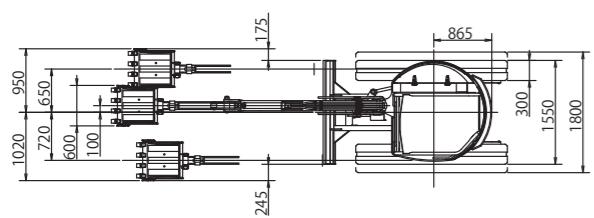
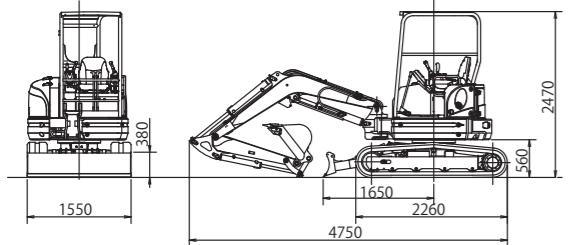
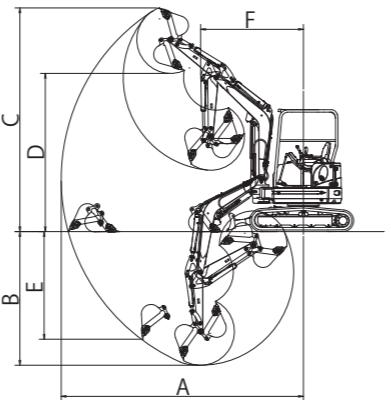


■ 外形寸法 (単位: mm)



■ 作業範囲 (単位: mm)



	標準アーム	ロングアーム
A 最大掘削半径	5260	5540
B 最大掘削深さ	3080	3380
C 最大掘削高さ	4930	5020
D 最大ダンプ高さ	3430	3540
E 最大垂直掘削深さ	2470	2750
F 最小前方旋回半径	2160	2200
右スイング時	1870	1910

※ROPSキャノビ、ROPSキャビン、2本支柱キャノビの作業範囲は全て同じです。

■ HD35V4 概略仕様

◇ 本体性能

標準バケット容量 (新JIS)	0.11m <sup>3</sup>
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	600mm (0.11m <sup>3</sup> )
ロングアームバケット	500mm (0.08m <sup>3</sup> )
幅狭バケット	400mm (0.055m <sup>3</sup> )
積込バケット	660mm (0.12m <sup>3</sup> )
機械質量 Rops (2柱)	3450 (3420) kg
機体質量 Rops (2柱)	2680 (2650) kg
旋回速度	9.0min <sup>-1</sup>
走行速度 (低速／高速)	2.7/4.7km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	29.5kPa (0.30kgf/cm <sup>2</sup> )
バケット掘削力	29.1kN (2970kgf)

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
- 4本支柱キャノビ、キャビン仕様の場合は、作業の際に必ずシートベルトを着用してください。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- クレーン仕様機でクレーン作業をするとときは、つり上げ荷重1t未満の場合「移動式クレーン特別教育」の受講、1t以上5t未満の場合「小型移動式クレーン技能講習修了証」の取得が必要です。また、玉掛け作業を行う人はつり上げ荷重1t未満の場合「玉掛け特別教育」の受講、1t以上の場合は「玉掛け技能講習修了証」の取得が必要です。
- 事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。

◇ エンジン

形式	ヤンマー 3TNV88
定格出力	17.5kW (23.8PS) /2200min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	42L

◇ 側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右／左)	80° / 50°

◇ 排土板

寸法	1550 × 380mm
揚程(地下／地上)	430mm/385mm

◇ 予備配管最大流量

第1 予備配管	60L/min
第2 予備配管	23L/min

◇ 概略質量 (オプション選択)

ゴムシュー → 鉄シュー	+ 50kg
Rops → キャビン	+ 150kg
第1 予備配管 追加	+ 30kg
追加カウンターウエイト	+ 140kg

※ROPS:ROPSキャノビ 2柱:2本支柱キャノビ (ROPS非対応)



国土交通省「超低騒音型建設機械」の基準をクリア



国土交通省「排ガス第3次対策型建設機械」の基準をクリア

Contact us お問い合わせ

**KATO** 株式会社 加藤製作所

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

[www.kato-works.co.jp](http://www.kato-works.co.jp)

**KATO**

後方超小旋回機 ミニショベル

**VFour**  
**HD35**



# お客様の声を4つの形に

*Comfortable*  
快適性



*Economy*  
経済性

# Four 進化

*Safety*  
安全性



*High Performance*  
効率性

# Safety

安全性の進化

## 世界基準の安全性

- 運転席ROPS／FOPS対応(転倒からオペレータを保護)
- ROPS／FOPSキャノピ(標準仕様)
- ROPSキャビン(オプション)／FOPSキャビン(オプション)



