# HD820-9

REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR






●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプションです。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●Bluetooth® ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。 ●本カタログで使用される「 KATO 」、当社商品名、サービス名は株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

ホームページ
kato-works.co.jp

/ KATO WORKS OFFICIAL
youtube.com/user/katowork

Instagram
instagram.com/kato_works_official/

●お問合せ：

株式会社 加藤製作所

本社　〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37
TEL：03-3458-1111（大代表）

C06291
8.2026-3000(OS)1

KATO




※ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプションです。

# HD820-9

REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

REGZM

HD820-9

REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

# New Model !!

## 現場ニーズで真価を発揮！
## 進化したスピードとパワーで
## 過酷なフィールドでも力を発揮！

### New Design

- デザインを刷新！居住性抜群の新型キャブを採用

### Maintenance

- ブーム・アームとも焼結ブッシュに変更し、耐久性が向上！

### Comfortability

- 分割式フロアマットを新規採用し、清掃がより容易に！
- サイドデフロスタ搭載により、右側視界が向上！
- ブーム、アーム各所に鍛造ボスを新規採用し、耐久性が向上！
- 走行フレームは片流れ形状を採用し、清掃性向上！

### New APC

- 7インチワイドタッチパネル液晶モニタは
  カメラ画像表示領域を拡大！
- 人検知サラウンドビューシステムを
  新規オプション設定し、安全性を向上！
- テレマティクスシステム【K-cast】を新搭載！
  車両管理の効率化を実現
- パスワード入力による
  新型エントリシステムを搭載

### Environmentally

- 特定特殊自動車排出ガス規制
  2014年基準適合新型エンジンを搭載
- 国土交通省燃費基準達成建設機械制度
  2020年燃費基準★★★達成

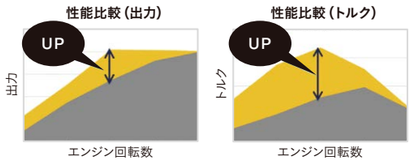
特定特殊自動車
排出ガス
2014年基準適合車

Work Ability
## 作業性

# 多彩な現場にフィットする
# 作業性抜群のタフな機械

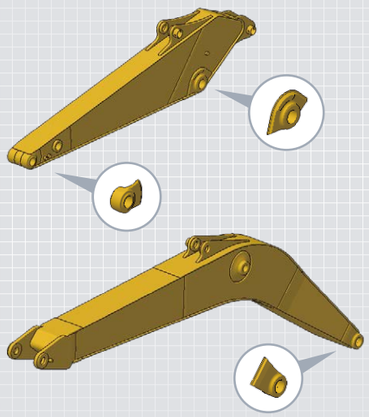
### 進化した操作フィーリング

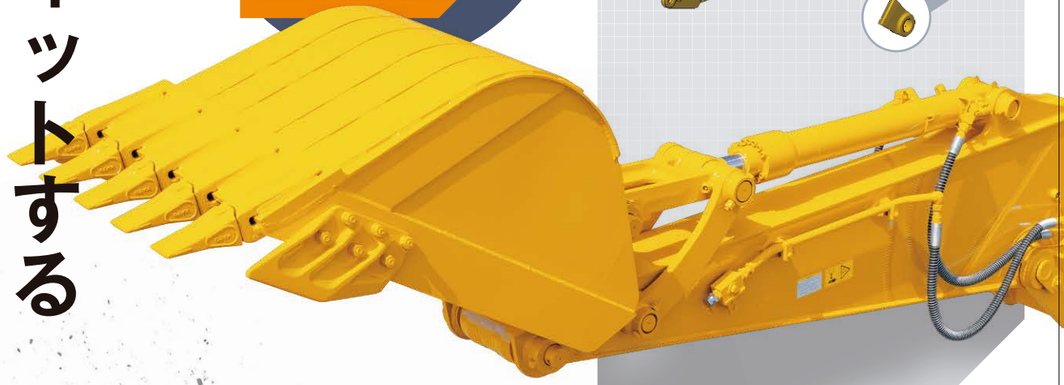
従来機より定評のあるエンジンを継続採用し、出力・トルク性能を活かした新型コントロールバルブによる油圧システムを実現。
より力強くスムーズでストレスの無い操作フィーリングと作業速度を向上しつつ、燃料消費量の低減を達成しました。




