

仕 様 書

カトウラフター

M R - 7 0 0

クレーン主要諸元

1. 呼 称 70 t吊りラフテレーンクレーン

2. 型 式 KR - 70 H

3. 性 能

クレーン容量

通常伸縮時

10.9 m	ブーム	70.0 ton	×	2.5 m	(15本掛)
17.9 m	ブーム	38.0 ton	×	4.5 m	(8本掛)
24.7 m	ブーム	27.0 ton	×	6.0 m	(6本掛)
31.45 m	ブーム	17.0 ton	×	9.0 m	(4本掛)
38.3 m	ブーム	11.0 ton	×	11.0 m	(4本掛)
45.0 m	ブーム	7.5 ton	×	13.0 m	(4本掛)
7.0 m	ジブ	3.8 ton	×	15.0 m	(1本掛)
12.0 m	ジブ	2.8 ton	×	14.7 m	(1本掛)

特殊伸縮時

17.7 m	ブーム	27.0 ton	×	4.0 m	(6本掛)
24.45 m	ブーム	19.0 ton	×	6.0 m	(4本掛)
31.3 m	ブーム	13.0 ton	×	7.5 m	(4本掛)
38.0 m	ブーム	8.0 ton	×	10.0 m	(4本掛)
7.0 m	ジブ	4.2 ton	×	10.8 m	(1本掛)
12.0 m	ジブ	3.0 ton	×	9.8 m	(1本掛)

ルースタシープ	5.0 ton	(1本掛)
---------	---------	-------

ブーム長さ 10.9 m ~ 45.0 m

ジブ長さ 7.0 m , 12.0 m

最大地上揚程	ブーム	46.5 m
	ジブ	58.0 m

巻上ロープ速度

主巻	140 m/min (3層目)
補巻	140 m/min (3層目)

フック速度

主フック	(0-7°掛数 15)	9.3 m/min (3層目)
補フック	(0-7°掛数 1)	140 m/min (3層目)

ブーム起伏範囲 - 9° ~ 83°

ブーム上げ時間 60 sec / 0° ~ 83°

ブーム伸長時間 160 sec / 10.9 m ~ 45 m

旋回速度 1.5 r.p.m.

旋回後端半径 3.55 m

4 . クレーン部の装置及び構造

ブーム形式		箱型 6 段油圧伸縮式
ブーム伸縮装置		油圧シリンダ (4 本) 及びワイヤロープ併用式
ブーム伸縮方式		通常伸縮 (2 段 , 3、4 段 , 5、6 段の順次伸縮) 特殊伸縮 (2 段が最縮小で、3、4 段及び 5、6 段の順次伸縮)
ブーム起伏装置		油圧シリンダ直押式
ブームヘッド		サイド格納式
ジブ形式		2 段式 (2 段目引出) 油圧無段階傾斜式 (オフセット角度 5° ~ 60°)
ジブ振出格納方式		トリプルスウィング方式
巻上装置		シングルウインチ 2 基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 自動ブレーキ付
旋回装置		油圧モータ駆動・遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式
旋回サークル		ボールベアリング式
アウトリガ装置	形式	全油圧式 H 型
	張出幅	7.5 m (最大張出) 6.3 m (中間張出) 5.1 m (中間張出) 4.0 m (中間張出) 2.8 m (最縮小張出)
フロート		自動格納式
ロープ	主巻	SeS(48)+6×WS(31) 18 mm×245 m
	補巻	IWRC 6×Fi(29) 18 mm×135 m
標準カウンタウエイト		3.25 t 着脱式 (回転リフト方式) 走行時はキャリア前方格納 ブームレスト兼用
エキストラウエイト		2.5 t × 4 キャリアに装着 (別送式)
レバー装置		I S O 方式 配列 ペダル併用式 (ウインチ主、補、テレ) ロック機構付 (ウインチ主、補)

5 . 油 圧 装 置

油圧ポンプ		2連可変プランジャ型 + 可変プランジャ型 + プランジャ型
油圧モータ	巻上用 旋回用	アキシャルプランジャ型 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ		マルチプル自動復元式（圧力補償付流量調整弁付）
シリンダ		ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量		800 ℓ

6 . 安 全 装 置

A C S（過負荷防止装置・音声警報,カラーディスプレイ式）
 旋回自動停止装置、
 作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、
 ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置、
 ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、
 油圧安全弁、アウトリガロック装置、角度指示器、旋回警告灯、
 作動油オーバヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置

7 . 標 準 装 置

油圧式除湿冷暖房装置、 時計付AM/FMカセットデッキ、
 ドラム回転指示装置、間欠付天井ワイパー（ウォッシャー付）、
 ウインチ確認カメラ、カウンタウエイト着脱確認カメラ、
 左方確認カメラ、後方確認カメラ、オイルクーラー

8 . 机 関 装 置

拡声器、A C S 外部表示装置

キャリア部主要諸元

1. 走行性能

最高速度		49 km/h
登坂能力		0.53 (tan)
最小回転半径	一般操向	10.0 m
	後輪独立操向	8.4 m

2. 寸法・重量

全長		12,640 mm
全幅		3,000 mm
全高		3,785 mm
軸距		2,400 mm + 5,100 mm
輪距	前前軸	2,160 mm
	前後軸	2,560 mm
	後軸	2,410 mm
乗車定員		1 人
車両総重量		43,985 kg
前前軸重		11,405 kg
前後軸重		12,700 kg
後軸重		19,880 kg

