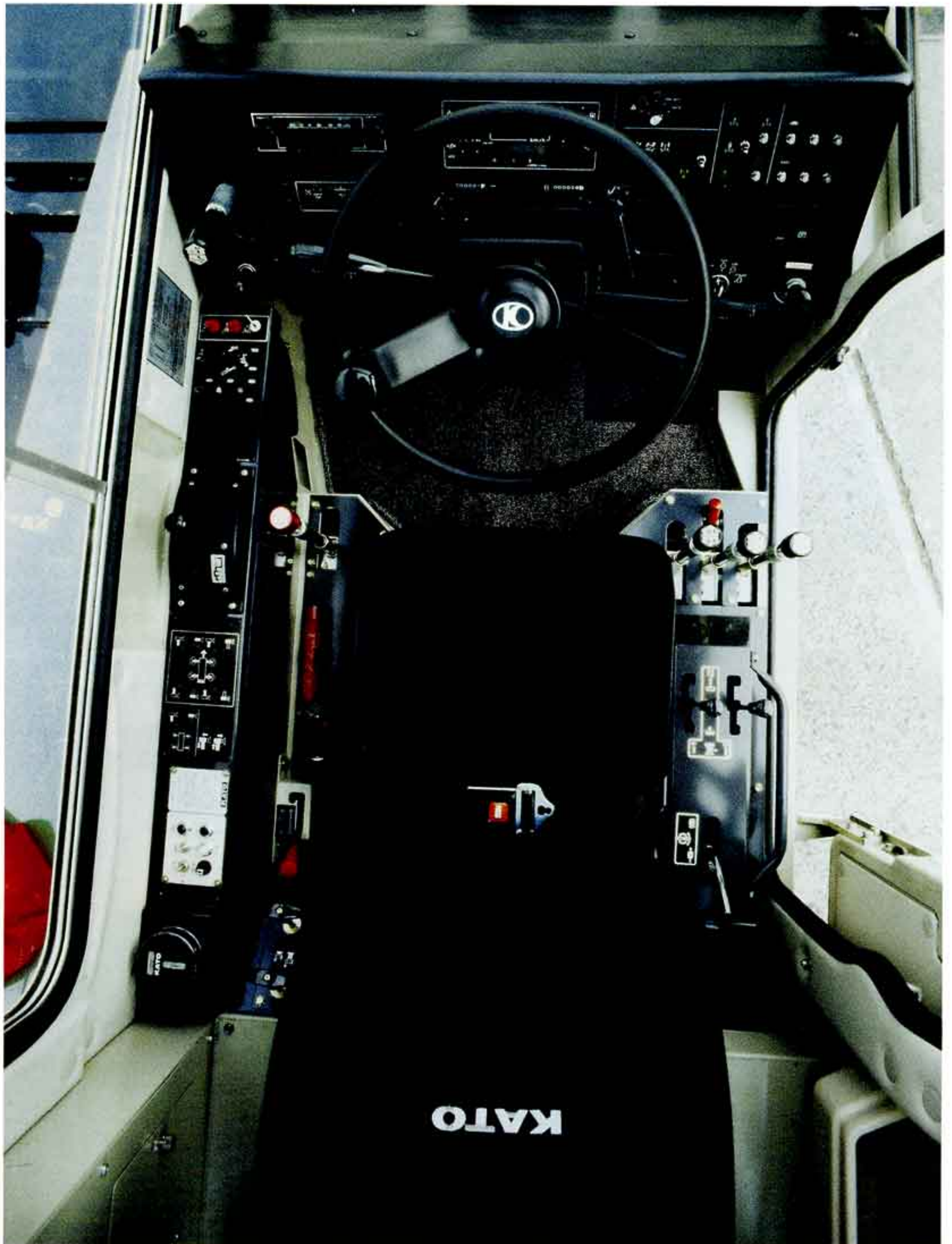
**作業効率が大幅アップ
左・右領域制御装置を採用**

- 作業スペースや作業状況により、右側と左側のアウトリガ張出し幅が異なる場合でも、左・右それぞれの作業領域の吊り上げ性能でACSが自動制御するため、すべての旋回位置における吊り上げ性能を無駄なく発揮。現場状況にあった作業が安全に効率よく行なえます。

**狭い現場での設置に便利
際立つ安定性——アウトリガ**

- アウトリガは作業状況に合わせて最大張出し幅7.3m、中間張出し幅5.8m・4.3m、最小張出し幅2.59mの4段階に、きめ細かく張出し幅が設定できますので狭い現場でも大変有利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。

