

# REGZM HD 308USV

## 【主要諸元】

形 式	HD308USV	HD308USV ドーザ仕様
運 転 質 量	7,300kg	7,800kg
バケツ容量	0.12m <sup>3</sup> ~ 0.34m <sup>3</sup> (標準バケツ 0.28m <sup>3</sup> )	

### ■エンジン

名 称	いすゞ 4LE2X 型ディーゼル機関	
定 格 出 力	40.0kW (54PS) / 2,000min <sup>-1</sup>	
最 大 ト ル ク	209N・m (21.3kgf・m) / 1,500min <sup>-1</sup>	

### ■主要寸法

全長(輸送時)	5,820mm	6,300mm
全高(輸送時)	2,600mm	
全 幅	2,300mm	
最低地上高	※ 360mm	
後端旋回半径	1,290mm	
クローラ全長	2,850mm	
シ ュ ー 幅	450mm	

### ■走行性能

走 行 速 度	5.0/3.2km/h	
登 坂 能 力	70%	
接 地 圧	32kPa (0.33kgf/cm <sup>2</sup> )	34kPa (0.35kgf/cm <sup>2</sup> )

### ■旋回性能

旋 回 速 度	10.0min <sup>-1</sup>	
---------	-----------------------	--

### ■掘削性能

バケツ掘削力	61.4kN (6.3tonf)	
アーム掘削力	42.2kN (4.3tonf)	

### ■油圧装置

油 圧 ポ ンプ	可変容量ピストンポンプ×2 +ギヤポンプ	可変容量ピストンポンプ×2 +ギヤポンプ+ギヤポンプ(ドーザ)
旋 回 モ ータ	定容量ピストンモータ	
走 行 モ ータ	可変容量ピストンモータ×2	
コントロールバルブ	5連+4連マルチプルコントロールバルブ (1連予備回路を含む)	5連+5連マルチプルコントロールバルブ (1連予備回路を含む)
セ ッ ト 圧 力	29.4MPa (300kgf/cm <sup>2</sup> ) [走行: 31.4MPa (320kgf/cm <sup>2</sup> )]	29.4MPa (300kgf/cm <sup>2</sup> ) [走行: 31.4MPa (320kgf/cm <sup>2</sup> )] [ドーザ: 21.6MPa (220kgf/cm <sup>2</sup> )]

### ■タンク

作 動 油 タ ン ク	98L (全油量)	103L (全油量)
燃 料 タ ン ク	120L	

(注) バケツ容量及び掘削力は新 JIS により表示しています。  
※グローサ高さを含みません。

## ■ 装備品一覧

◎標準装備 ●オプション

### ●キャブ・室内・ライト・ミラー

	標準	ドーザ
アシスト付プルアップフロントウインド	◎	◎
液晶カラーモニタ	◎	◎
4点式 液封キャブサスペンション	◎	◎
スライド式リクライニングシート	◎	◎
体重調節式シートサスペンション	●	●
シートベルト	◎	◎
外気導入加圧式オートエアコン	◎	◎
2穴式フロントウインドウォッシャ	◎	◎
間欠時間調節機能付きウインドワイパー	◎	◎
非常脱出用ハンマ	◎	◎
時計付き自動選局 AM・FM ラジオ	◎	◎
ダブルコーン2スピーカ	◎	◎
ドア連動ルームランプ	◎	◎
2灯式前照灯（旋回 F 右、ブーム左）	◎	◎
増設前照灯（ブーム右）	●	●
増設前照灯（キャブ左）	●	●
リアビューミラー（左側）	●	●
リアビューモニタ	●	●
テールビューミラー	◎	◎
マガジンラック	◎	◎
ドリンクホルダ	◎	◎
エンジン非常停止ボタン	◎	◎
デフロスタ	◎	◎
フロアマット	◎	◎
走行ペダル・フットレスト	◎	◎
アームレスト	●	●
灰皿・シガーライター	◎	◎
天窓クリア	●	●

### ●作業装備品

	標準	ドーザ	
バケツ	0.12m <sup>3</sup> バケツ	●	●
	0.16m <sup>3</sup> バケツ	●	●
	0.22m <sup>3</sup> バケツ	●	●
	0.28m <sup>3</sup> バケツ	◎	◎
	0.34m <sup>3</sup> バケツ	●	●
	スロープフォーミングバケツ	●	●
	スケルトンバケツ	●	●
	リフティングフック〔バケツ中央に取付〕	●	●
	バケツ歯先スキ取り板 (0.12 ~ 0.34m <sup>3</sup> )	●	●
	バケツ補強 (部位選択)	●	●
アーム	標準アーム (1.62m)	◎	◎
	ロングアーム (2.07m)	●	●
	各種アーム補強 (部位選択)	●	●
	エクステンションアーム (0.7m)	●	●