3. エンジン [建設省排ガス規制対応]

名称	三菱 6D24 - TCE2 (インタークーラ付ターボ付)	
型式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量	11,945 cc	
最大出力	350 ps / 2,200 r.p.m. } TRIAS(JIS D 1004)	
最大トルク	135 kg·m / 1,500 r.p.m. } (1,261 N·m / 1,500 min ⁻¹ (JIS D 0006))	

4. 下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	4輪駆動 (6×4)
トルクコンバ-タ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変速機形式	自動及び手動変速式 (トランスファーデファレンシャル付)
変速段数	前進6段 後退2段
車軸形式	全浮動式 2段減速機付 (前後軸、後軸)

ブレーキ装置

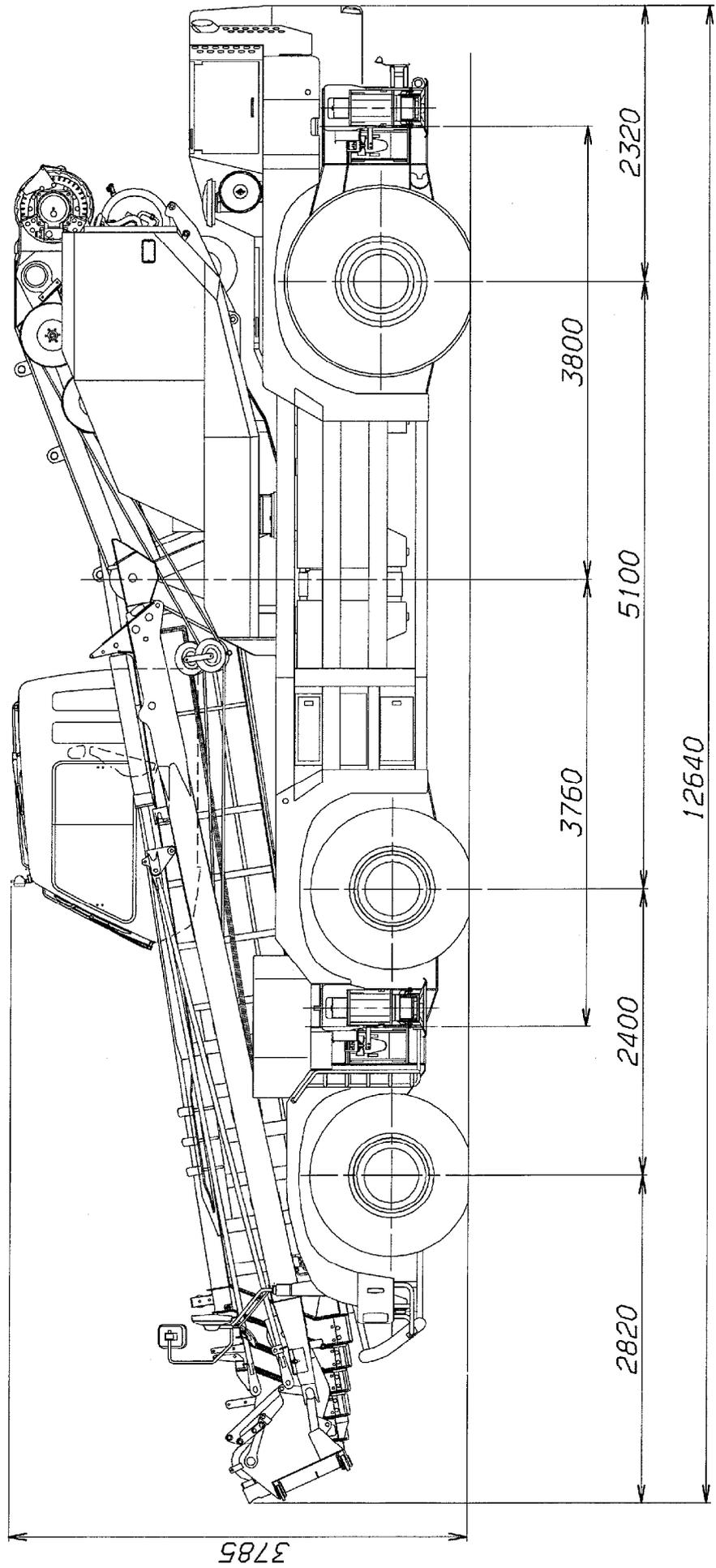
	主ブレーキ				
	前前、前後軸輪	空気式	リーディング・トレーリング	ドラムブレーキ	
	後軸輪	空気油圧複合式	ディスクブレーキ		
	駐車ブレーキ	空気式	車輪制動形スプリングブレーキ		
	補助ブレーキ		トルコンロックアップ連動排気ブレーキ		
			作業用補助制動装置		
懸架方式	前前、前後軸 後軸	ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）			
		ハイドロニューマチックサスペンション（油圧ロックシリンダ付）			
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング			
		逆ステアリング補正機構付			
	モード	1, 2, 3 軸同調	1, 2 軸同調	3 軸独立	
タイヤ	前前、前後軸 後軸	3 8 5 / 9 5	R 2 5	1 7 0 E	R O A D
		5 0 5 / 9 5	R 2 5	1 8 3 E	R O A D
燃料タンク容量		3 0 0	ℓ		