乗った瞬間、そこには乗る人の心をとらえてはなさない、
ゴージャスな広い居住空間と快適な開放感を与えてくれる
本物のやすらぎがある。





●ゆったりした居住空間を確保、シックでゴージャスな大型キャブ



●抜群の左方視界

ゆったりと広い居住空間を確保 機能的な大型キャブ

●長時間運転でも「疲れない」「使いやすい」「乗り心地がいい」、最先端の人間工学の粋を集めた乗用車感覚をふん段に、取り入れた大型キャブを採用。ワイドな視界と見通しの良い大きなガラスを使用。室内は明るいアイボリーホワイトでカラーコーディネート仕上げ。座り心地の良く、ホールド感に優れたハイバック式リクライニングシートを採用。足もとをはじめ広いスペースの居住空間が確保され、乗る方への心にくい配慮がすみずみまでゆきとどいた設計。安全運転を促すだけでなく、オペレータに爽やかな開放感をあたえてくれます。

人間尊重の思想を具現化 「見やすい」「使いやすい」快適運転

●走行状態を的確に把握できる「デジタルディスプレイ」・作業の安全性をさらに高める世界初の「マルチビジョン」のACSモーメントリミッターを中心に、スイッチ・計器・レバー・各種ランプなどを先進テクノロジーを駆使し、さらに「見やすく」「使いやすく」レイアウトしました。
こうした人間尊重の思想がより「正確に」・「迅速に」・「快適に」…。確実な運転のためにすぐれた環境を生みだしております。

静かな室内で快適な運転 遮音性・防振に細かな配慮

●キャブ全体を理想的な4点の防振ラバーでマウント。さらに室内全体を密閉度の高い吸音材で内張りを施すなど、エンジンをはじめ外部からの騒音・振動の侵入を遮断。オペレータへの細かな配慮が十分にされておりますので、疲れずに快適に運転をいただけます。



●ハンドルが前・後にチルト



●ハンドルが上・下に伸縮



●操作が簡単チルト式操作レバー



●ブームミラー



●ワイパー付のスライド式大型ルーフウインドを採用

最適の運転ポジションが選べる 伸縮&チルトハンドル

●前後へ各20mm・上3°、下4.5°それぞれ伸縮チルトするステアリングハンドルを採用。シート調節とあいまって、オペレータの体格に合わせて、理想のドライビングポジションが得られます。

操作が簡単チルト式操作レバー

●主巻・補巻・ブーム起伏・旋回の各操作レバーは長さ調節が可能、ワンタッチで中立ポジションを無段階に調整できますのでオペレータの体格や作業姿勢に合せて理想的なポジションが選べます。
無理のない姿勢で、自然な手の動きで操作できる位置に設置、しかも可倒式になっておりますので乗降時はじゃまにならずスムーズに行えます。

高所作業や小雨時に便利 大型間欠ワイパー

●小雨時に便利な間欠式の大型ワイパーを装備。雨量に応じて連続間欠に切り替えられます。さらにスライド式のルーフウインドにも大型ワイパーを採用、高所作業時のクリアな視界が確保されています。

このラフターは、すべての方に運転していただきたい、
そのためのヒューマン設計。
オペレータの心の動きまでも優しく受けとめ、深い満足感が得られる。



すでにオールテレーンクレーンに採用され、本場ヨーロッパで多くの実績と絶対的な信頼を得た「ハイドロ・ニューマチックスーパー サスペンション」を本格的に採用！

信頼性の高い画期的な

ハイドロ・ニューマチックスーパー サスペンション

「車高調節機構付」を新採用

●サスペンションは「油圧シリンダ」と「アキュムレータ(窒素ガスの圧縮弾性)」によって構成される画期的な「ハイドロ・ニューマチックスーパーサスペンション(車高調節機構付)」を国内初めて採用。

ハイドロ・ニューマチックスーパー・サスペンションによって走行姿勢時の車高を一定に確保することができますので乗り心地が大変よく、ローリングの少ない安定走行やきわめてスムーズな安定したブレーキ性能が得られます。

また車高調節機構が付いているため「アプローチアングル(進入角)」、「デバーチャアングル(退出角)」が自由に変えられますので「構台への上り、下り」、「傾斜地や不整地の進入・退出」、「高さ制限のある狭い建屋内の出入」などが容易に行えますので大変便利です。

