

# SL-250RV



25t Roughter

# RV

## SL-250RV



### KATOホームページで、移動式クレーンのBIMデータを公開しております。

BIM (Building information modeling) とはデジタル化された建築物のモデルを構築する部材などに、種類やコストなどの属性を持たせた建築物のデータベースであり、これまで設計・施工・維持管理で分断されていた情報を繋ぎ、建設・建築のライフサイクルを管理するためのワークフローです。



KATO ホームページ  
kato-works.co.jp



YouTube / KATO WORKS OFFICIAL  
youtube.com/user/katowork



Instagram  
instagram.com/kato\_works\_official/



●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●SL-250RVはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-25H-FVです。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊自動車運転免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。●本カタログで使用される「KATO」、「ラフター」、「Roughter」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

●お問合せ:

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井一丁目9番37号

TEL:03(3458)1111(大代表) FAX:03(3458)1151

**KATO**

# Revolutionary & Real Value

## SL-250RV



### 従来機から好評の国産エンジン継承

平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載。  
DPF&尿素SCR一体型排出ガス後処理装置を採用。環境に優しいラフターです。

### EJIB「EJIB」2段SLジブ(油圧伸縮起伏ジブ)新規標準搭載

従来から定評のあるEJIBをSLジブ化したことにより、ジブ長さの変更が容易になりました。  
長尺ジブ(8.8m~13.2m)を新設計し、ジブ伸長による差込作業が可能です。

### クラス初搭載! 無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム

機体からの電源供給により無線式吊荷監視カメラのバッテリーが不要。

## 進化の結集

◆「EJIB」2段SLジブ(油圧伸縮起伏ジブ)(新規標準搭載)

◆電気式操作レバー・ペダルを採用  
(当社国内ラフテレーンクレーン初・新規標準搭載)

◆セットアップラジコン「Eラジ」(新規標準装備)

◆12.1インチ統合カラーモニター  
「マルチビジョン」を新採用(特許出願中)

◆新安全システム「E SAFETY」を搭載

◆ブーム先端確認カメラ(3方向)

◆後方確認カメラ(3種類)

◆クリアランスソナーシステム

◆人検知アシストシステム

◆キャブ内の快適性向上

◆新型オートエアコン

◆新型シート

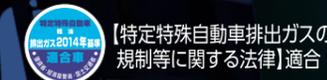
◆新開発eco操作モード「iポンプシステム」(特許出願中)

◆高精度エレメントの採用によるロングライフ化

◆テレマティクス(稼働管理システム)「K-cast」を搭載。



【2020年燃費基準】  
☆☆☆達成



【特定特殊自動車排出ガスの  
規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合  
(平成26年規制)



# 環境配慮も作業性も叶える SLジブを搭載した25tラフター遂に誕生!

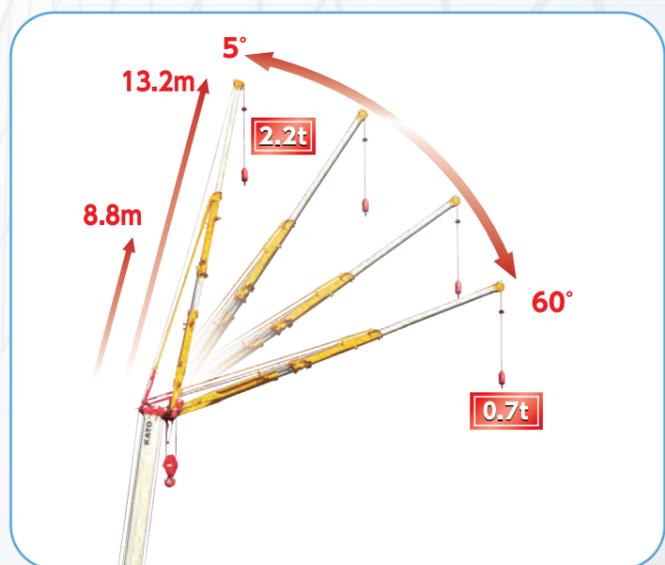


## SLジブ(EJIB)の採用により、懐の深い作業を実現!

作業途中でのジブ伸縮が自在。  
油圧により作業に合ったジブ長さに変更可能となり、作業性が向上!