5. 安全装置

電動格納サイドミラー、緊急用かじ取装置、後輪ステアリング自動ロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、サスペンションロック装置、作業用補助制動装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置、後方確認カメラ、左方確認カメラ

全装備（車検登録重量）で基本通行条件のD条件適合車です。

本仕様は機械の改良のため予告なく変更する場合があります。

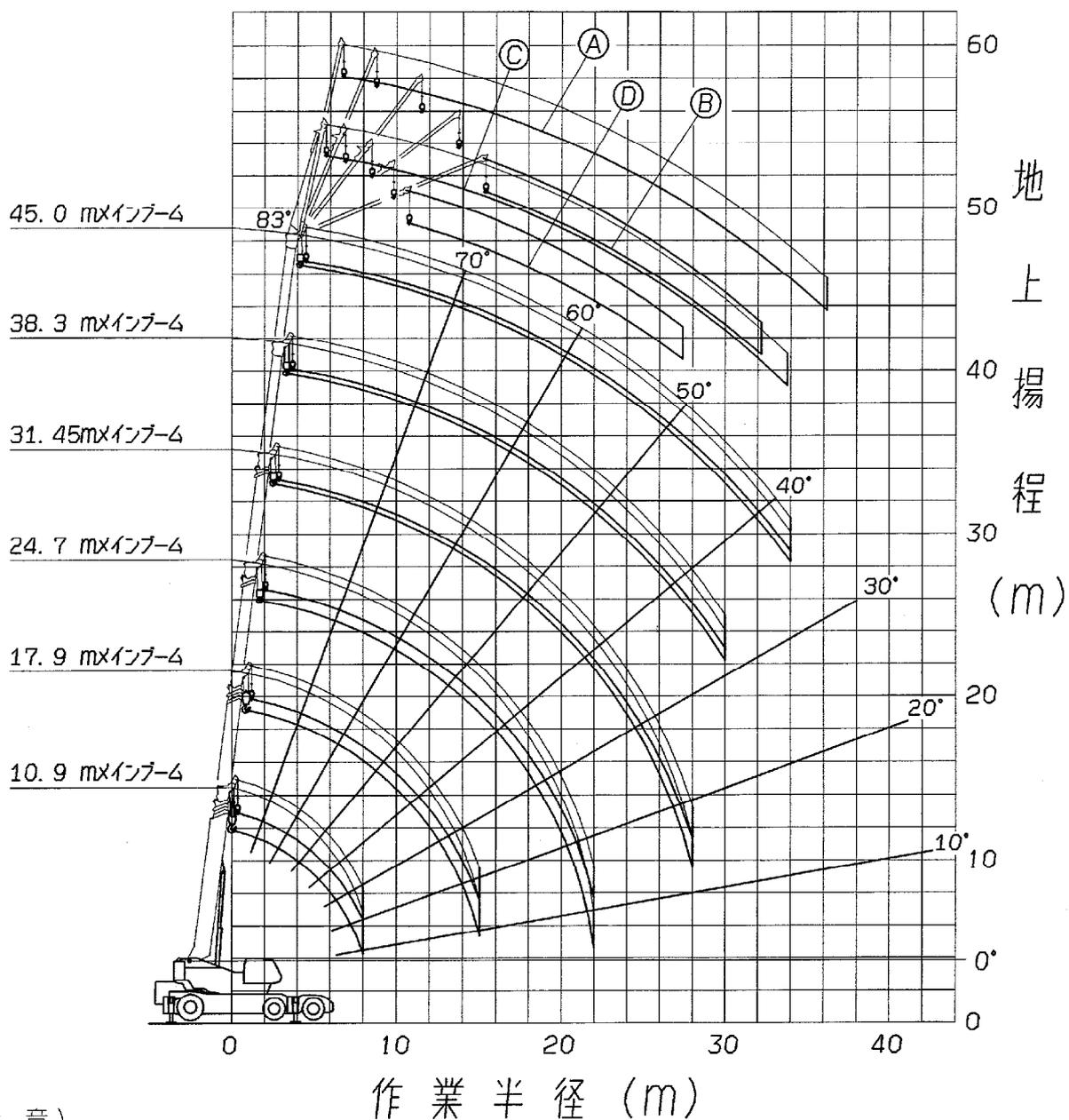


3785

作業範囲図

(通常伸縮)

- Ⓐ 45.0mメインブーム+12mジブ(オフセット 5°)
- Ⓑ 45.0mメインブーム+12mジブ(オフセット60°)
- Ⓒ 45.0mメインブーム+ 7mジブ(オフセット 5°)
- Ⓓ 45.0mメインブーム+ 7mジブ(オフセット60°)



