

仕 様 書

カトウ全油圧式トラッククレーン

NK - 500B - v型

キャリア：三菱 KC - KS509S

：日産ディーゼル KC - KG530TN

平成6年排出ガス規制適合車
使用車種規制（NOx）適合車

株式会社 加藤製作所

クレーン主要諸元

1. 呼 称 50 t on つりトラッククレーン

2. 型 式 カトウNK - 500B - v

3. 性 能

最大定格総荷重

10.9 mブーム	50,000 kg	×	3.0 m	(12本掛)
18.55 mブーム	28,000 kg	×	5.0 m	(7本掛)
26.2 mブーム	18,000 kg	×	6.5 m	(5本掛)
33.85 mブーム	13,500 kg	×	7.0 m	(4本掛)
41.5 mブーム	7,500 kg	×	10.0 m	(4本掛)

ルースタシーフ 4,000 kg (1本掛)

9.2 mジブ(オフセット 5°)	3,300 kg	×	13.4 m	(1本掛)
9.2 mジブ(オフセット25°)	2,400 kg	×	13.15 m	(1本掛)
9.2 mジブ(オフセット45°)	1,500 kg	×	15.0 m	(1本掛)
15.0 mジブ(オフセット 5°)	2,400 kg	×	12.3 m	(1本掛)
15.0 mジブ(オフセット25°)	1,350 kg	×	15.9 m	(1本掛)
15.0 mジブ(オフセット45°)	800 kg	×	21.9 m	(1本掛)

ブーム長さ 10.9 m ~ 41.5 m

ジブ長さ 9.2 m - 15.0 m

最大地上揚程

ブーム 41 m
ジブ 56 m

巻上ロープ速度

主巻 119 m/min(3層目)
補巻 111 m/min(2層目)

フック速度

主フック (ロープ掛数 12)
9.9 m/min (3層目)
補フック (ロープ掛数 1)
111 m/min (2層目)

ブーム起伏範囲 - 2.5° ~ 83°

ブーム上げ時間 - 2.5° ~ 83° / 65 sec

旋回速度 2.0 rpm

旋回後端半径 3,300 mm

アウトリガ張出幅
7,500 mm(最大張出)
6,200 mm(中間張出 1段)
5,050 mm(中間張出 2段)
4,000 mm(中間張出 3段)

4. 上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式	箱型 5 段油圧伸縮式		
ジブ形式	2 段式		
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式		
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ及びワイヤーロープ併用		
巻上装置	シングルウインチ 2 基, オイルモータ駆動・減速機付 (自由降下及び動力降下装置付・自動ブレーキ装置付) 圧力補償付流量調整弁付		
旋回装置	オイルモータ駆動・減速機付 ネガティブブレーキ内蔵, フリー・ロック切換式		
旋回サークル	ボールベアリング式		
アウトリガ装置	油圧式 H 型		
フロントジャッキ	油圧式		
ロープ			
主巻	1 W R C	6 × F i (2 9)	1 8 × 2 3 0 m 難燃性ワイヤーロープ
補巻	1 W R C	6 × F i (2 9)	1 8 × 1 2 0 m 難燃性ワイヤーロープ

5. 油圧装置

オイルポンプ	4 連高圧ギヤポンプ
オイルモータ	
巻上用	アキシャルプランジャ型
旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式
シリンダー	高圧ダブルアクティング式
オイルリザーバ	6 5 0 ・

6. 安全装置

A C S (全自動過負荷防止装置・音声警報装置付), 作業範囲制限装置, アウトリガ張出幅自動検出装置, ブーム自然降下防止装置, 過巻防止装置, ドラムロック装置, ドラムホールド安全装置, 自動ブレーキ装置, 乱巻防止装置, ドラム回転検出装置, 油圧安全弁, アウトリガロック装置, 角度指示器, 旋回ロック装置, 旋回警告灯

