

KATO **純正** 高品位尿素水 ディーゼル排出ガス規制対応SCR専用

AdBlue® アドブルー®

AdBlue® アドブルー®

779-71100400

SCR
対応

● 尿素SCR対応

● 高い品質・安全性

● 安定供給システム

KATO

AdBlue® アドブルー® は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
製造元：日本化成株式会社

尿素SCR専用 高品位尿素水

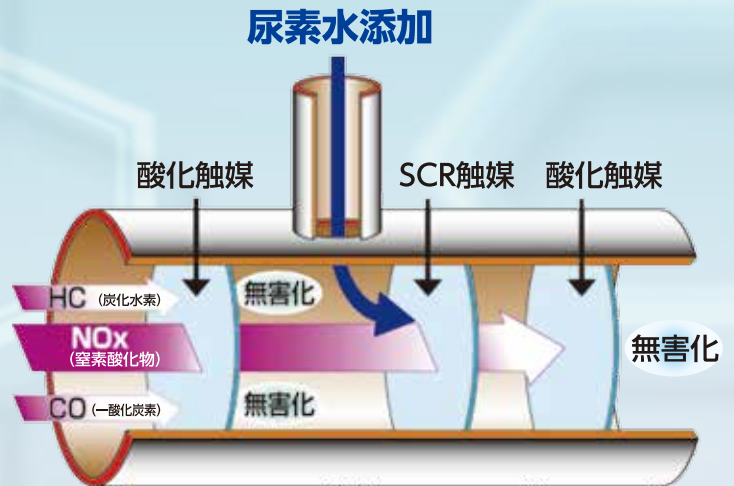
尿素SCRシステム

● 排出ガス規制に対応する新しい環境技術

尿素SCRシステムは、次世代の超低公害ディーゼル車両の排出ガス規制に対応し開発されたヨーロッパ生まれの最新のエンジン技術です。尿素水から生成されるアンモニアを還元剤とし、排気ガスに含まれる窒素酸化物(NOx)を酸化還元することで無害な窒素(N₂)と水(H₂O)に分解します。炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)、粒子状物質(PM)とともに窒素酸化物(NOx)を大幅に削減する最新の環境技術です。

● 尿素SCRシステムのしくみ

尿素SCRシステムは、尿素水を還元剤とし、触媒を通過させNOxを無害な窒素(N₂)と水(H₂O)に分解します。尿素SCRシステムは、NOx量を大幅に低減させる超低公害技術です。



【触媒マフラーの効果イメージ図】

高い品質・安全性

無色・透明・無臭、尿素32.5%の水溶液で、無害です。極めて安全性の高い物質で、取り扱いにも資格は要りません。

安定供給システム

自社の拠点内に給水設備を簡単に設置できるなど、とても便利で経済的です。

AdBlue® 提供荷姿

● 1,000ℓコンテナ

特徴

- 専用コンテナ容器(1000ℓ)は無償で貸与します。お客様の負担が軽減されます。
- 販売方式は、給水分をリットル売りとなります。
- ご使用にあたっては、ポンプノズル類(有償)が別途必要になります。(自重落下方式/電動ポンプ方式)電動ポンプ使用に際しては、AC100V電源が必要です。
- コンテナを連結して、タンク容量を大きくすることも可能です。

容器

- 高密度ポリエチレン製
サイズ：1,000mm(幅)
×1,200mm(奥行)
×1,149mm(高さ)
総重量：1,153kg
コンテナ自重(空)：約63kg



● 新ソフト容器シリーズ テン・ツー・ワン

779-71100400

特徴

- 便利な取っ手2ヶ所付10ℓ容器。もれないスクリュー式ノズル付。残液確認ができ、大型建機から小型建機まで直接タンクへ注水できます。

容器

- ポリエチレン製10ℓ取っ手付容器。ダンボール箱に2個入り。ノズル1本付。容量：10ℓ2個入り(20ℓ/箱)



<http://www.kato-works.co.jp>

- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。
- また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。● 製品の色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

● お問合せ：

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1125番



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。