### ●システム・配管・その他

	標準	ドーザ
APC モード (A・E モード)	◎	◎
オートスロー・ワンタッチスロー	◎	◎
走行自動変速	◎	◎
走行2速モード	◎	◎
ブーム・アーム ホールディングバルブ	◎	◎
旋回反転防止弁	◎	◎
自動旋回駐車ブレーキ	◎	◎
自動走行駐車ブレーキ	◎	◎
アタッチメント用予備ポート	◎	◎
旋回フレーム強化アンダーカバー	●	●
ブレーカ・クラッシャ共用配管	●	●
ブレーカ用切替式増設リリースバルブ	●	●
クラッシャ増速配管	●	●
マルチレバー	●	●
キャブフロントハーフガード※	●	●
キャブフロントフルガード※	●	●
増設電子ホーン	●	●
旋回連動警告灯	●	●
走行連動バックブザー	●	●
燃料給油ポンプ	●	●
消火器	●	●
エアクリーナ ダブルエレメント	●	●
寒冷地仕様	●	●
指定塗装色	●	●
増量ウェイト (+500kg)	●	●
工具一式	◎	◎
GPS 車両情報システム	◎	◎
油圧ロックレバー	◎	◎
工具箱	◎	◎
グリースガン	◎	◎

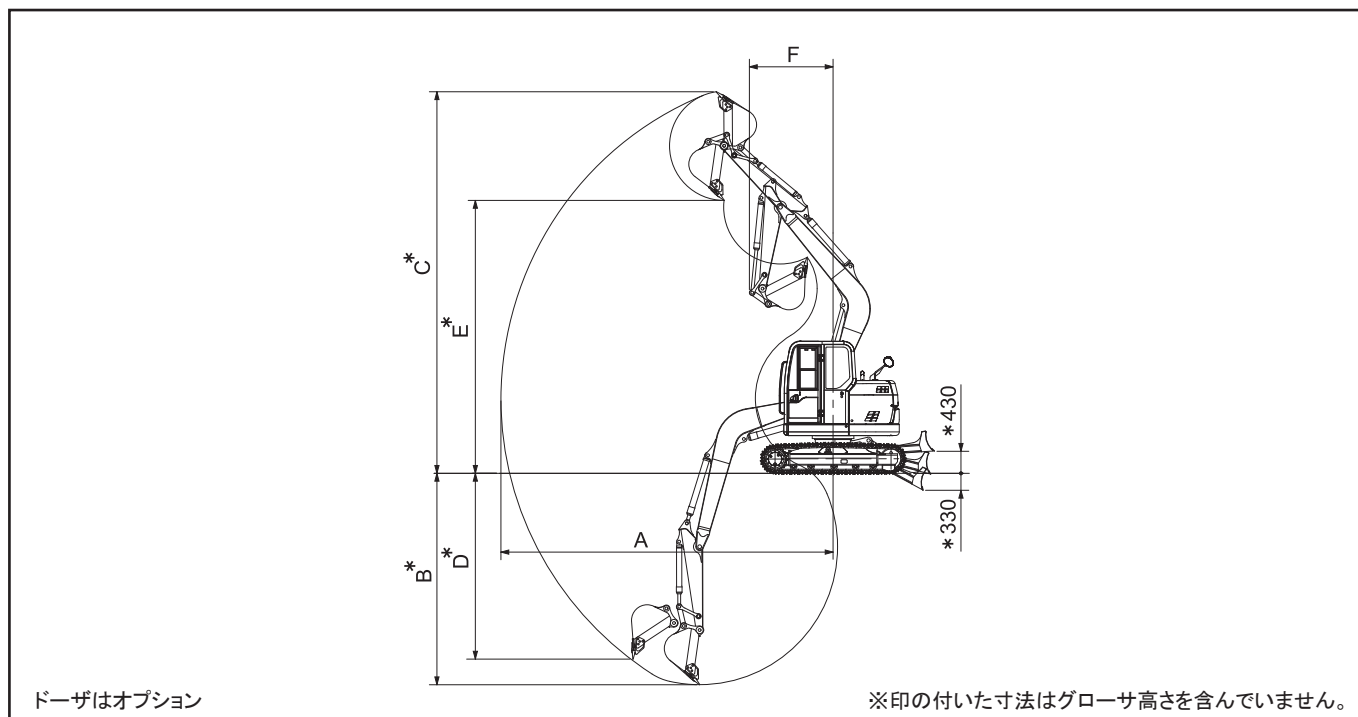
※印は同時装着はできません。

### ●足回り装備品

		標準	ドーザ
トリプル グローサ シュー	450mm	◎	◎
	600mm	●	●
フラット シュー	450mm	●	●
	600mm	●	●
三角シュー	600mm	●	●
	700mm	●	●
パットシュー	450mm	●	●
ラバーパットシュー	450mm	●	●
ドーザ	450mm シュー用	●	◎
	600mm シュー用	●	●
センターフレーム アンダーカバー		●	◎
トラックガード	左右各 1 セット	●	●
	左右各 2 セット	●	●

