

SL-750RfII 



SL-750RfII

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井一丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

SL-750RfII





KATO ホームページ
kato-works.co.jp 

 / KATO WORKS OFFICIAL
youtube.com/user/katowork 

 Instagram
instagram.com/kato_works_official/ 

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●SL-750RfIIはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-80H-FMです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊自動車免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ●本カタログで使用される「KATO」、「ラフター」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

●お問い合わせ：

KATO 株式会社 加藤製作所

KATO



最大吊上げ荷重



最大地上揚程

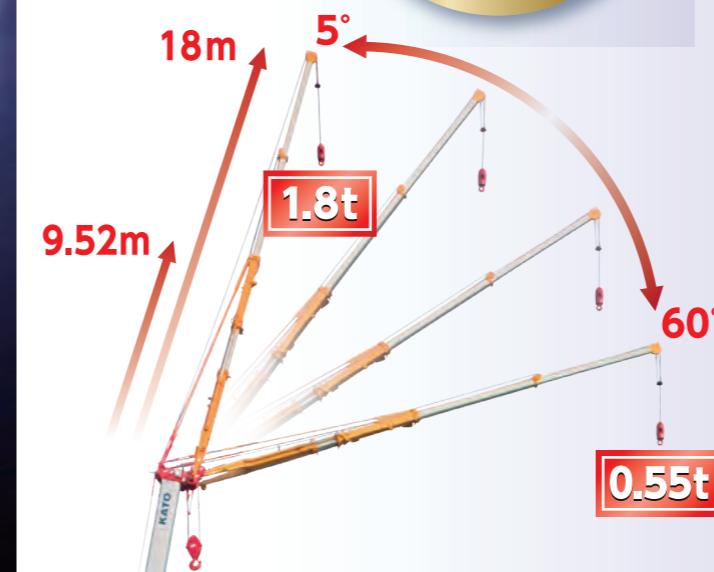


■ ジブ吊上げ能力

- 最大吊上げ能力 4.2t × 72°
- ジブ長さ 9.52m~18.0m
- 最大地上揚程 64m
- 最大作業半径 48.6m
- ジブオフセット 5°~60°



ジブ最伸長さ



技術名称：EJIB搭載クレーン
NETIS登録番号：KT-130078-VE

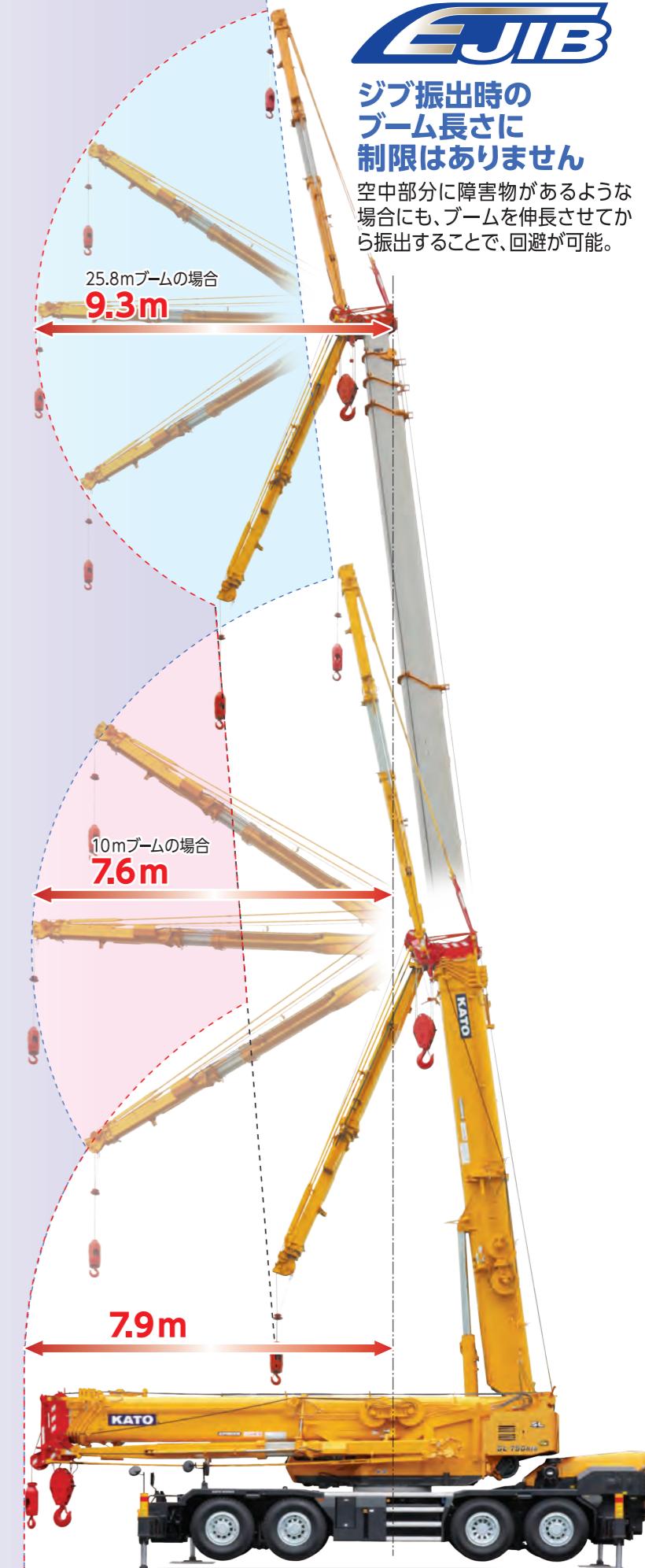
● NETISとは

民間企業などにより開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくために、国土交通省が、新技術に関わる情報の共有及び提供を目的として整備した、新技術情報提供システム（New Technology Information System : NETIS）のことです。



ジブ振出時の
ブーム長さに
制限はありません

空中部分に障害物があるような
場合にも、ブームを伸長させてか
ら振出することで、回避が可能。



図はジブ装着・格納時の前方スペースをイメージ化したものであり、図の大きさと寸法は一致しません。

ロックピン&フルパワー!

