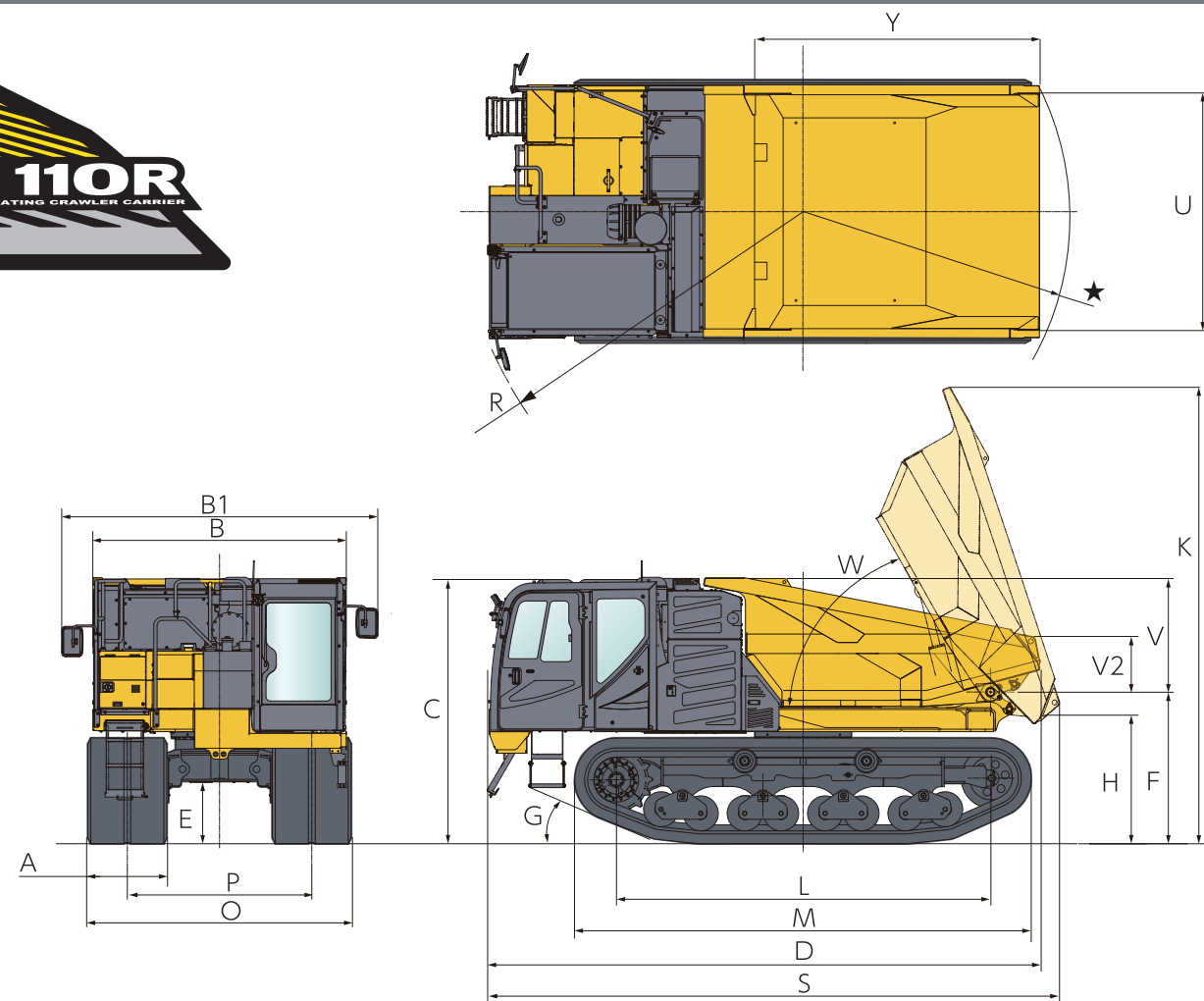




iC 110R

iC 110R

FULL-ROTATING CRAWLER CARRIER

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151



■本体外形寸法

荷台仕様			スcoopエンド
B	上部機械幅	バックミラー無し	2,570mm
B1		バックミラー有り	3,205mm
C	全高		2,700mm
D	全長		5,590mm
E	最低地上高		620mm
F	荷台底高さ		1,550mm
Y	荷台寸法 (内側)	長さ	2,890mm
U		幅	2,370mm
V		高さ(前側)	1,140mm
V2		高さ(後側)	620mm
G	アプローチ角		23°
R	旋回半径		3,450mm
★	荷台旋回半径		2,720mm