### ジブ吊上げ能力

- 最大吊上げ能力..... 3.3t × 73°
- ジブ長さ..... 8.8m~13.2m
- 最大地上揚程..... 44.7m
- 最大作業半径..... 32.8m
- ジブオフセット..... 5°~60°



## 4段高剛性スーパーブーム ブーム最長30.5m

### ブーム吊上げ能力

- 最大吊上げ能力..... 25t × 3.5m
- ブーム長さ..... 9.35m~30.5m
- 最大地上揚程..... 31.5m
- ブーム起伏角度..... 0°~84°
- 最伸長ブーム時最大定格総荷重... 8.0t × 9.0m

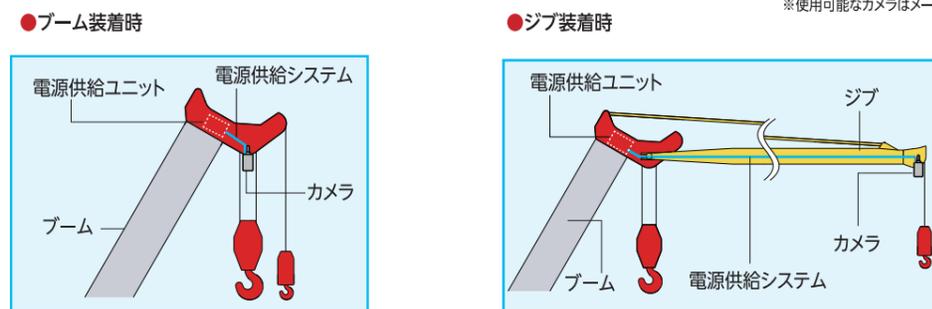
## 長尺ジブを新設計!(8.8m-13.2m) ジブ伸長による差込作業が可能



## クラス初搭載! 無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム

### 機体からの電源供給により無線式吊荷監視カメラ<sup>※</sup>のバッテリーが不要

※使用可能なカメラはメーカーおよび型式が限定されます。



カメラをどちらにつけても  
電源が供給されます。  
(同時装着は不可)

※図はイメージです。

## 補巻のラインプル性能4.5t!

多数ストランド難自転性新型ワイヤロープ採用。フックの回転が少なく、耐疲労性も高いロープです。

## 日野自動車製エンジンを継承!

### 平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載

- エンジン名称: **日野J08E**
- 総排気量: **7.684L**
- 最高出力: **196kW / 2,300min<sup>-1</sup>**
- 最大トルク: **830N・m / 1,600min<sup>-1</sup>**



# 新安全システム「E SAFETY」を搭載

人検知アシストシステム・クリアランスセンサーシステム・複数カメラ配置の最適化により進化した安全機能。超音波センサと人検知カメラで、障害物や人を検知して警報表示。死角を低減し、直感的な安全確認を実現。

2つの安全機能からイイトコ取り!

## 後端確認カメラ(3種類)

サイドミラーに写らない直接視認が困難な後方をフォロー



▲左後方確認カメラ表示 ▲後方確認カメラ表示 ▲無線式後方確認カメラ表示

## 人検知アシストシステム

人検知用狭角カメラを新採用。左側方の自転車、歩行者等を検知し、警告音の発報と警告表示を通じて運転手に注意喚起します。



▲人検知カメラ表示

## クリアランスセンサーシステム



▲左前部 ▲左前輪部 ▲左後角部 ▲最後部左 ▲最後部右 ▲右後角部

従来機から定評のある人・モノの検知も可能なセンサを搭載。6箇所のセンサが人や障害物を感知してランプと警告音で告知。巻込や追突事故の危険を回避します。

## ブーム先端確認カメラ(3方向)

左方・右方 …… 狭角カメラを採用することで、距離感を捉え易くし、視認性を向上  
前方(オプション)… 停車時等の死角対策および右左折時の信号確認に有効



▲右方確認カメラ ▲左方確認カメラ ▲左方・右方確認カメラ表示



▲前方確認カメラ(オプション) ▲前方確認カメラ表示

表示するカメラの数と位置はオペレータの好みに合わせて設定可能!(最大4個)