尚、各種特殊仕様も取りそろえておりますのでお問い合わせください。

## ■作業範囲図



単位：mm

	標準アーム (1.62m)	ロングアーム (2.07m)
A : 最大掘削半径	6,470	6,910
※ B : 最大掘削深さ	4,120	4,570
※ C : 最大掘削高さ	7,430	7,800
※ D : 最大垂直掘削深さ	3,620	4,140
※ E : 最大ダンプ高さ	5,320	5,680
F : フロント最小旋回半径	1,630	2,010

## ■各種バケットの仕様と組合せ

バケット容量は ISO 表示

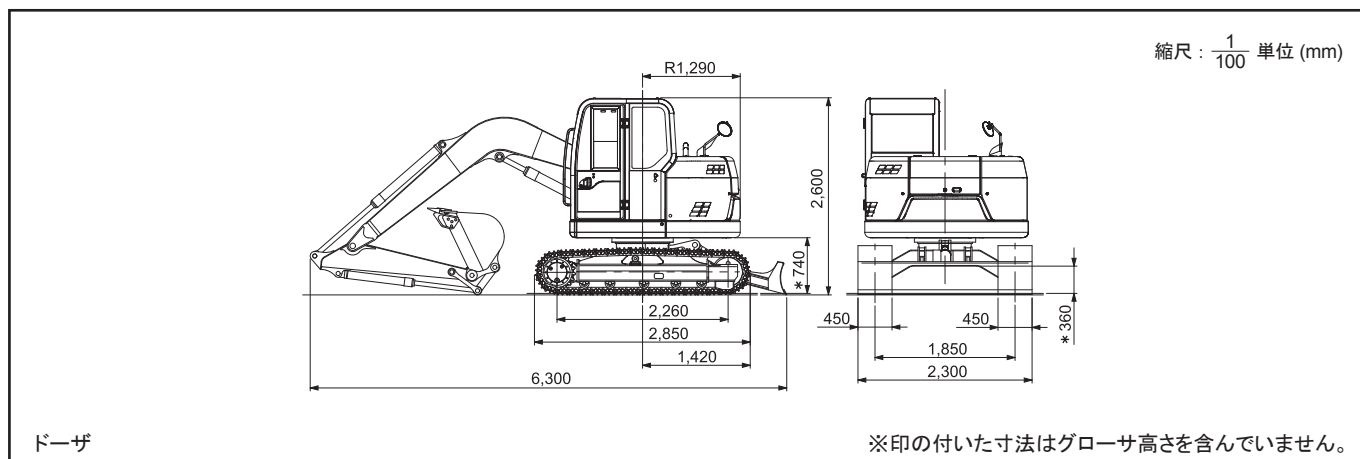
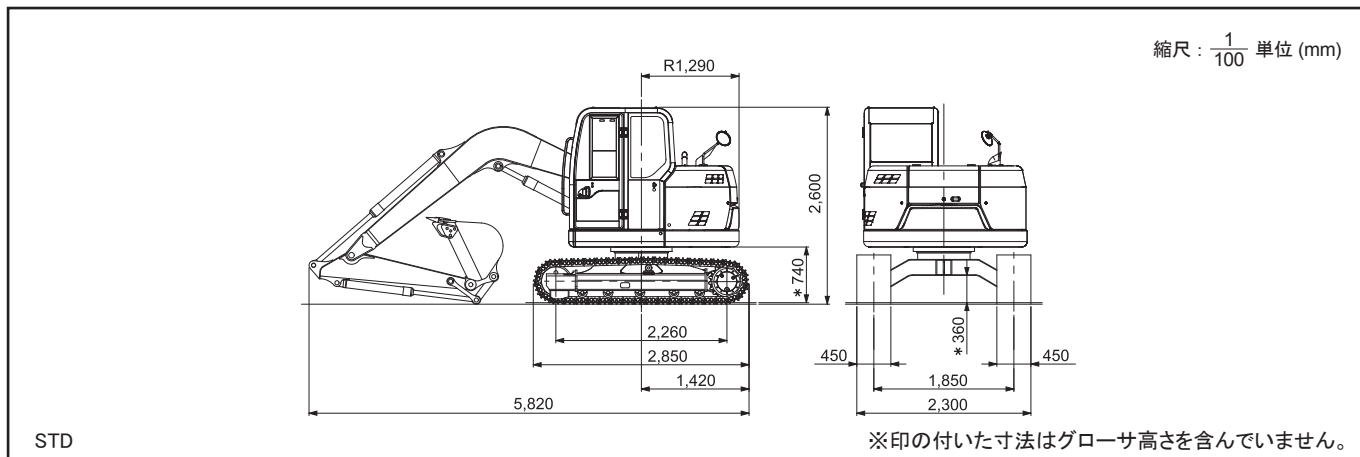
名 称	バケット容量 (m <sup>3</sup> )	バケット幅 (mm)		標準ブーム		
		サイドカッタ(無)	サイドカッタ(有)	標準アーム	ロングアーム	エクステンションアーム(700mm)
バックホウバケット	0.12	370	480	●	●	●
	0.16	440	555	●	●	▲
	0.22	555	670	●	●	×
	0.28	650	770	●	▲	×
	0.34	770	890	▲	×	×
スロープフォーミングバケット	—	1,400	× 800	●	▲	▲
スケルトンバケット	—	840	—	●	×	×