■荷台上げ時寸法

S	全長	5,790mm
K	全高	4,630mm
H	荷台間口高さ	1,260mm
W	荷台上げ角	60°

■クローラデータ

L	タンブラー中心距離	3,800mm	シューピッチ	150mm
M	クローラ全長	4,630mm		
O	クローラ全幅	2,670mm		
P	クローラ中心距離	1,870mm		
A	クローラシュー幅	800mm	シュー個数	66×2



- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
- 仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログで使用される「KATO」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。
- 不整地運搬車を運転するには、最大積載荷重1トン未満の場合「不整地運搬車特別教育」の受講、最大積載荷重1トン以上の場合「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。

●お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**
https://www.kato-works.co.jp



【特定特殊自動車排出ガス2014年基準】適合

KATO

11t積載クラス最小ボディで抜群の作業性!

FULL-ROTATING CRAWLER CARRIER **iC 110R**



安全性



各種安全機能を搭載!

車体や現場の状況に合わせて各種制限機能が働き、安全に作業が行えます

低重心で安定度アップ!

- 機械重心を下げ、全方向への安定性を高めることで転倒事故のリスクを大幅に軽減。
また、最低地上高620mmを確保し、走破性も抜群!



最低地上高
620mm

昇降時の安全性も確保!

- ステップの位置をドアの中央に配置し乗り降りもスムーズに行えます。



昇降用ステップ
600mm

強靱な上物フレーム設計

- 上位クラス並みの強度を確保し、破損を回避。

ROPS・FOPS対応キャブ

- 転倒時運転者保護構造のROPS・FOPSキャブ (ISO3471・ISO3449LEVEL II) を搭載。
落下物や、万一の転倒時にもキャブ変形を最小限に抑え、オペレータの保護空間を確保します。

走行速度制限

上部旋回体を旋回させながら走行する場合

走行速度・走行時の旋回速度を制限



荷台が上がっている状態で走行する場合

走行速度を制限



オーバーラン制御機能

- 急こう配の降坂走行時に走行速度を制限することでオーバーランのリスクを低減します。



荷台上げ操作制限

- 旋回操作と荷台上げ操作の同時操作を不可にし、安全に配慮

- 9度以上の傾斜地で転倒の恐れがある姿勢の際、荷台上げ操作を制限することで転倒のリスクを低減



※運転席が斜面に対して下側の状態のみ荷台上げOK

輸送性



クラス最小のコンパクトな車体!

- 全旋回式クローラキャリアとしてはクラストップの輸送性を誇る全高**2,700mm**!
- 車幅はクラス最小の**2,670mm**!
狭路への進入や狭い現場での往来、他重機との接触など複数のリスクを低減
- 輸送面においても使いやすさを追求しました!



全高 **2,700mm**

クローラ全幅
2,670mm

内装を刷新しより快適な居住性を実現!



エアコンの吹き出し口を改善

- オペレーターに直接風が当たる位置に吹き出し口を設置しました。



アクセルペダル(オプション)を設定

- 走行操作は走行レバーの他にアクセルペダル(オプション)を設定。踏み量で走行スピードを調整できます。



2 段スライドサスペンションシート & ローポジションシート

- 左レバーユニットとオペシートの移動が可能。オペレーターの好みのポジションに調整できます。また、シート位置もローポジションになったことで走行時のオペレーターの揺れが軽減され、快適に作業ができます。



右側足元スペース拡大

- キャブ内の内装を一新し、右側足元スペースを拡大しました。



10.1インチ統合モニタ!