抜群の加速性を発揮。高出力で低燃費・低騒音を見事に両立。クラス最高320psインタークーラ付ターボエンジン

●ターボチャージャーで加圧された吸込空気を冷却し、空気密度を高めるインタークーラ付クラス最高の320ps直噴ターボエンジンを搭載。電子制御フルオートマチックトランスミッションとの組合せにより、クラス最高の加速性と機動性を発揮。しかも、クラスで最も低騒音と低燃費を実現します。

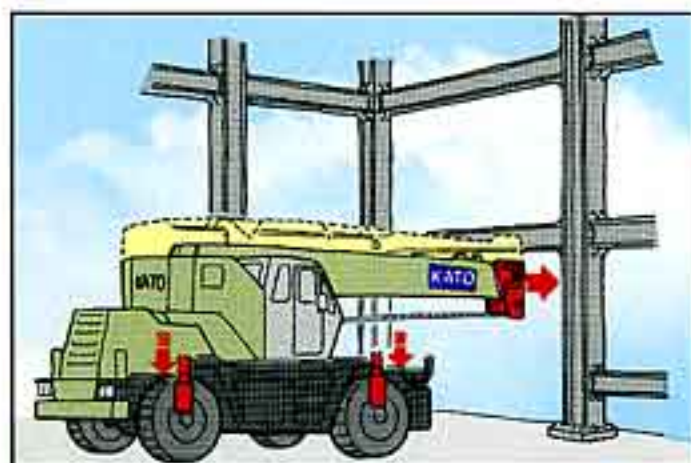
●作業時はエンジン回転を走行時よりさらに、低く抑えるように設定してありますので、騒音も一段と低くなります。



●路面変化の吸収性に優れ、高速・悪路走行に快適な乗り心地を発揮



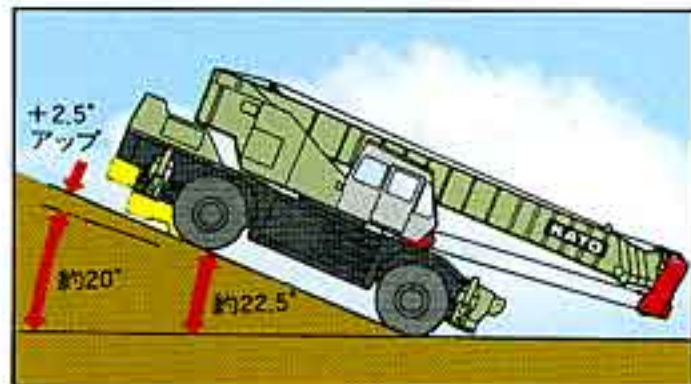
●踏張りが良く、ローリングのない安定したコーナリング走行



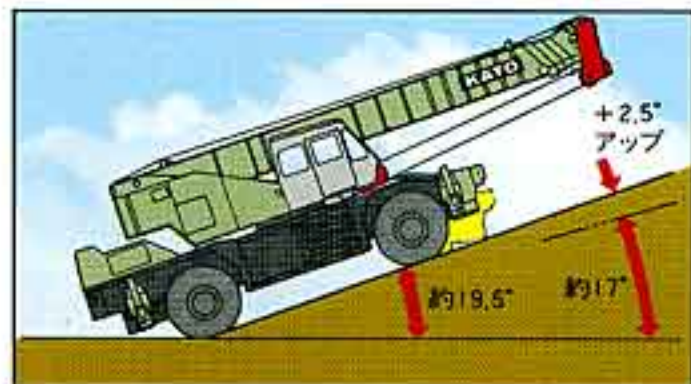
●天井の低い、高さ制限のある狭い現場への出入がラク



●クラス最高320psインタークーラ付ターボエンジン



●アプローチ角(進入角)



●デバーチャ角(退出角)

簡単な2WD/4WDへの切換

●通常走行時には2輪駆動。坂道、雪道などの軟弱地、不整地走行や荷吊り走行時には低速4輪駆動、雪道では高速4輪駆動をそれぞれ路面の状況によって使いわけができます。2WDと4WDへの切り換えはスイッチひとつで簡単に行なえます。

追従を許さぬ加速性・逞しい登坂力
クラス最高49km/hで余裕の走り

●パワーを正確に伝える強力なミッションと高出力エンジン・高負荷容量の大型ラジアルタイヤの装備、強力な全輪駆動式とあいまってずば抜けた加速性と登坂力を発揮します。走行速度もクラス最高49km/hで余裕の連続走行が可能。現場間をスピーディに移動します。