●一般掘削用 ▲軽掘削用 ×使用不可

## ■各種シューの全幅・接地圧

種 類	トリプルグローサシュー		パッドシュー	フラットシュー	三角シュー		
	450	600	450	450	600	700	
シ ュ ー 幅 (mm)	450	600	450	450	600	700	
用 途	一般土質用(標準)	軟弱土質用(オプション)	舗装路用(オプション)	舗装路用(オプション)	軟弱土質用(オプション)	軟弱土質用(オプション)	
本 体 仕 様	全 装 備 質 量 (kg)	7,300	7,400	7,300	7,600	7,700	
	本 体 質 量 (kg)	6,000	6,200	6,100	6,400	6,500	
	運 転 室 高 さ (mm)	2,600	2,600	2,630	2,610	2,640	2,640
	最 低 地 上 高 (mm)	※ 360	※ 360	410	390	※ 360	※ 360
	トラックシュー全長 (mm)	2,850	2,850	2,900	2,860	2,910	2,910
	トラックシュー全幅 (mm)	2,300	2,450	2,300	2,300	2,450	2,550
	接地圧 標準 [kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )]	32 (0.33)	25 (0.25)	32 (0.33)	34 (0.34)	25 (0.25)	22 (0.22)
ドーザ仕様	34 (0.35)	27 (0.27)	35 (0.35)	37 (0.38)	27 (0.28)	—	

## ■全体図

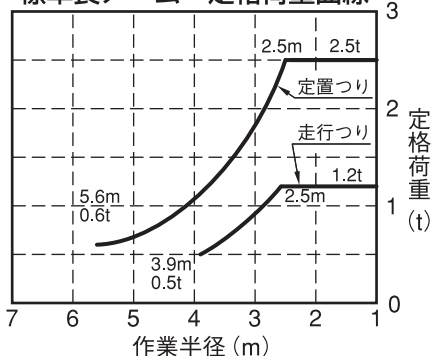


## ■クレーン仕様

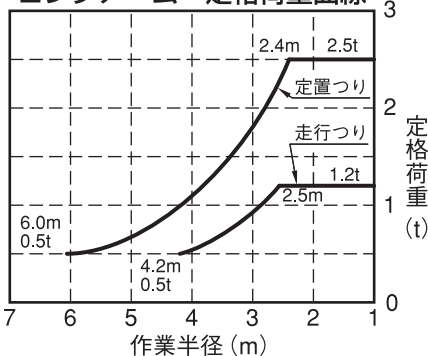
0.28m<sup>3</sup> バケット付 標準長アーム (1.62m)

0.22m<sup>3</sup> バケット付 ロングアーム (2.07m)

標準長アーム 定格荷重曲線



ロングアーム 定格荷重曲線



定格荷重表 定置つり/走行つり

作業半径 (m)	定格荷重 (t)	
	標準長アーム	ロングアーム
1	2.5/1.2	2.5/1.2
2	2.5/1.2	2.5/1.2
3	1.8/0.9	1.8/0.9
4	1.1/ -	1.1/0.5
5	0.8/ -	0.7/ -
5.6	0.6/ -	0.6/ -
6	—	0.5/ -

### 注記

- ・ 定格荷重曲線は水平堅土上で全旋回時、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格の前方安定度1.15以上の両方を満足する値です。
- ・ 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつり上げ荷重の重心までの水平距離です。

08E-75601000

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎ 140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号

☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)

ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03071

8.2010-5000 (LD) 1

3.2014-1500 (SY) 1-6-2



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。