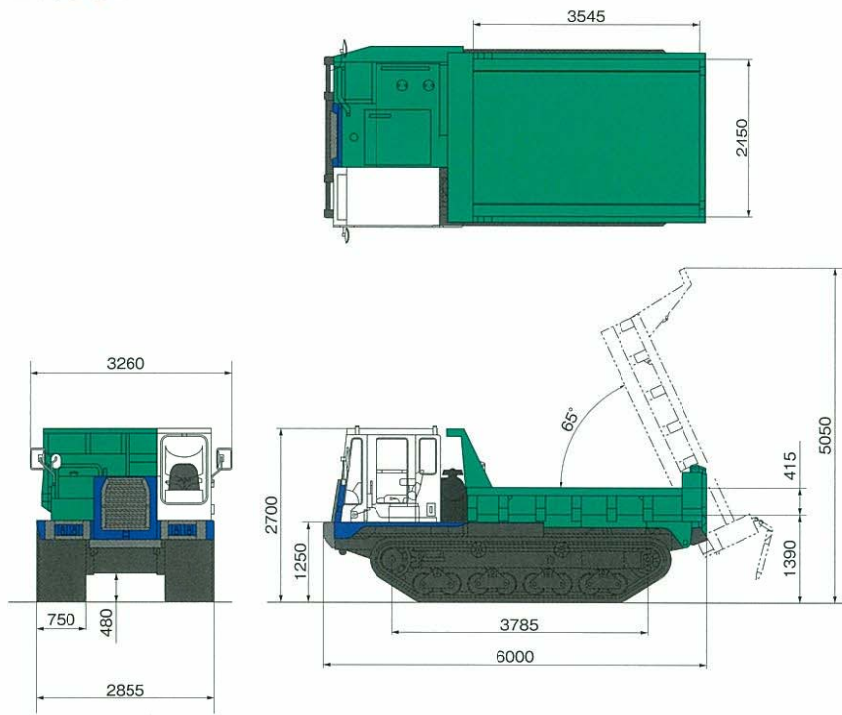


■ 外形寸法 (単位:mm)



# IC100 クローラキャリア

積載荷重:10000kg

世界で活躍するシリーズ最大の10t積みキャリア。

■ 概略仕様

		IC100-2
●積載荷重		10000kg
●機械質量		13000kg
●走行速度	低 速	0~7km/h
	高 速	0~10km/h
●機械寸法	全 長	6000mm
	全 幅	2855mm
	全 高	2700mm
●エンジン	名 称	いすゞ AA-6HK1
	定格出力	185.4kW/2000min <sup>-1</sup> (250PS/2000rpm)
	気筒数・総排気量	6-7790cc
	燃焼方式	直噴式ターボディーゼル
●燃料タンク容量		300L
●クローラ	タンブラー中心距離	3785mm
	クローラ全幅	2750mm
	クローラ幅	750mm
●最低地上高		480mm
●接 地 圧	空車時	22.5kPa(0.23kgf/cm <sup>2</sup> )
	積載時	39.7kPa(0.40kgf/cm <sup>2</sup> )
●荷台容量	山 積	5.9m <sup>3</sup>
	平 積	3.5m <sup>3</sup>
●荷台内寸法	長 さ	3545mm
	幅	2450mm
	高 さ	415mm
●荷 台	床面地上高さ	1390mm
	最大ダンプ角度	65°
	ダンプクリアランス	905mm
●標準荷台タイプ		舟形後方開きベッセル
●走行駆動方式		HST
●変速方式		2速走行モータ
●制動方式		HSTブレーキ+自動駐車ブレーキ
●HST設定圧力		34.3MPa(350kgf/cm <sup>2</sup> )

■ イージーメンテナンス

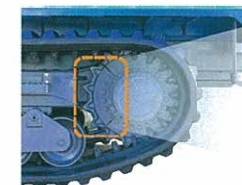
全面カバーはワンタッチ開閉式、バッテリーカバーも開閉式を採用しています。また、機械各部にメンテナンスしやすい点検窓を設けました。スプロケットは4分割型を採用。ゴムクローラを外すことなく交換できます。



バッテリーカバー



前面カバー



4分割型スプロケット

■ 標準装備

- スチールキャブ
- 荷 台 舟形後方開きベッセル
- 1本走行レバー

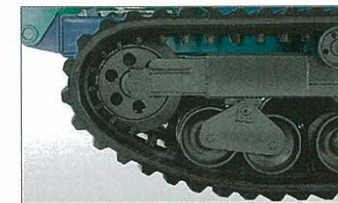
■ オプション

- キャノピ
- エアコン
- 荷 台 舟形スクープエンドベッセル
- 2本走行レバー

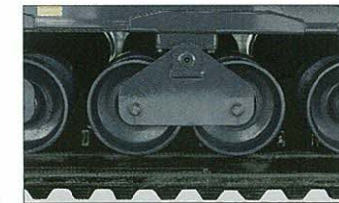


■ 高耐久性

足回り部のアイドラー、ローワーローラには強化型シールを採用。土砂の浸入を防止します。



アイドラー



ローワーローラ

■ 時代に先駆けた安全装置

ハイアイドル回転数を超えた場合および降坂時9°以上の傾斜の場合に警報ランプとブザーで知らせます。



ゲートロック



オーバーラン警報、傾斜警報装置

環境対策と安全性

- ・7.8L大型クリーンエンジン搭載。
- ・オーバーラン及び傾斜警報装置、自動駐車ブレーキを採用。
- ・低重心とロングクローラにより抜群の安定性を実現。
- ・昇降時の安全性を考慮したゲートロックを採用。

使いやすさ

- ・輸送し易い機械全高2.7m。
- ・大型キャリアに最適な油圧式1本走行レバーを採用。
- ・計器盤をシート右側に集中配置。
- ・大型燃料タンクを採用。

メンテナンス

- ・ラジエータ、オイルクーラはさびに強いアルミ製を採用。
- ・4分割型スプロケットでゴムクローラを外すことなく交換可能。
- ・交換し易いボルトオン式ローワーローラを採用。
- ・開閉し易い前面ワンタッチカバーを採用。

頑 丈

- ・頑丈なダンプボディ。
- ・荷台の底板に超耐磨耗鋼(125kgf/mm<sup>2</sup>)使用。
- ・高耐久ローワーローラを採用。
- ・強力な2本ダンプシリンダを採用。