

## 新開発 35 t 吊り 6 段ブーム + 3 段 S L ジブ装着ラフター MR-350SL 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型 35 t 吊りラフター **MR-350SL** を平成 18 年 7 月より全国一斉に販売を開始いたします。

**MR-350SL** は、多くの実績を持つ 6 段式スーパーブームとラフテレーンクレーンでは初の油圧式 3 段 S L ジブのコンビネーションで比類なき 35 t 吊り高性能を実現しました。

目標販売台数は、年間 100 台です。

- 一段とグレードアップした高剛性スーパーブームを採用。
  - 最大吊上げ能力…………… 35 t × 2.6 m
  - ブーム長さ…………… 7.5 m ~ 32.5 m
  - 最大地上揚程…………… 33.4 m (ブーム) / 47.3 m (S L ジブ)
- 無段階起伏・伸縮の高剛性 3 段 S L ジブを採用。
  - ジブ最大吊上げ能力… 3.2 t × 76° (6.5 m S L ジブ)
  - ジブ長さ…………… 6.5 ~ 14.0 m
  - ジブオフセット角度… 5° (7°) ~ 60°
- 最大起伏角度 83° を実現! ふところが広く接近作業に威力を発揮。
- 独自開発の新技术によりクラス最小のショートテールを実現。
  - 後端半径…………… 2.85 m
- アウトリガーフロート用敷板を標準装備。
- 従来の工具箱に加えもう 1 つ工具箱を標準装備。
- 左前方確認カメラを標準装備。
  - 車体左下の直前をモニターカメラで表示。
- 環境にやさしいクリーンエンジン搭載。
  - 第 2 次排出ガス対策型建設機械と低騒音型建設機械の指定を取得
  - 最大出力…………… 205 kW / 2700 min<sup>-1</sup>
  - 最大トルク…………… 790 Nm / 1400 min<sup>-1</sup>
- 経済的な走行ができるよう、シフトポジションを変更するエコノミーモードスイッチを採用。
  - 発進加速時の燃費が最大 5 % 向上します。(平地直進時)
- 小回りのきくスリムなボディーは従来の 25 t (当社比) クラスよりもコンパクト。
  - 全長 × 全幅 × 全高…………… 9.685 m × 2.62 m × 3.565 m
  - 車両総重量…………… 28,055 kg
  - 旋回後端半径…………… 2.85 m

MR-350SL 価格… ¥54,600,000 - (税込み)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成 18 年 7 月



MR-350SL(KRM-35H)は、全装備（車検登録重量）で道路法による基本通行条件のD条件に適合しています。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。写真データのご用命は営業本部営業企画課（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス [miyazaki@kato-works.co.jp](mailto:miyazaki@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブームは(株)加藤製作所の登録商標です。