90°旋回捨て掘り時
サイクルタイム
**3%向上**
（Pモード時従来比）

アームトップ、アームフート、
ブームフートのボスに
鍛造ボスを新規採用し
耐久性が向上





### 掘削力

| | |
|---|---|
| 最大アーム掘削力 | 109kN |
| ハイパワー時 | 115kN |
| 最大バケット掘削力 | 150kN |
| ハイパワー時 | 159kN |

### 作業範囲

| | |
|---|---|
| 最大掘削半径 | 9,930mm |
| 最大掘削深さ | 6,640mm（標準ポジション） |
| | 5,420mm（オプション小旋回ポジション） |
| 最大掘削高さ | 9,860mm（標準ポジション） |
| | 11,140mm（オプション小旋回ポジション） |

※ブレーカ・クラッシャ共用配管はオプションです。



Environmentally
## 環境性

# ヤンマー製エンジンを採用！
## 環境にやさしい環境対策機能を充実装備！

### 特定特殊自動車排出ガス規制 2014年基準適合 新型エンジンを搭載

特定特殊自動車
排出ガス
2014年基準適合車

**排出ガス後処理ユニット(DOC+DPF+SCR)により PM、NOxを大幅に削減。排出ガスをクリーンにします。**



PM（粒子状物質）、NOx（窒素酸化物）の排出を大幅に低減。
特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合しています。欧州の排出ガス規制（EU StageV）にも対応した環境にやさしいエンジンです。

| | |
|---|---|
| エンジン名称 | ：ヤンマー4TN107型ディーゼル機関 |
| 定格出力 | ：120.7kW/2,000min$^{-1}$ |
| 最大トルク | ：788N·m/1,500min$^{-1}$ |



90°旋回捨て掘り時
燃料消費量
**6%向上**
（Pモード時従来比）

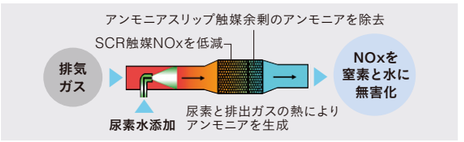
### 2020年燃費基準★★★達成

| | 燃料kg/標準動作 |
|---|---|
| HD820-9 | 9.0 |
| 燃費基準値 | 10.8 |

2020年燃費基準とは、低燃費建設機械の普及促進を図るため燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて★★★と★★を設定するものです。
燃費評価はJCMAS（一般社団法人日本建設機械施工協会）で定めた試験方法で評価されます。

### 尿素選択還元型触媒システム（尿素SCR:Selective Catalytic Reduction）搭載

尿素水から生成したアンモニアを排気ガス中のNOxと化学反応させることで、無害な窒素と水に変換する装置です。




#### レベルゲージ付き尿素水タンク搭載

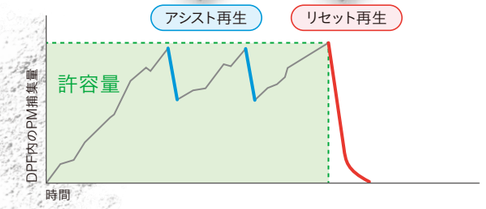
タンク容量40ℓ、燃料給油1.7回あたり尿素水補給1回※の割合で稼働可能です。尿素水タンクはアクセスしやすいバルブ室内に搭載、レベルゲージ付きで尿素水レベルの確認が容易です。
※使用状況により異なります。

