



IC SERIES CRAWLER CARRIER



- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
- 仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログで使用される「**KATO**」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。
- 不整地運搬車を運転するには、最大積載荷重1トン未満の場合「不整地運搬車特別教育」の受講、最大積載荷重1トン以上の場合「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。

●お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所
<https://www.kato-works.co.jp>

ic 37.5

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3456)1111 (大代表) FAX: 03(3456)1151

ic 37.5
IC SERIES CRAWLER CARRIER



KATO

Powerful & Compact + Comfortable!

運搬の実力と快適さを両立したクローラキャリア!

- 1本ジョイスティック方式を採用!
- 回転シートを採用!
- エンジンカバーがフルオープン!
- コンパクトなボディに最大3,700kg積載可能!
- 4柱式ROPSキャノピを標準搭載!
- 電子制御方式走行操作システムによるECO運転!

- エンジン定格出力: 46kW/2,700min⁻¹
- 機械質量: 2,910kg
- 積載荷重: 3,700kg



【特定特殊自動車排出ガス 2014年基準】適合

コンパクトなボディで、パワフル運搬



最大積載量3,700kg!

車体サイズ3tクラスで、

上位クラスと同等の積載量!

3つのOPTIMIZED
(最善化)が実現した
驚異の積載量!

- エンジン出力をOPTIMIZED!
- パワートレインをOPTIMIZED!
- 構造物をOPTIMIZED!

走行操作の快適さと、細やかな操作性を両立

走行レバーに1本ジョイスティックを採用!

- 走行レバーを
ジョイスティックにし、
片手でも繊細な走行操作
が可能になりました。



▲スイッチ類の集中配置

各種スイッチを使いやすい
位置へ集中的に配置。
前進後進どちら方向にで
も、快適な操作を実現。

電子制御方式走行操作システムでスムーズな運転!



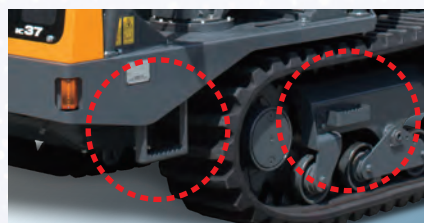
- ジョイスティック～油圧ポンプまでを電子制御方式にしたことにより、負荷状況に応じてポンプ流量をコントロール。エンジンストールを気にすることなく、容易に操作できます。



安全・安心への配慮を 随所に採用

ROPSキャノピーを標準搭載

運転者・作業者の
動線効率を考慮した
先進の構造と装備。



▲乗降しやすいステップ



▲ゲートロック機能搭載・走行位置



▲ロック位置



▲ROPSキャノピー

緊急時にも、オペレータと現場を守る!



▲緊急停止スイッチ



▲荷台緊急降下バルブ(エンジンルーム内)
エンジントラブル時でも
安全に荷台を降下できます。

走行性能にも安全を追求

ワイド幅のロング・ゴムクローラ。
低接地圧で、ラフな現場でも安心の走行!



▲ラフな現場にも強いゴムクローラを採用



▲走行安定度の高い固定ローラ

最高水準のECO性能を追求

エンジンに、構造に、細やかなECO性能を選択

- オフロード規制対応エンジン搭載
- フラットジョイントゴムクローラ採用
- 電子制御方式走行操作システムによるECO運転



▲オーバーラップ

▲フラットジョイント

フラットジョイントは、オーバーラップ方式と比べ、スチールコードのつなぎ部の曲がり抵抗が少なく、走行時の燃費効率が向上します。



【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合



運転をより快適に! 安定した楽な姿勢で余裕の作業

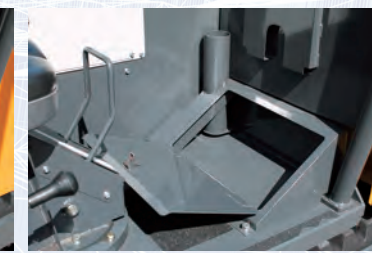
足元ひろびろ! 回転シート

回転軸をシートポジションから
ずらし、足元のスペースを確保。
前進後進共に楽な姿勢で
操作が可能です。



姿勢を安定させる、大型の足置き兼工具箱

走行時に安定した楽な姿勢を可能にする位置に配置した
足置きは、工具などの収納にも便利です。
グリスガンも格納できます。



▲足置き兼工具箱▲

3段階の微操作モード切替スイッチ



機械の走行速度と荷台の動作速度をLOW、MID、HIGHの3つから選択することができます。
作業現場に応じて最適な速度に調整することが可能です。

自動2速機能搭載

2速走行選択時に走行負荷が一定以上になると、自動的に1速に変速し、スムーズな操舵が可能になりました。

エンジンストール防止機能

走行時の過負荷を制御し、エンジンが停止するのを防ぎます。エンジンストールを気にすることなく操作に集中できます。



各所の構造に工夫を盛り込み 点検・メンテナンスの効率をUP!