## 坂道発進補助装置

ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ制動を保持し、坂道の発進をサポート。補助装置の有効・無効、解除タイミングの切替も可能。



急な上り坂の発進時に車両が後退することも…

補助



発進時にブレーキ制御で後退を緩和

## パーキングブレーキかけ忘れ防止機能



クラスターメータからのメッセージ+ブザーによる警告。パーキングブレーキのかけ忘れを通知し、予期せぬ事故を未然に防ぎます。

# オペレータに寄り添った、広く開放感のあるキャブで、視界良好!

冷暖房機能を大幅強化した新型エアコンや、アームレスト両側設置・リクライニング角度拡大。シートヒータ搭載の新型シート採用など、快適で疲れにくい作業・走行環境を実現。

## LED室内灯(スポットタイプ)新設



シート上の手元作業を照らしてくれます。

## USB電源装置増設



## 前方・左方視界向上

ダッシュボードを一新し低背化。さらに、マルチビジョン採用で前方視界拡大。マルチビジョンは取付角度(上下左右)を調整可能。ブーム・デリックの設計を見直し、走行時におけるブーム下面の左方視界およびクレーン近接作業時の視界を向上させました。



# 冷暖房機能を大幅強化した新型エアコン

フェイスグリルを拡大し、風量を約2倍にアップ! エアコン本体の最大性能もアップしました。また、冬季エアコンからの吹出温度が低い時に、エンジン回転数を自動的に上げて暖機を行うことで温風が吹き出すまでの時間を短縮する機能を追加しました。

## フェイスグリル



## アクセサリソケット(12V)新設

従来の24Vに加えて、使い勝手の良い12Vを新規設定。



## ドリンクホルダ



▲ 右前面ドリンクホルダ



▲ 左側面格納式ドリンクホルダ



# 快適性を大幅に向上した新型シートを採用

## 鞍型ヘッドレスト採用

ヘルメット装着時の干渉を改善しました。

## アームレストを両側に配置

右側アームレストを追加設定し、より楽な姿勢で操作が可能になりました。

## クッション性向上・座面幅拡大

クッションにソフト素材を採用し、長時間着座時の疲労を軽減します。

## シートヒータ搭載

ヒータ内蔵のシートで寒い冬の作業時も快適に!



## シートリクライニング角度アップおよびシート形状改善

フルリクライニング時により楽な姿勢が取れるようになりました。より快適に休息ができます。

## 直感的な操作性を実現! 12.1インチカラーモニタシステム

タッチ操作、スワイプ操作による直感的な操作を実現。  
メリハリのあるカラー表示で視認性向上!



## ACS、CORを1つのモニタに統合 新型ACSコンピューロード MS-500 搭載!

ACS・COR・カメラ情報等を一体化した大型ディスプレイにより、クレーンの作業情報や各種操作設定等の表示機能を拡充し、視認性、操作性を向上。タッチパネル式で直感的な操作が可能。



カメラ情報と車両情報を同じ画面で確認可能。  
表示するカメラの数と位置はオペレータの好みに合わせて設定可能。

## 直感的な見やすさを追求!

**操作レバー状況目視可能**  
レバーの操作状況に応じて、レバー方向表示色が変わります。

**安全操作対策も実施**  
操作停止時:レバー方向表示色「**橙色**」表示

▼全レバー停止時(エラー発生状態時等)