#### 独自のDPF再生制御

3ステップ再生制御により、作業を止めない確実な再生と省燃費を両立した排出ガス後処理ユニットを搭載しています。

DPF温度分布
※イメージ




#### DPFメンテナンスサイクル

フィルタ交換：9000h毎
フィルタ洗浄：3年または4500h毎

### 高性能の吸音材と風の流れを追求し、超低騒音を実現

国土交通省低騒音型建設機械
超低騒音基準値をクリア

Maintenance

# 整備性

# 高耐久設計×高メンテナンス性

### 高性能ブッシュ New!

ブームフート部、アームフート部、アーム先端部のブッシュに焼結ブッシュを採用し耐久性が向上しました。

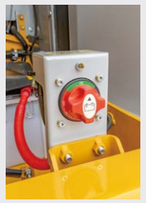







### 冷却器 New!

すべてのコアを防虫ネット内に格納しました。防虫ネットの留め金具にクイックファスナを採用し、清掃が容易になりました。



### バッテリディスコネクトスイッチ

バッテリディスコネクトスイッチを標準装備。尿素水の吸戻し完了を確認するアフターランインジケータで誤操作を防止します。



### プレクリーナ(オプション)

砂塵が多い現場で有効なプレクリーナをオプションで設定しています。





### キャブメンテナンスドア

キャブ外側にメンテナンスドアを設定。エアコン外気フィルタの交換やウォッシャ液の給水が容易です。



### 走行フレーム New!

センターフレームとサイドフレームの上面形状を一直線の斜面とし清掃時の泥掃け性が向上しています。



### アームフートボスのリモート給脂化 New!

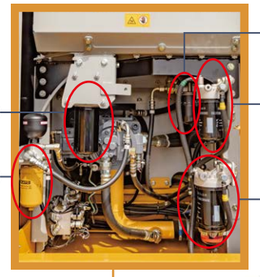
アーム先端ボスに加え、アーム第2ボス、アームフートボスもリモート給脂化しました。



### 耐久性を高めたバケット構造

溶接個所の摩耗を防止する板構成。底板の板厚を厚くし、高い耐久性を実現。アームとのガタ調整機構は予め入っているシムを抜き取るだけでガタの調整が可能です。
耐久性とメンテナンス性の両面でランニングコスト低減に寄与します。






### LEDライト

キャブ上、右前、ブームの各部に設定しました。
(キャブ上はオプション)



### 燃料キャップ New!

新欧州規格(EN474)に対応した転倒時漏れ制御機能付きキャップを新規採用しました。



### 燃料タンクドレーンホース

コック位置を手の届き易いポンプ室へ配置。
効率的な水抜き作業が可能です。







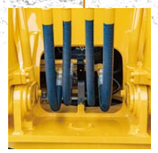

### レベルゲージ付き尿素水タンク

40ℓ(タンク容量)のレベルゲージ付きタンクを採用。給水時の尿素水レベルが確認しやすくなりました。



### リモート給油脂

旋回モータは給油口延長ホースとリモート式給脂口により整備性が向上しています。



## HD保証制度

**最長3年または5,000時間までの安心保証**

保証は下記条件によります。

12ヵ月 または 2,000時間　／　13〜36ヵ月 または 5,000時間

| 新車納入 | 標準保証※1 | 延長保証※2 ※3 |
|---|---|---|

**標準保証**

納入の日から起算して12ヵ月間、またはアワメータで2,000時間のいずれか一方に達するまでの期間といたします。

**延長保証条件**

- 当社純正部品を購入し、当社指定サービス工場による適正整備を受けた製品が対象となります。
- 不具合発生以前までのHDサービス証券内にある4回の無償定期点検実施と保証期間終了以降に実施したサービス工場による有償点検記録等、これまでの製品修理履歴の証明が必要です。
- 延長保証期間に担保される箇所は、外傷、故意による破損および製缶品等を除いた日々の消耗品交換と有償点検により製品コンディションが保たれる箇所に限ります。

**対象部品**

**延長保証期間の弊社規定対象部品**

- 電装コンポーネント …… ソレノイドバルブ、比例弁
- パワーライン …… エンジン
  シリンダ(バケット・アーム・ブーム)
  油圧ポンプ、コントロールバルブ
  旋回モータ、旋回減速機
  走行モータおよび走行減速機
- エンジン付属機器範囲 …… スタータモータ、オルタネータ
  エアコンプレッサ、ラジエータ
  EGR、DPF及びエアコンシステム