HYBRID ZOOM

ロックピンのフレキシブルな固定位置設定で、よりパワフルな作業性を実現!



ブーム伸縮操作ガイダンス機能



軽荷重時は特殊伸縮でフレキシブルに対応! 2.3段最縮小+4~6段フルパワーで、迅速柔軟に作業可能

最小限の車幅を追求



車幅
2.85m

上部旋回体
後端幅
2.45m

平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合

4次排出ガス規制適合エンジンを搭載

DPF&尿素SCR排出ガス後処理装置の採用により、環境に優しいラフターです。

- 最高出力: 275kW / 1,800min⁻¹
- 最大トルク: 1,510N·m / 1,300min⁻¹



6段階張り出し、たわみの少ないアオリガー

- 傾斜地での設置に対応!
- アオリガー張り出し時のタイヤ浮き量285mm。
- 電子水準器搭載により機体水平設置が容易。



アオリガー操作用ラジコンを装備 (オプション)

- 各アオリガーを直視しながら操作できます。
- 機体の操作パネルと同様の操作が可能。
- 自動水平補助機能ボタンも設定されています。
- キャリヤ左右の側面に各1個、エンジンストップ非常スイッチが付属。(クレーン作業時のみ機能)
- 送信機はポケットに入るサイズです。



選べる2つの安全機能

クリアランスソナーシステム搭載

KATO CLEARANCE SONAR SYSTEM (標準装備)

低速時に障害物との距離を超音波センサーにより感知し、表示・警告します。



※図は超音波センサー照射のイメージであり実際の感知範囲を示すものではありません。
※KATO CLEARANCE SONAR SYSTEMは、運転者の安全な走行を補助するものですが、感知性能に限界があります。
運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

警報音キャンセルスイッチ

▲インジケーター



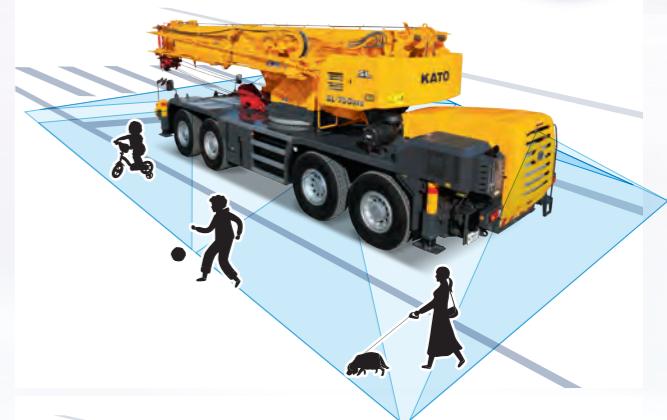
周囲360度の安全を見守る

KATO SAFETY VIEW SYSTEM (オプション)

サラウンドビュー

6つの魚眼カメラから、車両周囲360度を映し出すシステムです。車両周囲の安全確認と、安全な駐車補助するためには実力を発揮します。

- 周囲360度が、クリアにまる見え!
判りやすいバードビュー視点とリアルタイムの映像が、車両と周囲を見守ります。
- KATO SAFETY VIEW SYSTEM の搭載車には、12.1インチタッチモニタが装備されます。(5画面表示可能)
- PDF表示機能付き!



360°
VIEW

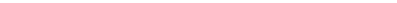
人検知アシスト

3つのカメラから、確認しにくい箇所の人を検知するシステムです。人を検知すると、警告音の発報と警告表示により、聴覚、視覚的に警告します。



※3か所同時に人を検知できません。どのカメラで人検知を行うかは、オペレーターが選択できます。
※KATO SAFETY VIEW SYSTEMは、運転者の安全な走行を補助するものですが、視界、検知性能に限界があります。
運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。

大型キャブが生み出す広く開放感のある走行視界



ACSコンピュード

タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能



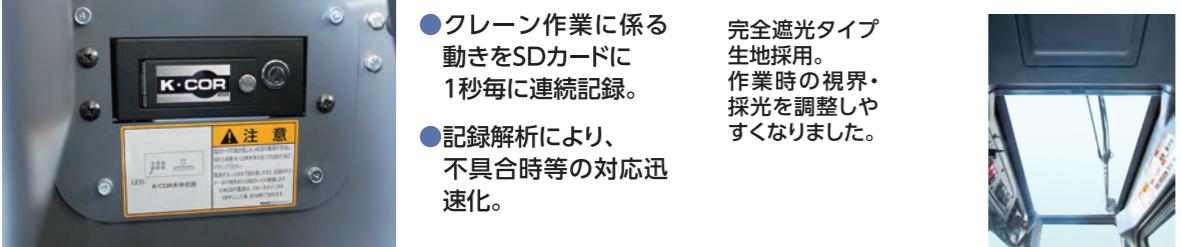
- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化!
2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上了。
- 負荷率制限機能!
負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。
- 通常画面とシンプル画面の2種類切替可能。

K-COR



- クレーン作業に係る動きをSDカードに1秒毎に連続記録。
- 記録解析により、不具合時等の対応迅速化。

任意位置固定式のサンシェードを採用



完全遮光タイプ
生地採用。
作業時の視界・
採光を調整しやすくなりました。

標準装備品