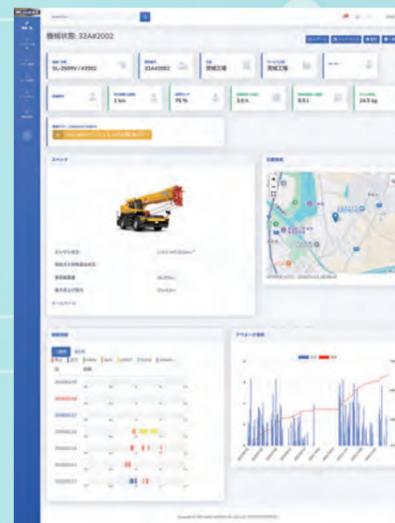
▼過荷重停止時等

走行姿勢時(PTO OFF) 最大4分割表示

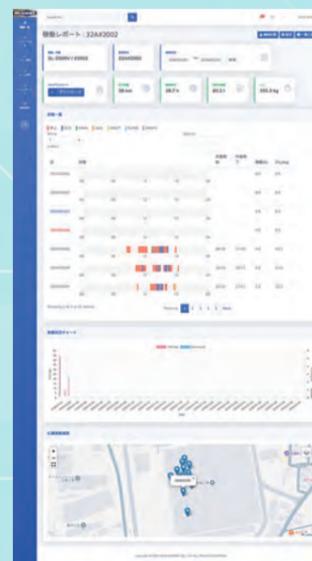
クレーン作業姿勢時(PTO ON) 2分割表示(ACS画面と同時表示)

## 車両管理が見える化! K-cast

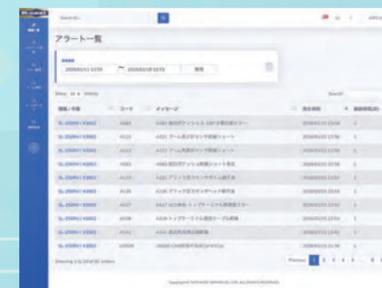
テレマティクスシステムであるK-castは、機体のデータを収集して、クラウドへデータを送信。従来K・CORで記録していた情報+αが位置情報とともに、パソコン・スマホから確認することが出来ます。エラー発生時にキャブ内でオペレータに通知していた各種アラートを、事務所など任意の受信者へメールで通知することが可能となり、メール受信者による迅速で的確なアラート対応を実現します。



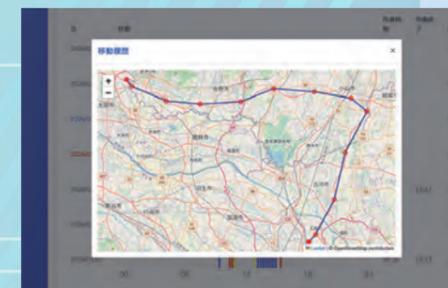
- 期間指定での稼働実績の取得  
燃料消費量、走行距離、稼働時間、CO<sub>2</sub>排出量などを遠隔で確認可能。
- 稼働レポートの出力  
指定期間ごとの稼働情報を施工会社・ゼネコンへ開示可能。効率的な運用管理をサポート。
- 走行ルート(実績)の確認  
機械の位置情報、走行距離を移動履歴で確認可能。
- エラー履歴の確認  
エラー発生時・過負荷・非常停止時にメールでお知らせ。エラー履歴はアラート一覧でいつでも確認可能。



▲稼働レポート画面



▲アラート一覧画面



▲移動履歴画面



## 新型エントリーシステム

### パスワード入力によりセキュリティアップ! タグ管理の負担も軽減

従来のタグ認証からパスワード入力による認証に変更しました。  
タグの紛失防止や車輛盗難のリスクを低減し、より確実なセキュリティを実現しました。



## 新型ラジコンシステム Eラジ

### 定評のあるKATOの操作フィーリングをキャブ内と遜色ないレベルで実現!

敷板の設置・格納からアウトリガの張出・格納、ジブの装着・格納まで操作が可能。昇降回数を削減し、セットアップの作業負担を軽減します。両手での同時操作が可能。利き手に左右されず、キャブ内での操作と遜色ないフィーリングを実現。