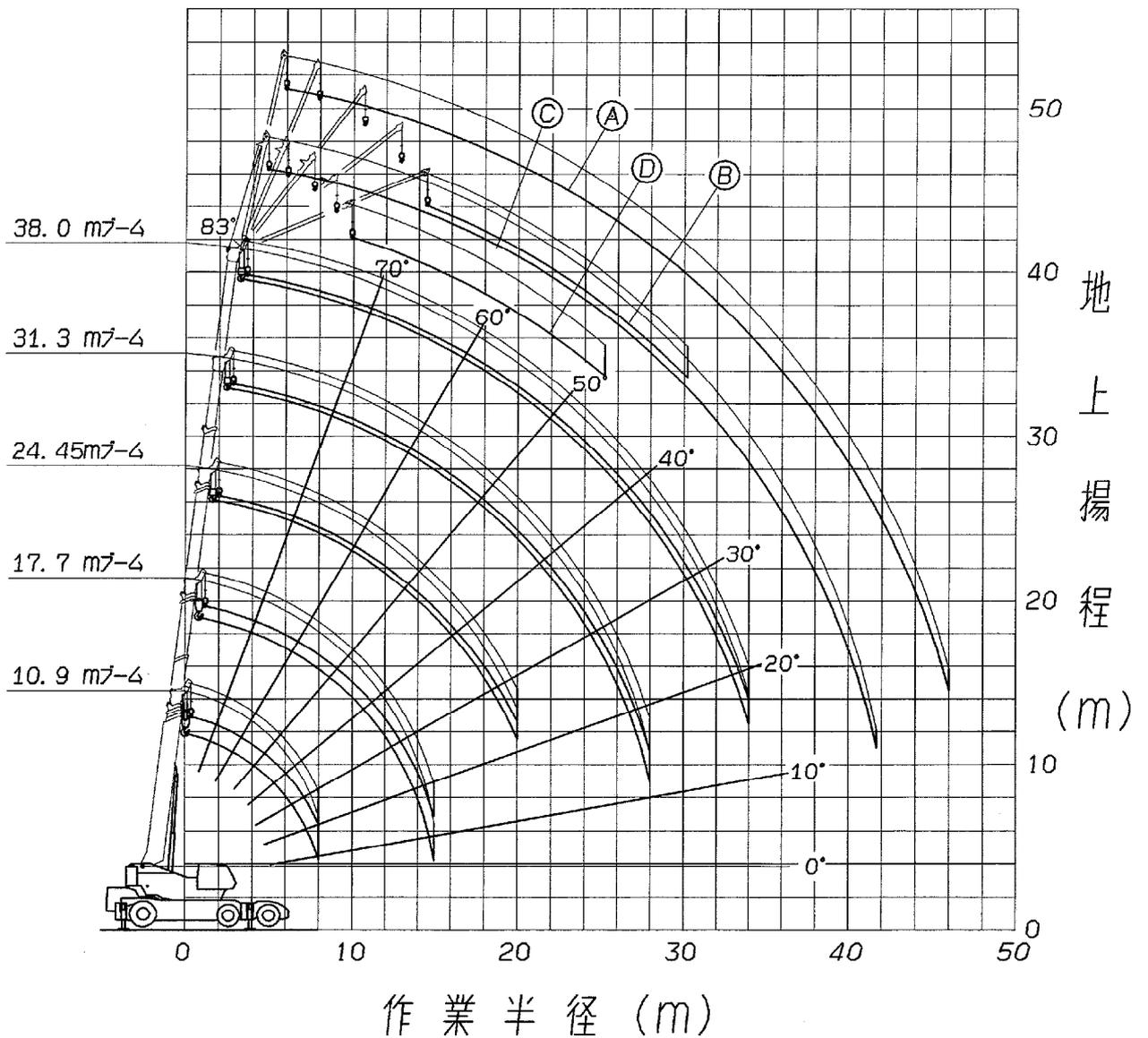
(注意)

- 1) 本図はメインブーム, ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

作業範囲図

(特殊伸縮)

- Ⓐ 38.0mインboom+12mジブ(オフセット 5°)
- Ⓑ 38.0mインboom+12mジブ(オフセット 60°)
- Ⓒ 38.0mインboom+ 7mジブ(オフセット 5°)
- Ⓓ 38.0mインboom+ 7mジブ(オフセット 60°)



(注意)

- 1) 本図はメインboom, ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

定格総荷重表

メインブーム (通常伸縮)