※1:標準保証は、新車購入時に付帯されます。
※2:延長保証は、納入起算日より最長3年または5,000時間、いずれか早く到達まで保証します。
※3:延長保証適応は、4回の新車無償点検を実施で、標準保証満了以降、当社指定サービス工場から純正部品を購入し、かつ取扱説明書に規定する整備実施記録簿の提出により適応されます。

Safety
安全性

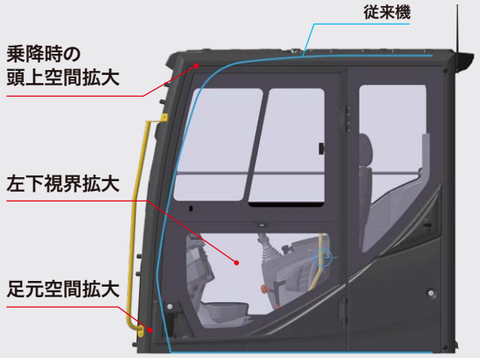
# 安全・快適設計

## ROPSキャブ

ROPS規格（ISO12117-2）に適合し、転倒時の安全を確保しました。
落下物の安全についてはISO10262トップガードレベルIおよび
労働安全衛生規則第153条ヘッドガード構造基準にキャブ単体で適合しています。




New!
### 大型化キャブによる居住性・乗降性の向上




### プレッシャライズ(加圧式)キャブ

キャブ内の気密性を高め加圧することにより、
ホコリなどの侵入を防ぎます。



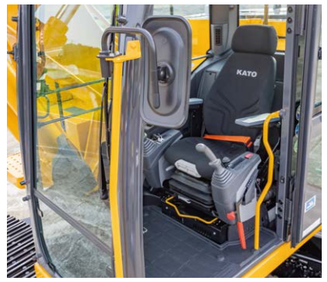
### セーフティロックレバー

電気ロック方式によりコンソールを跳ね上げた時には、油圧回路がロックされます。さらにレバーがロック位置であるときのみエンジンが始動できる、エンジンニュートラルスタート機構により誤作動を防止します。



### 手すり

シューを足場とした時に三点支持が可能な手すりを設定。点検・整備が安全に行えます。



### 識別しやすいカラーリングのキャブ周り

乗車情報が一目でわかるようにセーフティロックレバーとシートベルトを赤に、手すりを黄に変更し、安全性を向上しました。

### その他の安全装備

- リヤビューカメラ
- 非常停止スイッチ
- 緊急脱出用ハンマ
- シートベルト
- ファイヤウォール
- ファンガード
- 可倒式サイドミラー
- LED作業灯
- 消火器(オプション)





Comfortability
居住性

# オペレータ目線の快適居住空間

### プロポーショナルコントロールレバー(オプション)

APCのアタッチメントモードに連動し、クラッシャ、ブレーカ等のアタッチメントの操作をペダルの代わりに左右の専用グリップ上部のスライドスイッチで行うことができます。



### ドリンクホルダー

軟質素材のためスマートフォンなどの電子機器を置いても安心。複雑な形状を活かして多彩なアレンジの置き方が可能です。



### サイドデフロスタ New!

ガラス面の曇りを除去。
右側視界を向上させ安全な作業を助けます。



### 後方収納スペース

左後方にある収納スペースは2ℓペットボトルなど、大型のものが収納可能です。



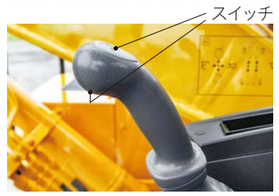
### リヤ側エアコン吹出し口 New!

