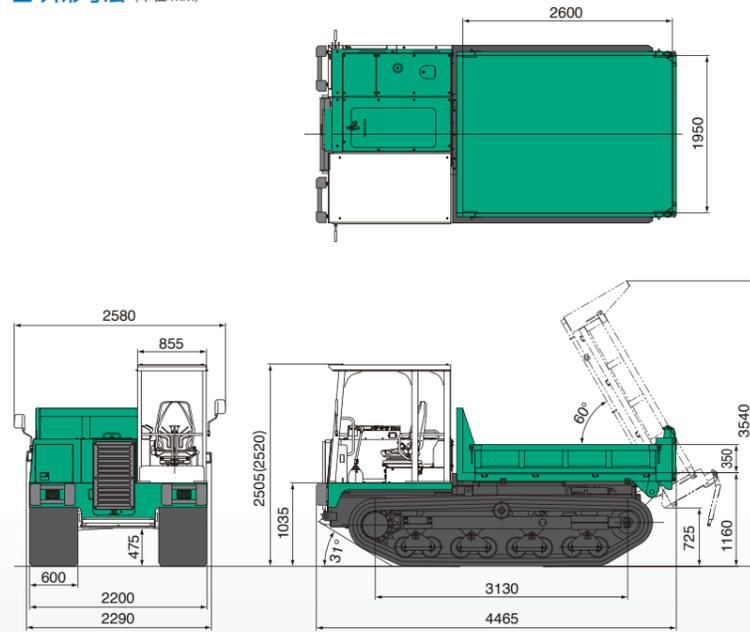


■ 外形寸法 (単位:mm)



IC50

クローラキャリア
積載荷重:4000kg



クラス最高の走行スピードと低燃費・高出力を実現。
しかも安全と環境対応をロックした最新鋭キャリア。

■ 概略仕様

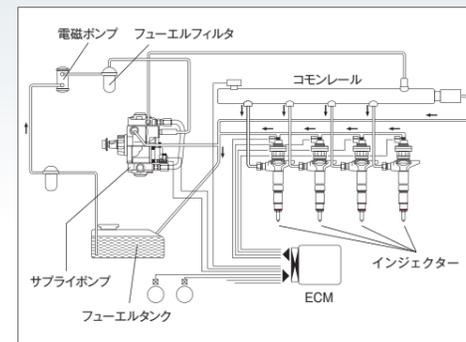
		IC50
●積載荷重		4000kg
●機械質量		6330kg
●走行速度	低 速	0~7.5km/h
	高 速	0~12km/h
●機械寸法	全 長	4465mm
	全 幅	2290mm
	全 高(キャブ)	2505(2520)mm
●エンジン	名 称	いすゞ 4JJ1X
	定格出力	89.7kW/2200min ⁻¹ (122PS/2200rpm)
	気筒数・総排気量	4-2999cc
	燃焼方式	直噴式ターボディーゼル
●燃料タンク容量		120L
●クローラ	タンブラー中心距離	3130mm
	クローラ全幅	2200mm
	クローラ幅	600mm
●最低地上高		475mm
●接 地 圧	空車時	21.6kPa(0.22kgf/cm ²)
	積載時	35.6kPa(0.36kgf/cm ²)
●荷台容量	山 積	3.0m ³
	平 積	1.8m ³
●荷台内寸法	長 さ	2600mm
	幅	1950mm
	高 さ	350mm
●荷 台	床面地上高さ	1160mm
	最大ダンプ角度	60°
	ダンプクリアランス	725mm
●標準荷台タイプ		平床三方開き
●走行駆動方式		HST
●変速方式		2速走行モータ
●制動方式		HSTブレーキ+パーキングブレーキ
●HST設定圧力		34.0MPa(347kgf/cm ²)

■ 高出力で低燃費の高性能エンジンを搭載。

○エンジン出力:22%アップ

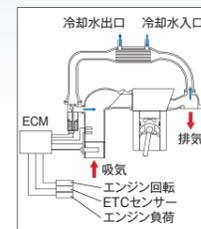
○燃費:22%低減

※iC45比較(作業状況により異なります)



コモンレールシステム(4JJ1)

エンジンのコモンレール式燃料噴射システムにより、高出力で低燃費を実現。



EGRシステム

■ 標準装備

- ROPSキャノピー
- 平床三方開きベッセル

■ オプション

- 舟形スクープエンドベッセル
- ROPSキャビン
- ヒーター

■ 4箇所の開閉式カバーで、点検、メンテ、整備を充実させ高い安全管理性を実現。

開閉式のカバーを4箇所に増やし、点検、メンテナンス、整備性を向上させ高効率安全性と安心を確保しています。



■ 安全で快適な運転席

運転者の安全と快適な操作性を重視したシンプルなキャブ内レイアウト。また乗り心地の良さや居住性にも配慮し、運転席のROPS化とハイバックシートを標準装備しました。



■ 交換が容易に行なえる3分割型スプロケットを採用。

ゴムクローラを外すことなくスプロケットを交換できます。



環境対策と安全性

- ・高出力で低燃費の高性能エンジンを搭載。
- ・キャノピー、キャビンをRops化し、運転者の安全性を向上。
- ・日本、欧州、米国の排気ガス基準に適合し、低公害を実現。
- ・欧州2次騒音規制をクリア。
- ・低重心設計により抜群の安定性を実現。

使いやすさ

- ・クラス最高の走行速度12km/hを実現。
- ・左右独立の油圧システムによりパワフルな走行を実現。
- ・乗り心地の良いハイバックシートを標準装備。
- ・エンジンスロットは、ダイヤル式を採用。

メンテナンス

- ・4箇所の開閉式カバーで、点検、メンテ、整備を充実させ安全管理。
- ・フィルター類、バッテリーを交換しやすい位置に配置し作業効率を向上。
- ・交換が容易に行なえる3分割型スプロケットを採用。
- ・フロントバンパーの2分割化。

頑丈

- ・操作スイッチには、高防水のスイッチを採用。
- ・ヘビーデューティ構造の下部機構。
- ・ポンプ上面に大型の土砂カバーを装備。
- ・頑丈でワイドなダンプボディ。