

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合
クローラキャリア
車体サイズ 3t クラス **ic37** 新発売

(株)加藤製作所（取締役社長 加藤公康）では、クローラキャリアの新シリーズとして、IC37 を平成 30 年 11 月より全国一斉に販売を開始いたしました。

IC37 は快適と操作性を追求した 1 本ジョイスティック、強度を向上した 4 柱式 ROPS キャノピを標準搭載。車体サイズ 3 t クラスで上位クラスと同等の積載量を実現。特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準に適合した新エンジンを搭載。エンジンストール防止機能に加え、デセルモードを搭載し、経済性と作業性、抜群の操作性で作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 100 台です。

1. 低燃費

◇特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合のクリーンエンジンを搭載

- ・定格出力・・・46.1 kW / 2,700 min⁻¹
- ・最大トルク・・・193.4 N・m (19.7 kgf・m) / 1,600 min⁻¹

◇デセルモード標準搭載

操作レバーを中立にするとエンジンはアイドル状態となり、再び操作レバーを動かすと即座に元のエンジン回転数に復帰。燃料の節約に繋がります。

◇フラットジョイントゴムクローラ採用

オーバーラップ方式と比べ、スチールコードのつなぎ部の曲がり抵抗が少ないフラットジョイント式のゴムクローラを採用。走行時の燃費効率が向上しました。

2. 作業性

◇最大積載量 3,700 kg

KATO のクローラキャリア技術力により、エンジン出力・パワートレイン・構造物を最善化し、車体 3 t クラスで上位クラスと同等の積載量を実現しました。

3. 操作性

◇1本ジョイスティックを採用

走行操作をジョイスティックレバー1本にし、楽な姿勢での走行が可能になりました。長時間の作業でも疲れにくく、快適です。

◇スイッチの集中配置

オペレーターの使いやすい位置へスイッチを集中的に配置しました。前進後進どちらでも快適なスイッチ操作を実現しました。

4. 安全性

◇ROPSキャノピ標準搭載

ROPS（転倒時保護構造）キャノピを標準搭載し、強度を向上。オペレーターの安全性を向上しました。

◇荷台緊急降下バルブ

荷台緊急降下バルブを採用し、エンジントラブル時でも工具を使わずに安全に荷台を降下できます。

5. 整備性

◇フルオープンエンジンカバー

大型のフルオープンエンジンカバーを採用。メンテナンスが必要な部品を集めたことにより、点検と整備が効率的にできます。ダンパー付で開閉が容易です。

◇山型フレーム

山型クローラフレーム、山型あおりフレームなど各所に山型フレームを採用しました。泥はけ性に優れ、清掃作業がスムーズに行えます。

◇3分割スプロケット

3分割スプロケット採用により、シューを外さずに交換ができ、メンテナンス性が向上しました。

6. 快適な運転席空間

◇回転シート

回転軸をシートポジションからずらすことにより、足元のスペースを大幅に確保。前進後進ともに楽な姿勢で操作が可能です。

◇エンジントール防止機能

走行時の過負荷を制御し、エンジンが停止するのを防ぎます。エンジントールを気にすることなく操作に集中できます。

◇自動2速機能搭載

2速走行選択時に走行負荷が一定以上になると、自動的に1速に変速するため、走行負荷を気にすることなくスムーズで快適な操舵が可能になりました。



IC37 価格…¥5,500,000-(税別価格)

発売開始…平成30年11月

※価格は標準仕様、工場裸価格です。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 相山）までお願いいたします。

メールアドレス t:sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113