A 性能

(ton)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)					
	10.9	17.9	24.7	31.45	38.3	45
2.5	70.0	38.0				
3.0	63.9	38.0	27.0			
3.5	59.6	38.0	27.0			
4.0	52.7	38.0	27.0			
4.5	47.0	38.0	27.0	17.0		
5.0	41.6	37.4	27.0	17.0		
5.5	37.3	34.8	27.0	17.0	11.0	
6.0	33.7	32.6	27.0	17.0	11.0	
6.5	30.7	29.5	26.1	17.0	11.0	7.5
7.0	28.1	26.9	24.7	17.0	11.0	7.5
7.5	25.9	24.6	23.2	17.0	11.0	7.5
8.0	23.9	22.7	21.8	17.0	11.0	7.5
8.5		20.9	20.6	17.0	11.0	7.5
9.0		19.3	19.5	17.0	11.0	7.5
10.0		16.7	17.0	15.6	11.0	7.5
11.0		14.5	14.8	14.1	11.0	7.5
12.0		12.6	12.9	12.8	10.8	7.5
13.0		10.7	11.0	11.3	9.9	7.5
14.0		9.1	9.4	9.7	9.2	7.2
15.0		7.8	8.2	8.4	8.5	6.8
16.0			7.0	7.3	7.9	6.4
18.0			5.2	5.5	6.3	5.6
20.0			3.9	4.1	4.9	4.9
22.0			2.8	3.1	3.8	4.3
24.0				2.1	3.0	3.4
26.0				1.3	2.2	2.7
28.0				0.7	1.6	2.1
30.0					1.0	1.5
32.0						1.1
34.0						0.7
危険角度	—	—	—	—	—	34°
使用フック	70t	48t	30t	20t	20t	20t
掛数	15	8	6	4	4	4
フック質量	0.77	0.52	0.34	0.32	0.32	0.32
ブーム 各段 伸長量	2 段	0%	100%	100%	100%	100%
	3,4 段長	0%	0%	50%	100%	100%
	5,6 段長	0%	0%	0%	0%	100%
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。					

A 性能 : アウトリガ張出幅 7.5m エキストラウエイト付 全周
: アウトリガ使用 エキストラウエイト付 前方・後方

定格総荷重表

メインブーム (特殊伸縮)

A 性能
(ton)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)				
	10.9	17.7	24.45	31.3	38
2.5	70.0	27.0			
3.0	63.9	27.0	19.0		
3.5	59.6	27.0	19.0		
4.0	52.7	27.0	19.0		
4.5	47.0	25.4	19.0	13.0	
5.0	41.6	24.0	19.0	13.0	
5.5	37.3	22.6	19.0	13.0	8.0
6.0	33.7	21.0	19.0	13.0	8.0
6.5	30.7	19.6	17.7	13.0	8.0
7.0	28.1	18.4	16.5	13.0	8.0
7.5	25.9	17.3	15.5	13.0	8.0
8.0	23.9	16.3	14.6	12.6	8.0
8.5		15.4	13.7	12.0	8.0
9.0		14.6	13.0	11.4	8.0
10.0		13.1	11.7	10.3	8.0
11.0		11.9	10.5	9.3	7.6
12.0		10.9	9.6	8.5	7.0
13.0		9.9	8.8	7.8	6.5
14.0		9.1	8.0	7.1	6.0
15.0		8.4	7.4	6.6	5.6
16.0			6.8	6.1	5.2
18.0			5.8	5.2	4.5
20.0			5.0	4.5	3.9
22.0				3.9	3.4
24.0				3.4	3.0
26.0				3.0	2.7
28.0				2.6	2.4
30.0					2.1
32.0					1.9
34.0					1.7
危険角度	—	—	—	—	—
使用フック	70t	30t	20t	20t	20t
掛数	15	6	4	4	4
フック質量	0.77	0.34	0.32	0.32	0.32
ブーム 各段 伸長量	2 段	0%	0%	0%	0%
	3,4 段長	0%	50%	100%	100%
	5,6 段長	0%	0%	0%	50%
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。				

定格総荷重表

38mブーム+7mジブ

A性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	6.7	4.20	7.9	4.00	9.4	2.80	10.6	2.10	11.4	1.65
80°	8.3	4.20	9.5	3.75	10.9	2.70	12.1	2.05	12.9	1.65
77°	10.8	4.20	11.8	3.45	13.2	2.60	14.3	2.00	15.0	1.60
75°	12.4	4.05	13.4	3.25	14.8	2.50	15.8	1.95	16.4	1.60
73°	13.9	3.65	14.9	3.00	16.2	2.40	17.2	1.95	17.7	1.55
70°	16.1	3.15	17.1	2.65	18.4	2.20	19.3	1.90	19.7	1.55
67°	18.3	2.75	19.3	2.40	20.5	2.05	21.3	1.80	21.6	1.55
64°	20.4	2.45	21.3	2.15	22.5	1.85	23.2	1.70	23.5	1.55
61°	22.5	2.20	23.4	1.95	24.4	1.75	25.1	1.60	25.2	1.55
58°	24.4	2.00	25.3	1.80	26.3	1.60	26.8	1.50		
56°	25.7	1.90	26.5	1.70	27.5	1.55	28.0	1.45		
53°	27.6	1.75	28.3	1.60	29.2	1.45	29.6	1.40		
51°	28.7	1.65	29.5	1.50	30.3	1.40	30.6	1.35		
48°	30.4	1.55	31.1	1.40	31.8	1.30	32.1	1.35		
46°	31.5	1.45	32.2	1.35	32.8	1.30	33.0	1.35		
43°	33.0	1.40	33.7	1.30	34.2	1.20				
40°	34.5	1.30	35.0	1.20	35.5	1.10				
38°	35.3	1.20	35.9	1.20	36.3	1.05				
35°	36.6	1.10	37.0	1.05	37.3	1.00				
31°	38.1	0.90	38.4	0.90	38.6	0.90				
25°	39.9	0.65	40.1	0.65						
20°	40.9	0.50	41.1	0.50						
16°	41.7	0.40	41.8	0.40						
危険角度	15°		15°		30°		45°		60°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。									