走行時・作業時の環境への配慮

市街地作業、夜間作業も安心の低騒音化

●吸込式ラジエータファンの採用をはじめ、2層構造吸音材付のエンジンルームやオートクールファンなど音源のすべてを吟味し、そのひとつひとつにキメ細かな騒音対策を施し、気密性の向上など低騒音化を図りました。さらに低騒音ボタンを取り付けてありますので耳障りな不快音もなく、周囲騒音もきわめて静かで市街地作業・夜間作業も安心してすすめられます。

新しい走りを体感してほしい 足のいいフットワークに最先端のエレクトロニクス頭脳を導入 オールラウンドな走行安定性と快適な乗り心地を実現。

乗用車感覚の快適な走りを実現
チェンジ操作不要のフルオートマチック

電子制御フルオートマチック

●乗用車感覚の快適な走りを実現させたハイ・ロー付前進6段・後進3段の先進の電子制御フルオートマチックトランスミッションを新採用。シフトレバーをDレンジに入れておきますと面倒なチェンジ操作が不要。変速時の車速、ロックアップ切替え時の車速もアクセルの踏み込み加減に応じてマイコンが最適なタイミングでシフトアップ・シフトダウンをスムーズに選んでくれます。燃費の良い走行ができ、しかも静かで快適なロングドライブが思いのままにできます。また、パワーモードとエコノモードが自在に選べますので燃費節減にも大きな効果があります。

●加速をしたい時はアクセルをフルに踏み込めばロックアップが解除され、強力なダッシュが得られます。

また、ハンドル操作も油圧式パワーステアリングで軽く、据え切りも容易に行えます。

信頼性の高い大型ダブルキャリパ付全輪ディスクブレーキを採用

●全輪に制動力にすぐれ、信頼性の高い大型ダブルキャリパ付ディスクブレーキを採用。不整地や長い下り坂での、ブレーキ使用にも終始確実な制動力を発揮します。

●ブレーキシステムは、前・後輪別々の2系統で制御され、ペダル踏力の軽いエアオーバハイドロ式で、長時間運転走行にも疲れを感じさせません。

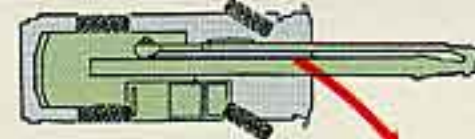
確実な制動力を発揮
長い下り坂、急な下り坂などの走行も安心

ロックアップ運動の排気ブレーキ

●排気ブレーキスイッチをONにして、アクセルペダルから足を離すと、自動的に低速までロックアップが作動する新マイコン制御システムの採用により強力な制動力が得られ、低速までエンジンブレーキが利用できますので、長い下り坂、急な下り坂での連続走行も安心して走れます。



●信頼性の高い大型ダブルキャリパ付全輪ディスクブレーキ



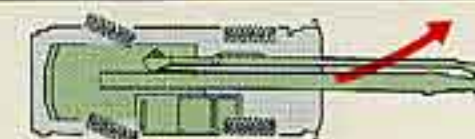
●前2輪操向
最小回転半径10.5m



●4輪操向
最小回転半径6.2m



●カニ操向



●後2輪操向
最小回転半径10.5m

狭い路地・現場への進入がラク 4方式のステアリング

●前2輪操向・4輪操向・カニ操向・後2輪操向の4つのステアリング操作は運転室内のスイッチ操作で簡単に行えます。ロングホイールベースにもかかわらず最小回転半径がわずか6.2mと小さく、カニ操向などを組合せることによって狭い路地や建屋内への進入がラク、スペースのない現場内での移動がスムーズにできます。

また、後輪のステアリングロックもキャブ内のスイッチですみやかに行えます。

後2輪操向が新たに採用されましたので、荷吊走行でもフォークリフト感覚で荷をゆらさず曲ることができ、また狭い現場内への出入もいっそう楽になりました。

パワーと低燃費を実現 自動ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

●自動ロックアップクラッチ付トルクコンバータを採用。高速走行に入ると自動的にロックアップ機構がはたらき、高トルクエンジンとあいまってすぐれた加速性と低燃費を実現します。

確実なパーキングブレーキ 作業用補助制動装置

●パーキングブレーキ機構には、強力で大容量のブレーキのほかに作業用補助制動装置（サービスブレーキロック）を標準装備。定置ぶり作業（アウトリガ不使用）や傾斜地での作業が確実に行えます。