大型ディスプレイを採用し、オペレータ目線のデザインへ! 表示情報の充実と画面視認性、操作性が格段に向上しました。

各種メータ表示▶

カメラ画像表示▶



▲ジョグダイヤル



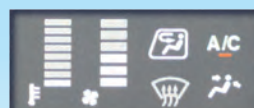
※画面はハメ込み合成です

新採用

機体状態表示・姿勢情報



走行方向の誤認識を未然に防ぐため、クローラ進行方向をカラー矢印で明確に表示します。



◀エアコンパネル

エアコン操作機能、カメラ機能を一体化した統合モニタ。タッチパネル、ジョグダイヤルでの操作が可能です。

右側の視界性を更に高めたROPS・FOPS対応キャブ! 標準カメラと合わせて死角を減らし安全性を追求!



標準装備2つのカメラで死角をフォロー

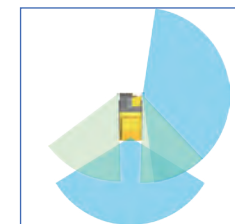
- 大型統合モニタにはバックカメラとサイドカメラの2画面表示が可能。



▲サイドカメラ



▲バックカメラ



- カメラ視界
- ミラー視界

※視界領域をイメージしたものです。実際は若干異なる場合があります。

電子制御方式走行操作システムでスムーズな運転!

スムーズな運転で、オペレータの負担を軽減

- ジョイスティック～油圧ポンプまでを電子制御方式にしたことにより、負荷状況に応じてポンプ流量をコントロール。エンジンストールを気にすることなく容易に操作できます。

走行モータの容量可変制御による走行安定性の改善

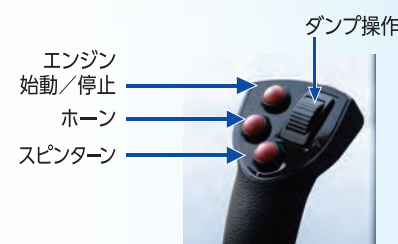
- 従来のモータ1速2速の変速ショックを限りなく低減した無段階変速を採用し、滑らかな乗り心地を実現しました。高速走行時、ターンなどで走行負荷が大きくなると自動的にトルク重視の低速へ変速、負荷が小さくなると高速へ自動復帰。快適な走行操作が可能です。

簡単にエコな運転ができる!

- 走行スピードボリュームを搭載。ジョイスティックの操作量に応じてエンジン回転数を自動制御します。
- ジョイスティックが中立のときはアイドル状態となり、燃料消費抑えることができます。

片手でできる簡単操作!

- 走行、エンジン始動/停止、ホーン、荷台の操作が左手のジョイスティックに集約。

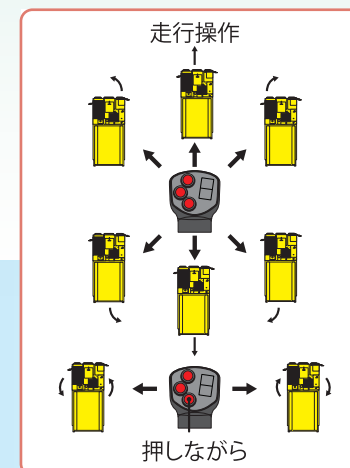


- エンジン始動/停止
- ホーン
- スピンターン

ダンプ操作



▲操作ボタンを1箇所に集約



▲ジョイスティックレバーでの操作方式

走行操作切替機能

- 走行操作切替スイッチを押すことで走行方向とステアリング方向の操作が逆転します。180度回転時も順操作時と同じ走行操作ができます。



◀走行操作切替スイッチ

旋回操作

- 旋回レバーが「中立」の位置で、「旋回ボタン」を押しながら旋回レバーを倒すことで旋回します。意図せず旋回レバーに接触してしまっても旋回することがありません。旋回速度は通常モードと低速モードを設定。好みのフィーリングで作業ができます。



低速旋回ボタン (緑色)

旋回ボタン (赤色)