オペレータの首元に風が当たるよう吹出し口を配置しました。




### 操作グリップ

スイッチが前後にあるため手元を確認しなくてもスイッチ操作が可能です。




### 分割式フロアマット New!

フロアマットの取付け取外しが容易になり清掃性が向上しました。







### その他キャブ装備品

- メカニカルサスペンション付シート
- エアサスペンションシート(オプション)
- シートヒータ
- ラゲッジスペース
- ヘルメットフック
- USB付Bluetooth®対応ラジオ(オプション)
- USB電源(オプション)
- 12V電源(オプション)
- ロールスクリーン(オプション) New!
- レインバイザ(オプション)
- シースルールーフハッチ(オプション)
（天井ロールスクリーン付）

New APC
新型APC

# 7インチワイド タッチパネル液晶を採用！

## カメラ画像表示領域を 面積比で91%拡大！













画像入力ポートを2チャンネル装備し、
サイドビューとの2画面同時表示可能。
（サイドビューカメラはオプションとなります。）

### リヤビューカメラを標準装備

車両後方にカメラを標準装備。
後方視界の安全を確保しました。




### モード切換え

各モードの切換えは画面上部のタッチスイッチで行うプルダウンメニュー方式を採用し、全てのモードを一度に確認できます。




### アタッチメント設定

ブレーカやクラッシャなど様々なアタッチメントに適度な流量や圧力をワンタッチで設定可能です。

# サラウンドビューシステムに人検知機能を追加

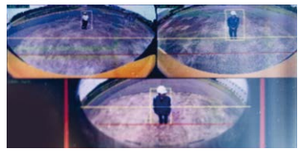
（オプション）

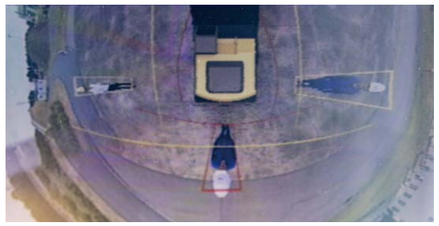
従来のサラウンドビューシステムに人検知機能を追加し、安全性を向上させました。
モニタに表示された機体周囲映像内で「人」を検知した場合、画面表示とブザーで危険をお知らせします。
また、画面表示切替パターンを拡充し、各カメラ単体映像も確認できるようになりました。

**2画面表示**



**3画面表示**







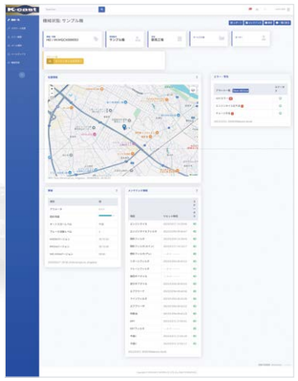
Manageability
管理性

# 車両管理を見える化！ KATOのテレマティクスシステム

**KATO のテレマティクスシステム【K-cast】は、機体データを収集して クラウドへ送信することで、燃料消費量、平均燃費、稼働時間、アイドル時間などの 稼働状況をパソコン・スマートフォンからリアルタイムに管理・確認できます。**

※テレマティクスとは、テレコミュニケーションとインフォマティクスから作られた造語で、
移動体に移動体通信システムを利用してサービスを提供することの総称です。



### ■期間指定での稼働実績の取得

燃料消費量、平均燃費、稼働時間、
アイドル時間などを遠隔で確認可能。

### ■稼働レポートの出力

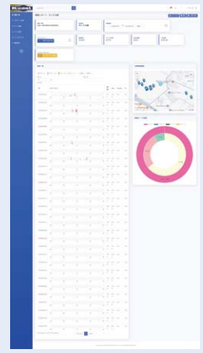
指定期間ごとの稼働情報を施工会社・ゼネコンへ開示可能。
効率的な運用管理をサポート。

### ■移動ルートの確認

機械の位置情報を移動履歴で確認可能。

### ■エラー・警告履歴の確認

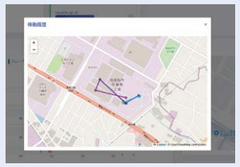
エラー発生時・警告発生時にメールでお知らせ。
エラー・警告履歴はアラート一覧でいつでも確認可能。



稼働レポート画面



アラート一覧画面



移動履歴画面

## 新型エントリシステム

### パスワード入力によりタグ管理の負担も軽減

従来のタグ認証からパスワード入力による認証に変更しました。
タグの紛失防止や車輌盗難のリスクを低減し、より確実なセキュリティを実現しました。