定格総荷重表

38mブーム+12mジブ

A性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	8.0	3.00	9.9	2.40	12.6	1.60	14.7	1.15	16.1	0.80
80°	9.8	3.00	11.7	2.25	14.3	1.60	16.3	1.15	17.6	0.80
77°	12.5	2.85	14.3	2.05	16.8	1.50	18.6	1.10	19.8	0.80
75°	14.2	2.60	16.0	1.90	18.4	1.45	20.2	1.05	21.2	0.80
73°	15.9	2.40	17.7	1.80	20.0	1.35	21.7	1.00	22.6	0.75
70°	18.4	2.15	20.1	1.65	22.3	1.30	23.9	1.00	24.7	0.75
67°	20.8	1.95	22.5	1.55	24.6	1.20	26.0	0.95	26.6	0.75
64°	23.2	1.75	24.8	1.45	26.8	1.15	28.0	0.90	28.5	0.75
61°	25.5	1.60	27.0	1.35	28.8	1.10	29.9	0.90	30.2	0.75
58°	27.7	1.45	29.2	1.25	30.8	1.05	31.8	0.90		
56°	29.1	1.35	30.5	1.15	32.1	1.00	32.9	0.90		
53°	31.1	1.25	32.5	1.10	33.9	0.95	34.6	0.85		
51°	32.4	1.15	33.7	1.05	35.1	0.90	35.6	0.85		
48°	34.3	1.10	35.5	0.95	36.7	0.90	37.1	0.85		
46°	35.5	1.05	36.6	0.95	37.7	0.85	38.0	0.85		
43°	37.2	0.95	38.2	0.90	39.2	0.80				
40°	38.8	0.90	39.7	0.85	40.5	0.80				
38°	39.8	0.85	40.6	0.80	41.3	0.75				
35°	41.1	0.85	41.9	0.80	42.4	0.75				
31°	42.7	0.70	43.4	0.70	43.7	0.70				
25°	44.7	0.50	45.1	0.50						
20°	46.0	0.35								
危険角度	19°		24°		30°		45°		60°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。									

定格総荷重表

45 m ブーム + 7 m ジブ

A 性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	8.1	3.80	9.3	3.80	10.8	2.80	12.0	2.05	12.8	1.65
80°	10.0	3.80	11.2	3.75	12.7	2.70	13.8	2.05	14.5	1.65
77°	12.9	3.80	14.0	3.40	15.4	2.55	16.4	2.00	17.1	1.60
75°	15.0	3.80	15.9	3.20	17.2	2.50	18.1	1.95	18.7	1.55
73°	16.7	3.55	17.6	2.95	18.9	2.40	19.8	1.95	20.3	1.55
70°	19.3	3.10	20.2	2.60	21.5	2.20	22.3	1.90	22.7	1.55
67°	21.8	2.70	22.8	2.35	23.9	2.00	24.7	1.80	25.0	1.50
64°	24.3	2.40	25.2	2.10	26.3	1.85	27.0	1.70	27.4	1.50
61°	26.7	2.15	27.6	1.90	28.6	1.70	29.2	1.60		
58°	29.0	1.70	29.9	1.60	30.8	1.50	31.3	1.50		
56°	30.4	1.30	31.3	1.25	32.2	1.20	32.6	1.20		
53°	32.5	0.80	33.3	0.75	34.1	0.75	34.5	0.75		
51°	33.8	0.60	34.5	0.50	35.3	0.50	35.6	0.50		
危険角度	47°		47°		47°		47°		60°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	<p>本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で</p> <p>□部分は機械の強度によって定められた値です。</p>									

定格総荷重表

45 mブーム + 12 mジブ

A性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	9.5	2.80	11.4	2.20	14.0	1.60	16.1	1.15	17.5	0.80
80°	11.5	2.80	13.5	2.20	16.0	1.60	18.0	1.15	19.3	0.80
77°	14.7	2.80	16.5	2.00	18.9	1.50	20.8	1.10	21.9	0.80
75°	16.7	2.55	18.5	1.90	20.8	1.40	22.6	1.05	23.6	0.80
73°	18.7	2.35	20.4	1.80	22.7	1.35	24.3	1.00	25.3	0.75
70°	21.6	2.10	23.3	1.65	25.4	1.30	26.9	1.00	27.7	0.75
67°	24.4	1.90	26.1	1.55	28.1	1.20	29.4	0.95	30.0	0.75
64°	27.2	1.70	28.8	1.45	30.7	1.15	31.8	0.90	32.2	0.75
61°	29.8	1.55	31.3	1.30	32.9	1.10	34.1	0.90		
58°	32.3	1.35	33.8	1.20	35.2	1.05	36.3	0.90		
56°	33.9	1.05	35.3	0.95	37.0	0.90	37.6	0.85		
53°	36.2	0.60	37.5	0.55	38.9	0.55	39.6	0.55		
危険角度	49°		49°		49°		49°		61°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	<p>本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。</p>									

定格総荷重表

メインブーム (通常伸縮)