フルオープンエンジンカバー

開閉がスムーズなダンパー付のカバー。
すみずみまで視認性もよく、
効率的な集中メンテナンスを
可能にします。

フルオープンエンジンカバー▶



▲メンテナンスハッチ



▲並列冷却ユニット

交換作業が容易なスプロケット。
シューを外さずに交換できます。



3分割スプロケット▶



▲足置き兼バッテリーカバー
バッテリーへのアクセスが良く、
カバーは足置きとして利用できます。

山型フレームを各所に採用

汚れが固着しづらい山型フレームは
清掃をスムーズにし、
マシンの耐久性アップにも
貢献します。



▲山型クローラフレーム



▲山型あおりフレーム

主要諸元

型式	IC37-5
仕様	標準仕様
積載荷重	3,700kg
機械質量	2,910kg
荷台容量	2.0m ³ (山積み) 1.4m ³ (平積み)

走行性能

走行速度	6.3 / 10km/h (低速 / 高速)
登坂能力	36% (20°)
接地圧	26kPa (0.26kgf/cm ²) 空車時 60kPa (0.61kgf/cm ²) 最大積載時

エンジン

名称	クボタ V2403
規制	特定特殊自動車 排出ガス2014年基準
定格出力	46.1kW (62.7PS) / 2,700min ⁻¹
最大トルク	193.4N・m (19.7kgf・m) / 1,600min ⁻¹
後処理装置	DPF (Diesel Particulate Filter)

油圧装置

油圧ポンプ	可変容量プランジャ (走行2)、ギア (荷台1)
セット圧力	走行: 34.5MPa (352kgf/cm ²) 荷台: 20.6MPa (210kgf/cm ²)
吐出量	走行: 76L/min 荷台: 44L/min
走行モータ	可変容量プランジャ

主要寸法

全長	3,820mm
全高	2,370mm
全幅	1,780mm (バックミラー無し) / 1,890mm (バックミラー有り)
最低地上高さ	320mm
クローラ全幅	1,550mm
クローラ全長	2,630mm
シュー幅	350mm

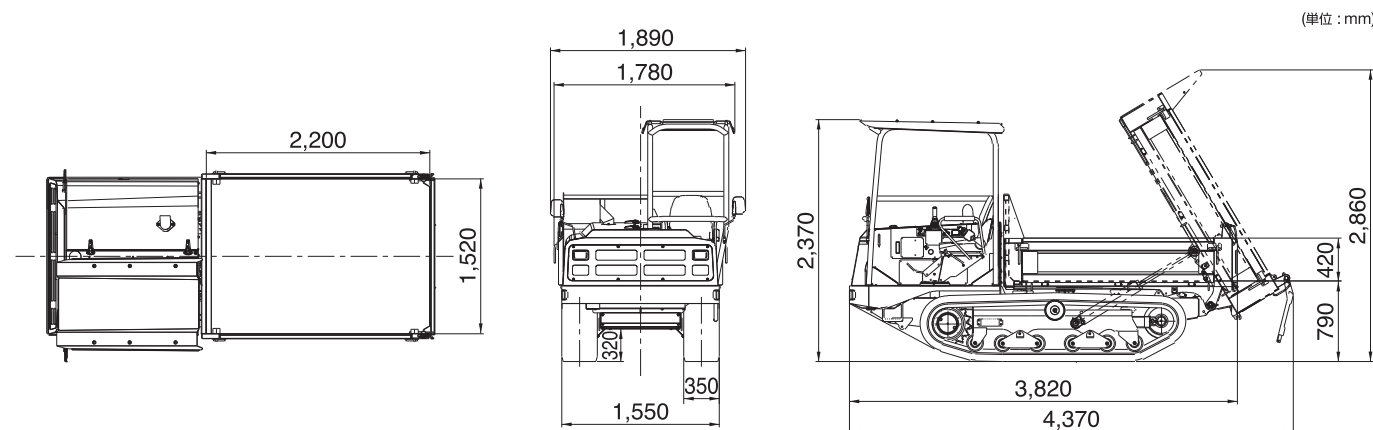
タンク

作動油タンク	40L
燃料タンク	71L

バッテリー

始動電動機	12V — 2.0kW
バッテリー	12V — 64Ah
充電発電機	12V — 480W

外形寸法



装備品一覧

荷台

	キャノピー (ROPS)
舟形後方開き	—
舟形スクープエンド	—
平床3方開き	◎
平形 (フラットベッセル)	●

運転室

	キャノピー (ROPS)
シートベルト	◎
エアコン	—
ウインドウウォッシャー	—
ラジオ	—
ルームライト	—
電源ソケット	◎
カーヒーター	—

操作レバー

	キャノピー (ROPS)
ジョイスティックレバー	◎
1本レバー (スタンドタイプ)	—
2本レバー (スタンドタイプ)	—
荷台: グリップスイッチ	◎
荷台: レバー	—
ペダル	—

システム、その他

	キャノピー (ROPS)
警報 (ホーン)	◎
走行警報ブザー	◎
後進警報ブザー	—
前照灯	◎
作業灯 (前面 2ヶ)	—
床マット	—
バックライト	—
オペレータシート	◎
オペレータシート (サスペンション)	—
バックモニタ	—
傾斜計	◎
傾斜警報	—
オートアイドル機能	◎
エンジン緊急停止機能	◎
荷台緊急降下装置	◎

標準装備: ◎ オプション: ● 設定なし: —