



HD820v REGZM

未来を見据える高品位ショベル。

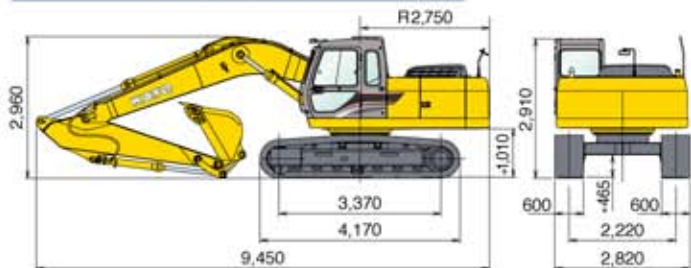
- 特定特殊自動車排出ガス規制対応エンジンを搭載
- 仕事量・燃費ともに、格段に優れた経済性!
- 超低騒音を標準機で実現
- 新型APCを搭載し、究極の操作性を実現
- クラス最大の掘削力が、さらにパワーアップ!
- 曲線とシルバーメタルを生かした斬新なデザイン



HD820V 主要諸元

名称	全油圧式ショベル
形式名	HD820V (標準機)
バケット容量	0.45m ³ ~1.1m ³
最大掘削深さ	6,700mm
エンジン出力	112.5kW/2,000min ⁻¹
機械質量	19,900kg
全長	9,450mm
全幅	2,820mm
全高	2,960mm

外形寸法図



● 使用破砕機は取外して輸送してください。

● の付いた寸法は履帯取付をきんいでいません。

特長

【高圧コモンレール噴射システム】

● 噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。省エネ+振動の少ない静かなシステムです。

【クールEGR】

● 排出ガス再循環システム (EGR: Exhaust Gas Recirculation) に水冷式クーラを追加し、NOxを更に低減。

【APC200】

● 作業性・操作性との両立をかなえ、経済性も追求できる先進のコントローラ。

【ブローバイガス吸気還元システム(PCV)】

(PCV: Positive Crankcase Ventilation)

● ブローバイガスの大気中開放を防止します。

【新型吸音材】

● 吸音効果、耐久性がUPした新型吸音材を採用。リサイクル性の良いPET素材で、有害物質を含まず難燃性にも優れています。



▲ 新型吸音材

【環境負荷物質の低減】

● ハーネス、電装品、塗装などに含まれる環境負荷物質を低減しました。

● キャブ内騒音: **5dB低減** (従来比)

● 燃費: **5%低減** (従来比)



▲ 3モード切換えにより、作業内容や現場状況に最もマッチしたモードを選択できます。



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定超低騒音型】

KATO