#### ■ ストラップ標準装備

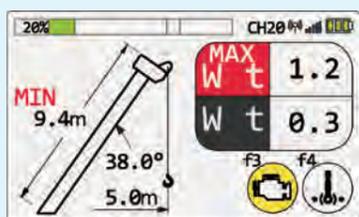
使用しない時も置き場所を必要とせず、次の作業に移行できます。



### 複合操作、微操作も可能な安心・安全の優しい仕様

キャブから降りた状態で操作ができるため、敷板の位置調整やジブ装着・格納作業時の目視確認が容易になりました。

#### ■ 敷板設置モード



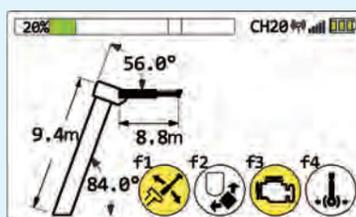
複合操作および微操作により、安全な敷板設置作業をサポート

#### ■ アウトリガ操作モード



水準器表示の採用により、操作位置の自由度向上

#### ■ ジブセットモード



車外からの目視により、安全なジブ装着・格納をサポート



Eラジのパフォーマンスを動画でご覧いただけます。



## 電気式操作レバー・ペダルを採用

### 当社国内ラフター初・新規標準搭載



#### ■ レバーのコンパクト化

小さな操作力・少ない操作量でのクレーン操作が可能となり、オペレータの疲労を軽減。

#### ■ 操作速度設定・切替機能

レバーのスイッチ操作でクレーン操作速度を通常/低速で切替可能。現場の状況に応じて瞬時に速度を切り替え可能となり、作業効率が向上!

#### ■ 新型感応式グリップ

操作性向上のため、新型グリップを設定。旋回・ウインチ・boom起伏の際、速度に応じて"振動"or"ブザー"で操作を知らせる感応機能を追加。

#### ■ "オートアクセルモード"搭載

レバー操作に連動してエンジン回転数が変動し、アクセルペダルの操作が不要となり、無駄のないエンジン回転数で燃費向上! Eラジ使用時も使用可能。

#### ■ レバー・ペダル間の操作切替補助機能

電気式操作レバーとペダルの採用に伴い、ブザー音で直感的なレバーとペダルの切替操作をサポート。



## クレーン作業姿勢時、スタンバイ時の燃料消費を最大約5%削減。

■ iディスコネクト(PTO「ON」状態の低燃費機能)  
一定時間クレーン操作がないとポンプ駆動を自動停止。  
待機時の燃費を低減します。

■ iアンロード(スタンバイ時の低燃費機能)  
クレーン操作をしていない時にポンプ負荷(エンジン負荷)  
を低減可能  
※(エアコン未使用時に限ります)