右折時も安心

●サイドアップジブはブーム側面に格納されますので、ブーム先端部にジブの突起がなく、右折がらくに行えます。

進入・退出がラク

前・後進に便利な逆ステアリング補正機構

●逆ステアリング補正機構の働きにより、現場内で旋回体を180°回転し走行する場合でも、通常の前進走行と同じハンドル操作で走行ができますので、入り組んだ現場や建物内の進入・退出にも余裕たっぷりです。

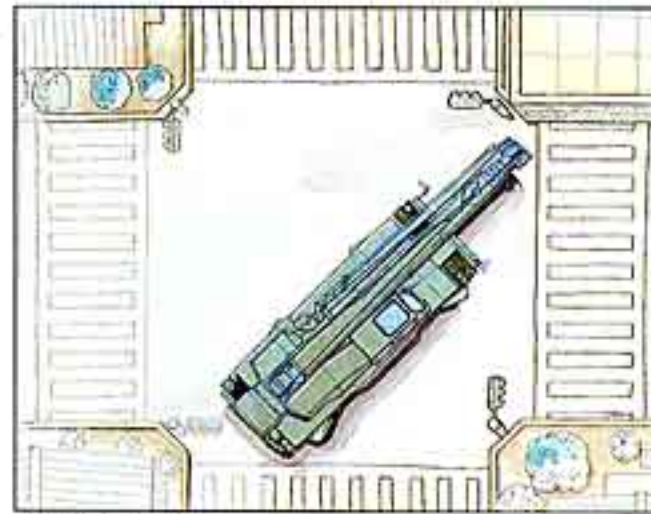
作動油冷却用オイルクーラを標準装備

●作動油冷却用オイルクーラを標準装備しておりますので、作業時の油温管理が自動で効果的にでき、土木建設、重作業が軽快に行なえます。

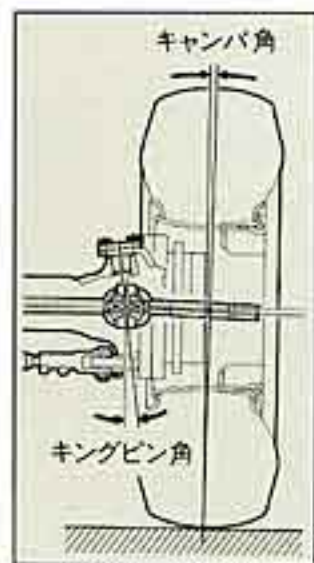
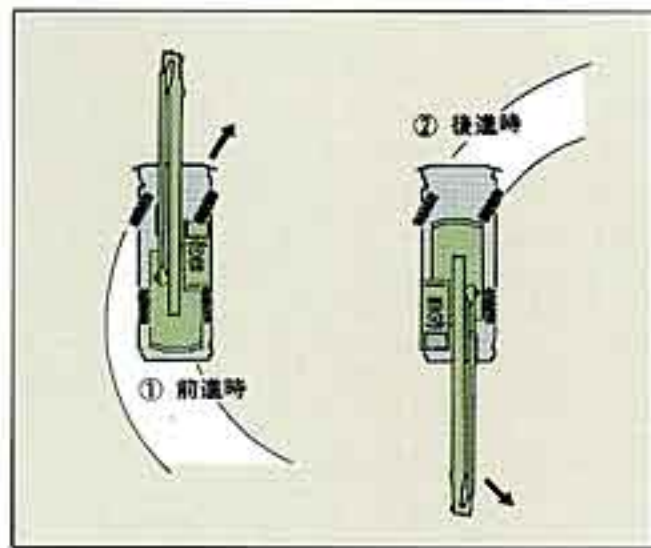
夜間走行も安心

高品質のハロゲンランプを採用

●ヘッドランプには、高品質で明るく、強力な大形ハロゲンランプを採用。夜間走行も安心です。



●右折時も安心



**すぐれた直進性、高速安定性能を発揮
キングピン角付アクスル**

●キングピン角とキャンバ角付きの本格的な高速用アクスルを採用。通常走行はもちろんのこと高速走行においてもずば抜けた直進性と操縦安定性を発揮します。また、長いホイールベースの採用によりピッチングやバウニングが減少。長距離走行も安定した快適な走りができます。

使う立場で設計、容易な保守点検整備

●エンジン・ミッションなどの主な機構には、耐久性と信頼性にすぐれた部品を採用。頑丈で、点検整備・給脂がらくにできるエンジンカバーをはじめ、各部にも点検カバーを設けるなど細かい点にも配慮してあります。