B性能

(ton)

作業半径(m)	ブーム長(m)					
	10.9	17.9	24.7	31.45	38.3	45
2.5	70.0	38.0				
3.0	63.9	38.0	27.0			
3.5	59.6	38.0	27.0			
4.0	52.7	38.0	27.0			
4.5	47.0	38.0	27.0	17.0		
5.0	41.6	37.4	27.0	17.0		
5.5	37.3	34.8	27.0	17.0	11.0	
6.0	33.7	32.6	27.0	17.0	11.0	
6.5	30.7	29.5	26.1	17.0	11.0	7.5
7.0	28.1	26.9	24.7	17.0	11.0	7.5
7.5	25.7	24.3	22.5	17.0	11.0	7.5
8.0	22.6	21.3	20.3	17.0	11.0	7.5
8.5		18.6	18.4	17.0	11.0	7.5
9.0		16.5	16.7	15.6	11.0	7.5
10.0		13.3	14.0	13.2	11.0	7.5
11.0		10.9	11.5	11.1	11.0	7.5
12.0		9.1	9.5	9.4	9.7	7.5
13.0		7.6	8.0	8.0	8.4	7.5
14.0		6.3	6.6	6.9	7.3	7.2
15.0		5.2	5.5	5.8	6.3	6.5
16.0			4.6	4.9	5.5	5.7
18.0			3.2	3.4	4.2	4.5
20.0			2.0	2.2	3.1	3.5
22.0			1.2	1.3	2.1	2.7
24.0					1.4	1.9
26.0					0.8	1.3
28.0						0.7
危険角度	—	—	—	33°	41°	46°
使用フック	70t	48t	30t	20t	20t	20t
掛数	15	8	6	4	4	4
フック質量	0.77	0.52	0.34	0.32	0.32	0.32
ブーム 各段 伸長量	2 段	0%	100%	100%	100%	100%
	3,4 段長	0%	0%	50%	100%	100%
	5,6 段長	0%	0%	0%	50%	100%
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。					

B性能 : アウトリガ張出幅 7.5m エキストラウエイト無 側方
 : アウトリガ張出幅 6.3m エキストラウエイト付 側方
 : アウトリガ使用 エキストラウエイト無 前方・後方

定格総荷重表

メインブーム (特殊伸縮)

B 性能
(ton)

作業半径(m)	ブーム長(m)				
	10.9	17.7	24.45	31.3	38
2.5	70.0	27.0			
3.0	63.9	27.0	19.0		
3.5	59.6	27.0	19.0		
4.0	52.7	27.0	19.0		
4.5	47.0	25.4	19.0	13.0	
5.0	41.6	24.0	19.0	13.0	
5.5	37.3	22.6	19.0	13.0	8.0
6.0	33.7	21.0	19.0	13.0	8.0
6.5	30.7	19.6	17.7	13.0	8.0
7.0	28.1	18.4	16.5	13.0	8.0
7.5	25.7	17.3	15.5	13.0	8.0
8.0	22.6	16.3	14.6	12.6	8.0
8.5		15.4	13.7	12.0	8.0
9.0		14.6	13.0	11.4	8.0
10.0		13.1	11.7	10.3	8.0
11.0		11.9	10.5	9.3	7.6
12.0		10.7	9.6	8.5	7.0
13.0		9.1	8.8	7.8	6.5
14.0		7.9	7.9	7.1	6.0
15.0		6.9	6.9	6.6	5.6
16.0			5.9	6.1	5.2
18.0			4.4	5.2	4.5
20.0			3.3	4.0	3.9
22.0				3.1	3.4
24.0				2.4	2.8
26.0				1.8	2.2
28.0				1.4	1.7
30.0					1.3
32.0					0.9
34.0					0.7
危険角度	—	—	—	—	15°
使用フック	70t	30t	20t	20t	20t
掛数	15	6	4	4	4
フック質量	0.77	0.34	0.32	0.32	0.32
ブーム 各段 伸長量	2 段	0%	0%	0%	0%
	3,4 段長	0%	50%	100%	100%
	5,6 段長	0%	0%	0%	50%
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。				

定格総荷重表

38mブーム+7mジブ

B性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	6.7	4.20	7.9	4.00	9.4	2.80	10.6	2.10	11.4	1.65
80°	8.3	4.20	9.5	3.75	10.9	2.70	12.1	2.05	12.9	1.65
77°	10.8	4.20	11.8	3.45	13.2	2.60	14.3	2.00	15.0	1.60
75°	12.4	4.05	13.4	3.25	14.8	2.50	15.8	1.95	16.4	1.60
73°	13.9	3.65	14.9	3.00	16.2	2.40	17.2	1.95	17.7	1.55
70°	16.1	3.15	17.1	2.65	18.4	2.20	19.3	1.90	19.7	1.55
67°	18.3	2.75	19.3	2.40	20.5	2.05	21.3	1.80	21.6	1.55
64°	20.4	2.45	21.3	2.15	22.5	1.85	23.2	1.70	23.5	1.55
61°	22.5	2.20	23.4	1.95	24.4	1.75	25.1	1.60	25.2	1.55
58°	24.4	2.00	25.3	1.80	26.3	1.60	26.8	1.50		
56°	25.7	1.90	26.5	1.70	27.5	1.55	28.0	1.45		
53°	27.6	1.75	28.3	1.60	29.2	1.45	29.6	1.40		
51°	28.7	1.55	29.5	1.50	30.3	1.35	30.6	1.30		
48°	30.4	1.25	31.1	1.20	31.8	1.15	32.1	1.15		
46°	31.4	1.00	32.1	0.95	32.8	0.95	32.9	0.95		
43°	32.9	0.75	33.6	0.70	34.1	0.70				
40°	34.3	0.50	34.9	0.50	35.4	0.50				
38°	35.2	0.35	35.7	0.35	36.2	0.35				
危険角度	37°		37°		37°		45°		60°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。									