燃料消費量 最大 約 **5%** 改善

※JCMAS H023試験方法による

## 「通常モード」と「微操作モード」の切り替えが可能

### iポンプシステムモード設定

**通常モード** クレーン作業に必要な分だけ油圧ポンプから吐出させることで、  
燃料消費を抑えることができるモードです。

**微操作モード** 油圧ポンプからの吐出流量に余裕を持たせ、操作フィーリングを高めるモードです。



▲iポンプシステムモード表示

## 高精度エレメントの採用によるロングライフ化

リターンフィルタ、ステアリングフィルタのエレメント材質を変更し、性能と寿命が向上しました。

### メンテナンス時間

リターンフィルタ 500時間 → **2000時間**  
ステアリングフィルタ 1000時間 → **2000時間**

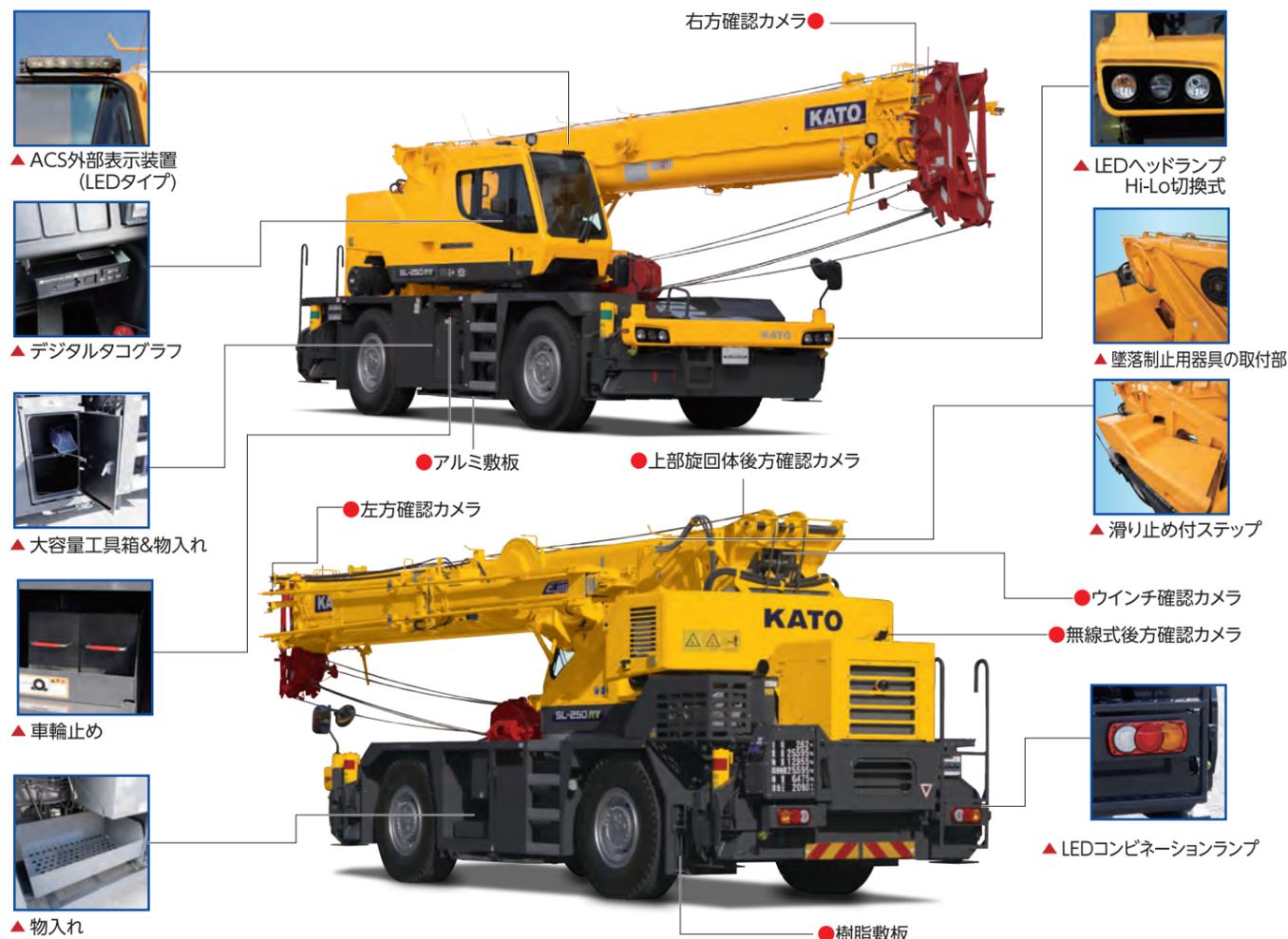
フィルタの使用時間が延び、交換頻度が減少

### ダスト捕捉率大幅向上\*

※フィルタに流入する異物のうち、フィルタで捕獲される割合



## 標準装備品



## オプション装備品



### タイヤ空気圧モニタリングシステム

12.1インチカラーモニタにタイヤ空気圧とタイヤ内温度を表示し、異常時に警告表示します。



### LEDアクセサリライト

昼・夜間問わず、対向車等の周囲に対する被視認性を向上。大型車両走行の注意喚起を促します。



### 乱巻防止ドラムローラ

装着により確実な巻取が可能です。



### リモコンサーチライト

クラス初オプション設定。

