

## 400t吊りオールテレーンクレーン

## KA-4000R 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、400t吊りオールテレーンクレーンKA-4000Rを平成23年1月より全国一斉に販売を開始いたします。

目標販売台数は、年間15台です。

## ・ブーム

## ■ひとクラス上のブーム断面サイズで高剛性

□最大吊り上げ能力…400t×2.5m

□ブーム長さ……………13.6～50m

□最大地上揚程………51m

□フルブーム時吊り上げ荷重…70t

## ■新型テレユニット伸縮による各段ピンロック方式採用

## ・SLブーム、EXジブ

## ■高剛性SLブームと強力なデリックシリンダで高性能

□最大吊り上げ荷重…48t

## ■SLブームの先にEXジブを装着することにより、さらに高揚程とふところの深い作業を実現

□ブーム長さ

2.3m ベースブラケット+10～31m SLブーム

2.3m ベースブラケット+10～31m SLブーム+10m EXジブ

□オフセット角…0～60°

□最大地上揚程

SLブーム：83.5m

EXジブ：93.7m

## ■大オフセット角を採用し狭いスペースでもSLブーム装着可能

組立時オフセット角…0～95°

## ・ヘビーリフトジブ

■新起伏システム採用により高揚程作業とふところの深い作業で高性能を実現

□最大吊り上げ荷重…100 t

□ジブ長さ…9.4 mベースブラケット+18, 27, 36, 45, 54, 63 m組換え式

□オフセット角…10～60°

□最大地上揚程…120.2 m

■トリプルウインチの採用によりヘビーリフトジブでも主・補巻フック同時使用可能。

■立組機能により狭い場所でも組立可能

## ・高所作業に対する安全対策

■ブーム用スタンション遠隔操作機能付

## ・後方格納横振出し式キャブ

■輸送時は後方に格納し、車幅内に収め、クレーン作業時は右側方に振り出し良好な視界と乗降時の安全性を確保

## ・カウンタウエイト

■効率良いカウンタウエイトの組み合わせで分解輸送時の経費を軽減

□カウンタウエイト最大設定質量…100 t

## ・クレーン用エンジンも省エネルギー&クリーン

■平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合

□エンジン最大出力/トルク

200 kW/2600 min<sup>-1</sup>

785 N·m/1400 min<sup>-1</sup>

## ・機動性と安定性を両立させたKATOキャリヤ

KATO独自開発6軸クレーン専用キャリヤ

■電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載

□ヨーロッパ排出ガス規制 EURO3 適合エンジン

390 kW/1800 min<sup>-1</sup>

2400 N·m/1080 min<sup>-1</sup>

■モードスイッチの選択により、ハンドル操作のみでカウンタ・クラブ操舵が可能

■高剛性フレームを採用しクレーン作業時の荷揺れが少ない

■センターおよびサイドサポートの搭載で安定性および剛性が向上

アウトリガ張出幅…5.4 m～9.2 m 5段階設定



(構内走行姿勢)

本機は公道走行をする場合、旋回体およびブームを別送し台車のみで走行しなければなりません。  
道路を走行する場合には、道路運送車輛法による保安基準を緩和し道路法による通行許可が必要です。  
本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：C」相当車ですが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ オルター、スーパーブームは梶加藤製作所の登録商標です。

KA-4000R 価格…¥480,000,000-(税別価格)

発売開始…平成23年1月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。