左旋回

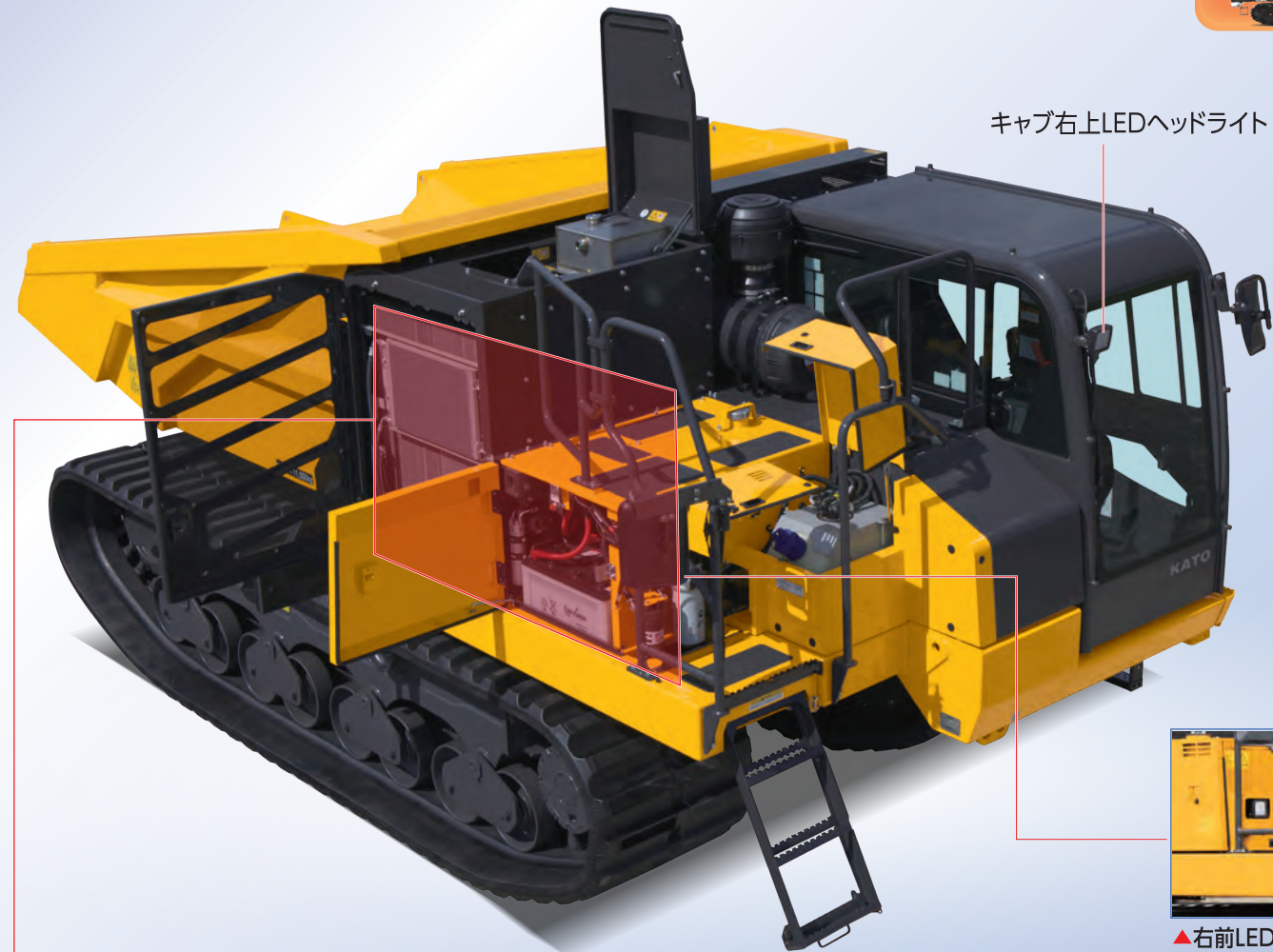
右旋回

中立位置

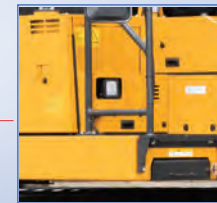


メンテナンス性を重視したレイアウト

整備性



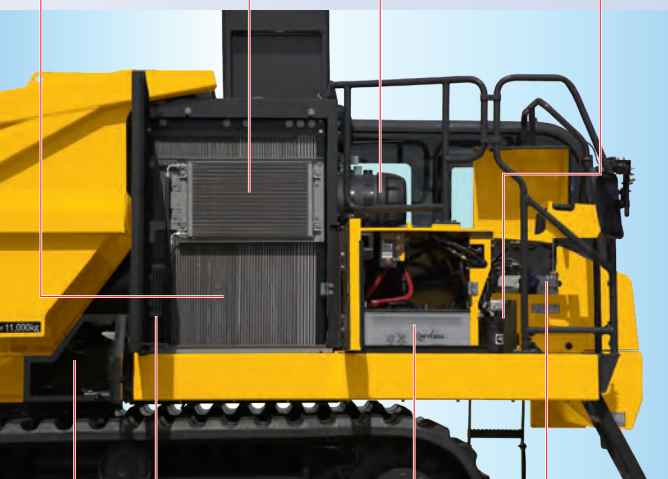
キャブ右上LEDヘッドライト



▲右前LEDヘッドライト

大きく開くカバーによりメンテナンスが容易

ラジエータ コンデンサ エアクリーナ 燃料フィルタ

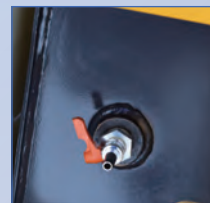


燃料クーラ バッテリー 尿素水タンク

グリスガンホルダ(オプション)



▲荷台セーフティピン



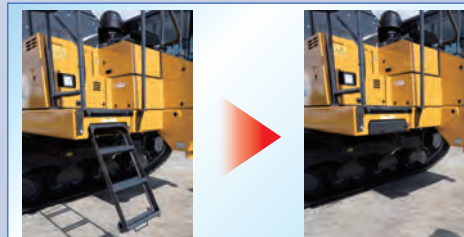
▲燃料タンクドレンコック



▲バッテリーディスコネクトスイッチ



▲耐摩耗鋼荷台



▲格納式ステップ

テレマティクス装置を搭載

■ テレマティクスを搭載し、機体位置・エラー発生状況・稼働状況がスマートフォンや事務所のパソコンで確認可能。
機体の位置を地図上で確認できる為、日々の稼働状況管理だけでなく、万が一の盗難の防止にも役立ちます。



先進性

過積載予防計量機能を搭載

■ 積み込み作業前に計量機能を設定することで荷台がわずかに浮き上がり、計測が開始されます。計量値が定格積載荷重となった時点でホーンの合図でお知らせ。過積載による事故を未然に防ぎます



▲計量中表示画面 メイン画面に積載量表示を配置
簡単操作で計量機能が使えます