まかせて安心

信頼性の高い各種安全装置

●クレーン部には世界初のマルチビジョン表示のACSコンピュロードをはじめ、過巻防止装置・旋回ロック装置・ブーム起伏安全装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムロック装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置、アウトリガロック装置など。

●緊急用かじ取装置・後輪ステアリングロック装置・オーバシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバラン警報装置など、信頼性の高い安全装置を装置してあります。





株式会社 加藤製作所

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎140 ☎03(3458)1111番(大代表)

- 東京支店 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎140 ☎03(3458)1112番(代表)
- 新潟営業所 新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル) ☎950 ☎025(247)8326番(代表)
- 高崎営業所 高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル) ☎370 ☎0273(25)1311番(代表)
- 札幌支店 札幌市中央区北2条西2丁目15番地(STV北二条ビル) ☎060 ☎011(241)2888番(代表)
- 帯広営業所 帯広市西2条南4丁目8番地(ぜんりんビル) ☎080 ☎0155(25)7211番(代表)
- 仙台支店 仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙日本町ビル) ☎980 ☎022(222)4896番(代表)
- 盛岡営業所 盛岡市中央通3丁目3番26号(盛岡鹿島ビル) ☎020 ☎0196(52)1191番(代表)
- 秋田営業所 秋田市山王2丁目1番60号(アイテックスビル) ☎010 ☎0188(63)5001番(代表)
- 郡山営業所 郡山市中町1番22号(郡山大同生命ビル) ☎963 ☎0249(32)1811番(代表)
- 埼玉支店 大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤柴ビル) ☎330 ☎048(651)1135番(代表)
- 宇都宮営業所 宇都宮市鳩田2丁目3番6号(栃木中央ビル) ☎320 ☎0286(25)4161番(代表)
- 千葉支店 千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号 ☎263 ☎043(242)7746番(代表)
- 水戸営業所 水戸市五軒町1丁目3番34号(会計ビル) ☎310 ☎0292(27)5051番(代表)
- 横浜支店 横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル) ☎221 ☎045(311)7992番(代表)
- 静岡営業所 静岡市石田1丁目1番46号(静岡信用金庫石田ビル) ☎422 ☎054(286)3141番(代表)
- 名古屋支店 名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル) ☎450 ☎052(582)5601番(代表)
- 富山営業所 富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル) ☎930 ☎0764(32)8168番(代表)
- 岐阜営業所 岐阜市加納栄町通6丁目32番1号(日動岐阜ビル) ☎500 ☎0582(74)8123番(代表)
- 大阪支店 大阪市淀川区西中島2丁目3番20号 ☎532 ☎06(303)1131番(大代表)
- 京滋営業所 大津市おの浜2丁目1番48号(おの浜森田ビル) ☎520 ☎0775(24)8001番(代表)
- 姫路営業所 姫路市南駅前町92番地(USビル) ☎670 ☎0792(82)0155番(代表)
- 和歌山営業所 和歌山市福町49番地(大和生命ビル) ☎640 ☎0734(33)0015番(代表)
- 中国支店 広島市中区中町7番41号(三栄ビル) ☎730 ☎082(248)0461番(代表)
- 岡山営業所 岡山市隠屋町9番18号(岡山県農業会館ビル) ☎700 ☎086(231)1291番(代表)
- 徳山営業所 徳山市御幸通1丁目5番地(住友生命徳山ビル) ☎745 ☎0834(22)2426番(代表)
- 四国支店 高松市磨屋町8番地1(富士火災高松ビル) ☎760 ☎0878(22)7731番(代表)
- 松山営業所 松山市花園町3番地2(朝日生命松山南栄ビル) ☎790 ☎0899(43)5240番(代表)
- 九州支店 福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル) ☎810 ☎092(781)5571番(代表)
- 小倉営業所 北九州市小倉北区鍛冶町4番6号(伊豫総合ビル) ☎802 ☎093(551)5088番(代表)
- 大分営業所 大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル) ☎870 ☎0975(36)6650番(代表)
- 鹿児島営業所 鹿児島市上之園町24番2(ボイス鹿児島ビル) ☎890 ☎0992(58)3326番(代表)
- 沖縄営業所 那覇市松山2丁目1番12号(玉キ米屋ビル) ☎900 ☎098(868)9461番(代表)

●KR-45H-VSは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の適合が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- カタログに記載されております写真ならびに仕様は改良などにより、お届けします製品と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は印刷インクや撮影条件などにより、実際の色と異なって見えることがあります。

お問い合わせは…