7. 標準装置

クレーン運転室ヒーター, クレーン運転室扇風機, クレーン運転室時計付 A M ・ F M ラジオ, オイルクーラー

8. オプション装置

クレーン運転室クーラー

キャリア部主要諸元

1. 車名及び型式	三菱 K C - K S 5 0 9 S	日産ディーゼル K C - K G 5 3 0 T N
2. エンジン		
エンジン名称	三菱 8 D C 1 1	日産ディーゼル R G 8
エンジン型式	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル
総排気量	1 7 . 7 3 7 ・	1 7 . 9 9 0 ・
最大出力	3 5 5 ps / 2 , 2 0 0 rpm	3 5 0 ps / 2 , 2 0 0 rpm
最大トルク	1 2 5 kg-m / 1 , 3 0 0 rpm	1 2 5 kg-m / 1 , 3 0 0 rpm
3. 下部走行体の装置及び構造		
変速機型式	前進 1 0 段後退 2 段 シンクロメッシュ式 (3 ~ 1 0 速)	前進 7 段後退 1 段 シンクロメッシュ式 (2 ~ 7 速)
車軸型式		
前輪	逆エリオット I 断面	逆エリオット鋼管断面
後輪	全浮動軸管式	全浮動軸管式
懸架装置		
前輪	重ね板ばね式	重ね板ばね式
後輪	平衡棒及びトルク棒式	平衡梁式
ステアリング形式	ボールナット式, リンケージ式パワーステアリング	ボールナット式, リンケージ式パワーステアリング
主ブレーキ型式	2 系統空気式 内部拡張式・8 輪制動	2 系統空気式 内部拡張式・8 輪制動
駐車ブレーキ型式	スプリングブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形
補助ブレーキ型式	排気管開閉弁式排気ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ
非常ブレーキ型式	—————	スプリングブレーキ
燃料タンク	3 0 0 ・	3 0 0 ・
タイヤサイズ		
前輪	1 3 . 0 0 R 2 0 - 2 4 P R	1 3 . 0 0 R 2 0 - 2 4 P R
後輪	1 1 . 0 0 - 2 0 - 1 4 P R	1 1 . 1 - 2 0 - 1 4 P R

4. 寸法 ・ 重量

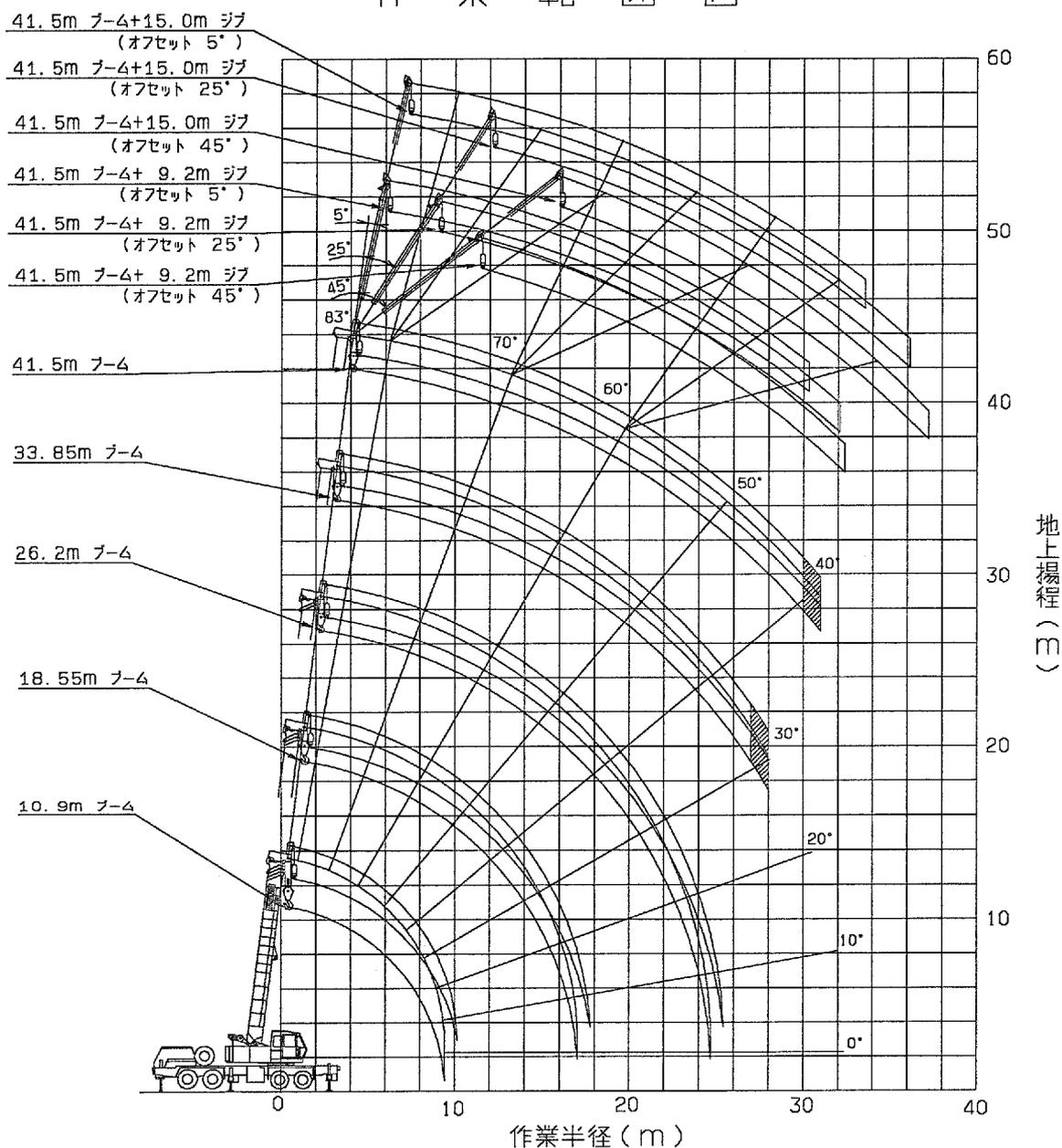
	三 菱	日産ディーゼル
全 長	1 3 , 2 0 0 mm	1 3 , 2 8 0 mm
全 幅	2 , 8 2 0 mm	2 , 8 2 0 mm
全 高	3 , 5 0 0 mm	3 , 5 0 0 mm
軸 距	1 , 4 5 0 + 3 , 8 5 0 + 1 , 3 5 0 = 6 , 6 5 0 mm	1 , 4 7 0 + 3 , 7 8 0 + 1 , 4 0 0 = 6 , 6 5 0 mm
輪 距		
前輪	2 , 2 4 0 mm	2 , 2 3 0 mm
後輪	2 , 0 5 0 mm	2 , 1 1 0 mm
乗車定員	2 人	2 人
車両総重量		
全重量	3 8 , 4 8 0 kg	3 8 , 5 1 0 kg
前軸重	1 7 , 8 9 5 kg	1 8 , 1 0 0 kg
後軸重	2 0 , 5 8 5 kg	2 0 , 4 1 0 kg