主要諸元

型式	IC110R
仕様	キャビン仕様
積載荷重	11,000kg
機械質量	16,610kg
荷台容量	6.1m ³ (山積み)
	4.9m ³ (平積み)

エンジン

名称	カミンズ B6.7
定格出力	191kW (260PS) / 2,000min ⁻¹
総排気量	6.7L

走行性能

走行速度	6.2 / 11.8km/h
変速段数	無段階
旋回速度	4min ⁻¹
接地圧	36.3kPa (0.36kgf/cm ²) 空車時
	58.9kPa (0.60kgf/cm ²) 積載時

タンク

作動油タンク	135L[全油量]
燃料タンク	320L
尿素水タンク	49L

標準装備

クローラースシュー	800mmゴムクローラースシュー
荷台	スcoopエンド(耐摩耗鋼)
運転室	キャビン(ROPS・FOPS仕様)、ウインドウォッシャー シガー電源ソケットルームライト、エアコン、USB(5V電源) ソケット カラーディスプレイ、ジョグダイヤル、キャブメンテナンスドア
操作レバー	ジョイスティックレバー(走行)、ジョイスティックレバー(旋回) 荷台：グリップスイッチ
装備品	警報(ホーン)、後進警報ブザー、LEDヘッドライト、床マット バッテリーディスコネクトスイッチ、燃料タンクドレンコック エンジンオイルバンドレンコック、旋回駐車ブレーキ
その他	サスペンション付シート、シートベルト、テレマティクス装置 側方・後方カメラ、荷台積載計量機能、ダンプカウント機能

オプション

運転室	カーラジオ、消火器
操作レバー	走行ペダル
装備品	LED作業灯、LEDバックライト グリスガンホルダ、旋回ロック