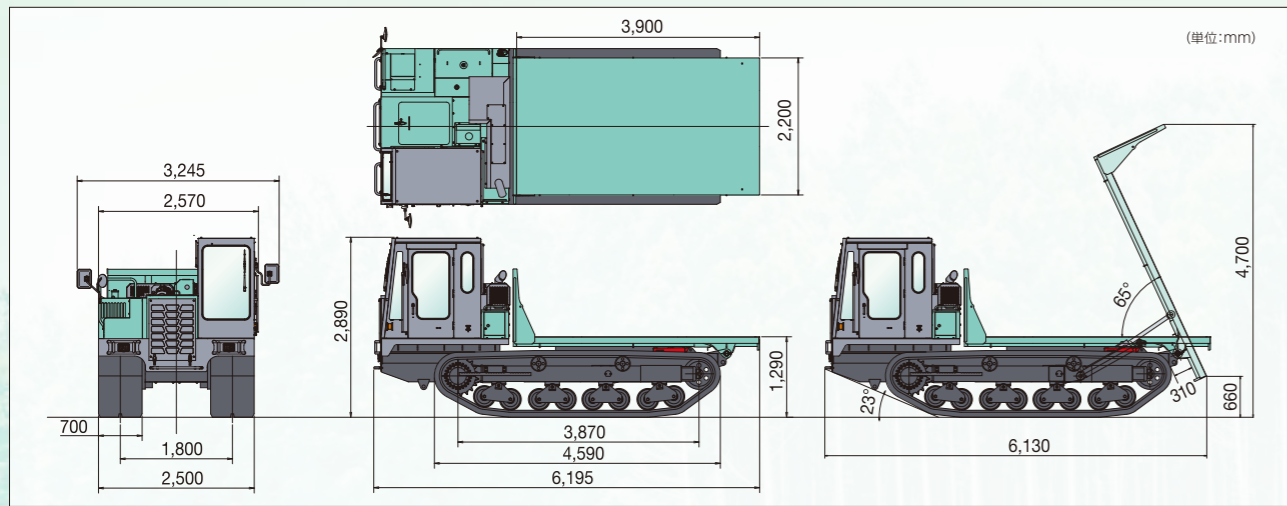


■ 寸法図



■ 主要諸元

型式	IC75L
仕様	ダンプ荷台
積載荷重	7,200kg
機械質量	10,600kg

エンジン	
名称	カミンズ QSB6.7-4C
規制	特定特殊自動車 排ガス2014年規制基準
定格出力	168kw(225PS)/2,200min ⁻¹
最大トルク	949N・m(97kgf・m)/1,500min ⁻¹
後処理装置	SCR(Selective Catalytic)

主要寸法	
全長	6,195mm
全高	2,890mm
全幅	2,570mm(バックミラー無し) 3,245mm(バックミラー有り)
最低地上高	550mm
クローラ全幅	2,500mm
クローラ全長	4,590mm
シュー幅	700mm

走行性能	
走行速度	8.5/12.0km/h(低速/高速)
登坂能力	36%(20°)
接地圧	24.4kPa(0.25kgf/cm ²)空車時
	41.2kPa(0.42kgf/cm ²)最大積載時

油圧装置	
油圧ポンプ	可変容量プランジャ(走行2), ギヤ(荷台1)
セット圧力	走行: 38MPa 荷台: 17.7MPa
吐出量	走行: 220L/min 荷台: 75L/min
走行モータ	可変容量プランジャ

タンク	
作動油タンク	70 L
燃料タンク	255 L
DEFタンク	19 L

バッテリー	
始動電動機	24V-7.8kW
バッテリー	12V-120AH ×2
充電発電機	24V-70A

■ 装備品一覧

標準装備: ○ / オプション: ● / 設定無し: -

荷台	
舟形後方開き	-
舟形スクープエンド	-
平床3方開き	-
平形(フラットベッセル)	○

運転室	
シートベルト	○
エアコン	○
ウインドウォッシャ	○
ラジオ	●
ルームライト	○
電源ソケット	○
カーヒータ	-

操作レバー	
ジョイスティックレバー	○
1本レバー(スタンドタイプ)	-
2本レバー(スタンドタイプ)	-
荷台: グリップスイッチ	○
荷台: レバー	-
ペダル	○

システムその他	
警報(ホーン)	○
走行警報ブザー	○
後進警報ブザー	○
前照灯	○
作業灯(前面 2個)	-
床マット	○
バックライト	-
オペレータシート	-
オペレータシート(サスペンション)	○
バックモニタ	●
傾斜計	○
傾斜警報	○
エンジン緊急停止機能	○
荷台緊急降下装置	○
リヤガード	●

098865200

KATO ホームページ
kato-works.co.jp

YouTube / KATO WORKS OFFICIAL
youtube.com/user/katowork

Instagram
instagram.com/kato_works_official/

● 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。● 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。● 仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。● ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。● 本カタログで使用される「KATO」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

● お問い合わせは...

KATO 株式会社 加藤製作所
http://www.kato-works.co.jp

IC75L

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

KATO

林業機械 フォワーダ

IC75L



FORWARDER



【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合

IC75L

多彩なアレンジが可能な ロングフラット荷台の7tフォワーダ

- 電子制御方式走行操作システムによりオペレータの負荷を軽減
- 多彩な運転・操作が可能なジョイスティックレバー
- ROPSキャブやオーバーラン防止機能によりオペレータの安全を確保
- 快適な室内空間で長時間運転でもオペレータの疲れを軽減

クラス最大級の搬送能力!
荷台の積載荷重
7,200kg



- 168kW/2,200min⁻¹
- 10,600kg
- 7,200kg



操作性、安全性と高効率を両立させた、先進の装備群



各所の構造に工夫を盛り込み 点検・メンテナンスの効率をUP!

●尿素水タンク



●エンジンカバー開口部

●右サイドカバー

▼4分割スプロケット



4分割スプロケットを採用し、ゴムクローラーを外すことなく交換が可能です。

脱着式
大型フロントカバー▼



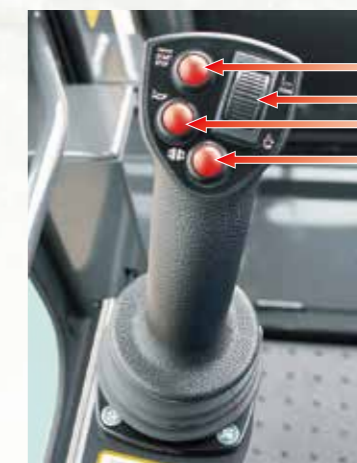
前面クーリングシステムはフロントカバーを取り外すことが可能。清掃を容易化させています。

エコ運転をスムーズにする ジョイスティックレバーを採用



左手のジョイスティックに走行、ダンブ、エンジン始動/停止、ホーンの操作を集約したので、走行・ダンブの両操作が、ジョイスティックを持ち替えることなく行えます。

ジョイスティック、ペダルの操作量に連動して、エンジン回転数とポンプ流量を同時に制御。操作が中立の時はアイドル状態となり、燃料消費を抑えるのでエコ運転が可能です。



- エンジン始動/停止
- ダンブ
- ホーン
- スピンドラー



【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合