定格総荷重表

3.8 mブーム + 1.2 mジブ

B性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	8.0	3.00	9.9	2.40	12.6	1.60	14.7	1.15	16.1	0.80
80°	9.8	3.00	11.7	2.25	14.3	1.60	16.3	1.15	17.6	0.80
77°	12.5	2.85	14.3	2.05	16.8	1.50	18.6	1.10	19.8	0.80
75°	14.2	2.60	16.0	1.90	18.4	1.45	20.2	1.05	21.2	0.80
73°	15.9	2.40	17.7	1.80	20.0	1.35	21.7	1.00	22.6	0.75
70°	18.4	2.15	20.1	1.65	22.3	1.30	23.9	1.00	24.7	0.75
67°	20.8	1.95	22.5	1.55	24.6	1.20	26.0	0.95	26.6	0.75
64°	23.2	1.75	24.8	1.45	26.8	1.15	28.0	0.90	28.5	0.75
61°	25.5	1.60	27.0	1.35	28.8	1.10	29.9	0.90	30.2	0.75
58°	27.7	1.45	29.2	1.25	30.8	1.05	31.8	0.90		
56°	29.1	1.35	30.5	1.15	32.1	1.00	32.9	0.90		
53°	31.1	1.25	32.5	1.10	33.9	0.95	34.6	0.85		
51°	32.4	1.15	33.7	1.05	35.1	0.95	35.6	0.85		
48°	34.3	1.00	35.5	0.95	36.7	0.90	37.1	0.80		
46°	35.4	0.85	36.6	0.85	37.7	0.85	38.0	0.75		
43°	37.0	0.70	38.1	0.70	39.0	0.70				
40°	38.3	0.50	39.3	0.50	40.1	0.50				
38°	39.2	0.40	40.1	0.40	40.8	0.40				
危険角度	37°		37°		37°		45°		60°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。									

定格総荷重表

45 m ブーム + 7 m ジブ

B 性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	8.1	3.80	9.3	3.80	10.8	2.80	12.0	2.05	12.8	1.65
80°	10.0	3.80	11.2	3.75	12.7	2.70	13.8	2.05	14.5	1.65
77°	12.9	3.80	14.0	3.40	15.4	2.55	16.4	2.00	17.1	1.60
75°	15.0	3.80	15.9	3.20	17.2	2.50	18.1	1.95	18.7	1.55
73°	16.7	3.55	17.6	2.95	18.9	2.40	19.8	1.95	20.3	1.55
70°	19.3	3.10	20.2	2.60	21.5	2.20	22.3	1.90	22.7	1.55
67°	21.8	2.55	22.8	2.35	23.9	2.00	24.7	1.80	25.0	1.50
64°	24.3	2.05	25.2	1.90	26.3	1.80	27.0	1.60	27.4	1.50
61°	26.5	1.05	27.4	1.00	28.5	0.90	29.1	0.85		
危険角度	57°		57°		57°		57°		61°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	<p>本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で □部分は機械の強度によって定められた値です。</p>									

定格総荷重表

45 m ブーム + 12 m ジブ

B 性能

(ton)

角度	オフセット 5°		オフセット 15°		オフセット 30°		オフセット 45°		オフセット 60°	
	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重	半径(m)	荷重
82°	9.5	2.80	11.4	2.20	14.0	1.60	16.1	1.15	17.5	0.80
80°	11.5	2.80	13.5	2.20	16.0	1.60	18.0	1.15	19.3	0.80
77°	14.7	2.80	16.5	2.00	18.9	1.50	20.8	1.10	21.9	0.80
75°	16.7	2.55	18.5	1.90	20.8	1.40	22.6	1.05	23.6	0.80
73°	18.7	2.35	20.4	1.80	22.7	1.35	24.3	1.00	25.2	0.75
70°	21.6	2.10	23.3	1.65	25.4	1.30	26.9	1.00	27.7	0.75
67°	24.4	1.90	26.1	1.55	28.1	1.20	29.4	0.95	30.0	0.75
64°	27.2	1.60	28.8	1.40	30.7	1.15	31.8	0.90	32.2	0.75
危険角度	60°		60°		60°		60°		61°	
使用フック	5t									
フック質量	0.12									
掛数(本)	1									
備考	<p>本表の定格総荷重は、クレーンを水平堅土上に設置したときの値で</p> <p>□部分は機械の強度によって定められた値です。</p>									