## ヒューマンエラーを低減化

- 全操作レバーロック機構
- エンジンニュートラルスタート機構
- 自動駐車ブレーキ付き旋回、走行油圧モータ



跳ね上げ時レバーロック

ROPS／FOPSキャノピ(標準仕様)



ROPSキャビン(オプション)

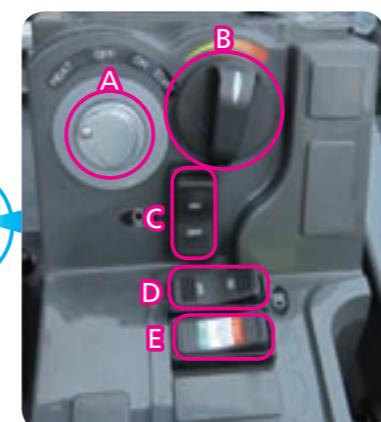
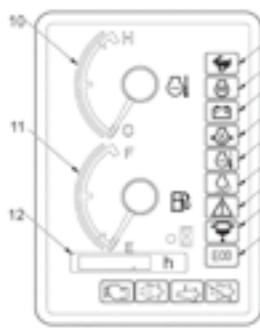
# Comfortable

快適性の進化

## 快適な操作空間・操作が簡単

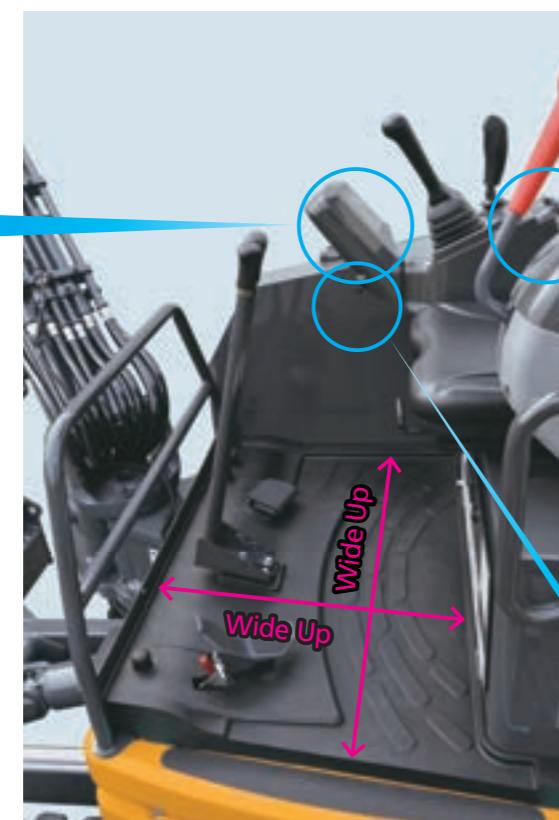


●確認しやすいモニタ



●操作スイッチ集中配置  
(右側レバーボックス)

- A. スタータスイッチ  
B. スロットルダイヤル  
C. オートアイドルセレクタ  
D. ライトスイッチ  
E. 作業モードセレクタ



●足元スペース キャビン空間  
20%アップ 25%アップ  
※当社従来機比較



●予備電源  
(12V 10A)

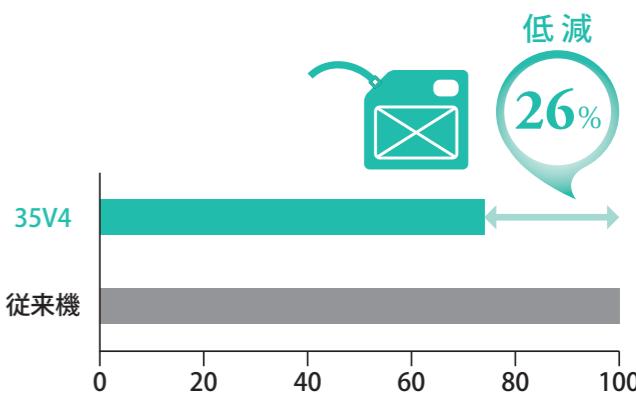
# Economy

経済性の進化

## 低燃費

- 最大26% 燃料消費を低減

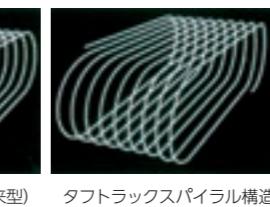
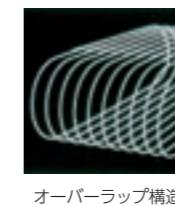
※当社従来機比較(オートアイドル+ECOモード時)



## 高耐久で、直し易い

- 保証付きで高耐久ゴムシュー「タフトラック」

スチールコード切断に対して、納入後3年以内もしくは1500時間以内の期間、保証いたします。(保証には別に保証基準があります。)



オーバーラップ構造(従来型)

タフトラックスパイラル構造

	従来型	タフトラック
芯金形状		
芯金端部のFEM解析		

- ピン周りは簡単に調整できて、長持ち



スイング1本ピン



ブームアームジョイント部



アーム先端部

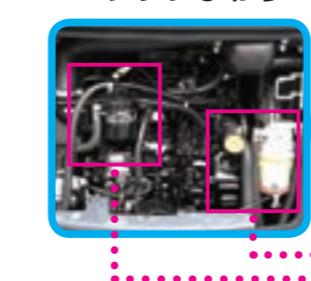


バケットガタ調整

## イージーメンテナンス

- 点検しやすい大型カバー

- エンジンまわり



- 燃料系の3つの改良でエンジンの故障原因を低減化



①樹脂製燃料タンク



②大型燃料フィルタ



③ウォーターセパレーター



エアーブリーザ付作動油タンク

※セパレーターはセンサを新規追加し、運転席のモニタで排水時期をお知らせします。

# High Performance

作業効率の進化

## 作業モードを使って作業効率アップ

経済的に、ゆっくり作業！

切替  
簡単

ECOモード  
低燃費

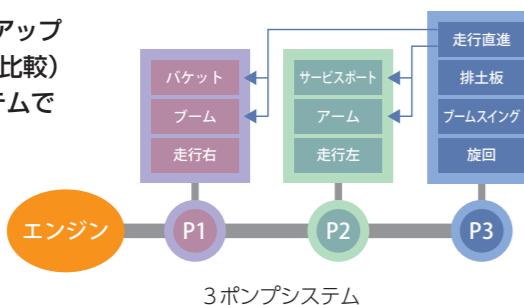
早く作業したい！

Vmaxモード  
ハイスピード

●スパンナーモード

## ハイパワー掘削と俊敏性

- 掘削力 10%アップ  
(※当社従来機比較)
- 3ポンプシステムで  
応答性が良い



## スキトリ作業が容易に！

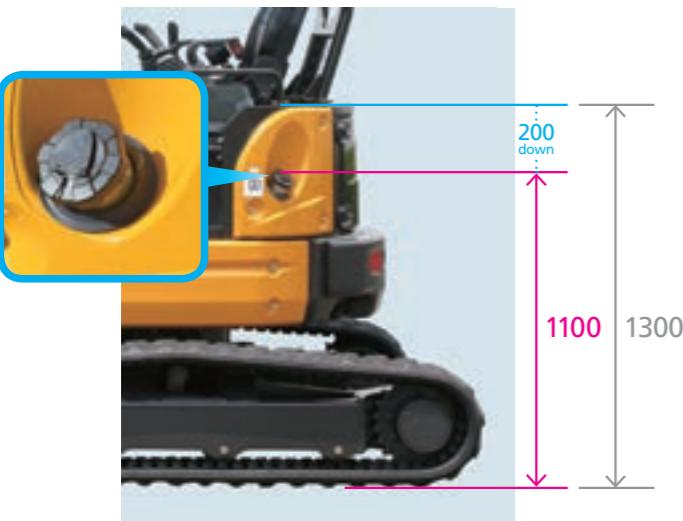
- バケットツースと  
排土板が近接



●大型で頑丈な排土板



## 給油も楽々



給油口位置 (単位:mm)

## 走行自動变速

- 自動走行变速機能付き(走行2速時のみ)  
走行2速での曲進がよりスムーズに



自動变速時



走行速度切替スイッチ

## 多彩なオプション

部位	標準仕様	オプション種類			備考
運転席	ROPSキャビン	ROPSキャビン A	キャビン用FOPSガード	2本支柱キャノピ B	
空調	空調なし	ヒーター	エアコン		2本支柱は非ROPS
シート	標準シート サスなし	標準シート サス付	ハイバックシート サス付 C	ファブリックシート サス付	サス:サスペンション
レバーグリップ	スリムグリップ	Eグリップ D			ショート時、アームレスト付き
レバーパターン切替	切替なし	ABCDマルチ E	AFマルチ	ABGマルチ	ABGは受注対応
操作ペダル	B/Sペダル	走行ペダル F	第1予備用ペダル G		B/S:ブームスイッチ
クローラ	ゴムシュー(幅300mm)	鉄シュー(幅300mm)	ゴムパッド H		
アーム	標準アーム	ロングアーム(+300mm)			
パケット	標準パケット	幅狭パケット	積込パケット	その他	多装ご用意
予備配管	配管なし	第1予備配管	第2予備配管	第3予備配管	組合せ注意、お問い合わせ下さい。

オプション種類	備考
●クレーン仕様 ①	第1予備配管との併用可能。
●ラジエータ防塵ネット	
●バックミラー	キャビン仕様時、装着可能。
●追加カウンターウエイト	
●予備配管オーバーロードリリーフバルブ	
●走行アラーム(警報)	
●プロポーショナルコントロールレバー(Eグリップ仕様 第1予備配管 指先操作式)	スリムグリップ時、非対応。