5. 走行性能

最高速度	6 5 km/h	6 5 km/h
登坂能力	0 . 3 5	0 . 3 8
最小回転半径	1 1 . 0 m	1 0 . 9 m

全装備（車検登録重量）で基本通行条件のD条件適合車です。
道路の通行には道路法による通行許可と道路運送車両法の保安基準の緩和が必要です。

カトウ NK-500B-V型
作業範囲図



- (注意) 1, 本図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2, 本図は、「アウトリガ最大張出+フロントジャッキ使用」時(全周)のものです。
 3, ただし、本図中▨の部分には、「アウトリガ最大張出」時(後方・側方)のものです。

定格総荷重表

作業半径 (m)	アウトリガ最大 [7.5m] 張出 (側方) アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m, 4.0m] 張出 (後方)				
	10.9 m ⁷ -Δ	18.55 m ⁷ -Δ	26.2 m ⁷ -Δ	33.85 m ⁷ -Δ	41.5 m ⁷ -Δ
3.0	50.00	28.00			
3.5	43.00	28.00			
4.0	38.00	28.00	18.00		
4.5	34.00	28.00	18.00		
5.0	30.20	28.00	18.00	13.50	
5.5	27.50	25.80	18.00	13.50	
6.0	25.00	23.70	18.00	13.50	7.50
6.5	22.70	22.00	18.00	13.50	7.50
7.0	20.70	20.20	17.40	13.50	7.50
7.5	18.90	18.60	16.30	13.10	7.50
8.0	17.40	17.10	15.40	12.70	7.50
8.5	16.00	15.80	14.50	12.10	7.50
9.0	14.55	14.20	13.70	11.50	7.50
10.0		11.65	11.50	10.50	7.50
11.0		9.70	9.60	9.60	7.10
12.0		8.20	8.05	8.80	6.60
13.0		7.00	6.85	7.65	6.15
14.0		6.00	5.85	6.60	5.75
16.0		4.40	4.25	5.05	5.00
18.0			2.95	3.85	4.30
20.0			1.95	2.85	3.40
22.0			1.15	2.05	2.55
24.0			0.55	1.40	1.90
26.0				0.85	1.35
28.0				0.40	0.90
30.0					0.55
31.0					0.40
危険角度	———	———	———	28°	39°

作業半径 (m)	アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m] 張出 + フロントジャッキ使用 (前方)				
	10.9 m [∠] -Δ	18.55 m [∠] -Δ	26.2 m [∠] -Δ	33.85 m [∠] -Δ	41.5 m [∠] -Δ
3.0	50.00	28.00			
3.5	43.00	28.00			
4.0	38.00	28.00	18.00		
4.5	34.00	28.00	18.00		
5.0	30.20	28.00	18.00	13.50	
5.5	27.50	25.80	18.00	13.50	
6.0	25.00	23.70	18.00	13.50	7.50
6.5	22.70	22.00	18.00	13.50	7.50
7.0	20.70	20.20	17.40	13.50	7.50
7.5	18.70	18.50	16.30	13.10	7.50
8.0	17.00	16.70	15.40	12.70	7.50
8.5	15.25	14.90	14.40	12.10	7.50
9.0	13.60	13.35	13.00	11.50	7.50
10.0		10.80	10.70	10.50	7.50
11.0		8.95	8.80	9.60	7.10
12.0		7.45	7.30	8.30	6.60
13.0		6.25	6.10	7.10	6.15
14.0		5.25	5.10	6.05	5.75
16.0		3.70	3.55	4.45	4.90
18.0			2.40	3.30	3.80
20.0			1.50	2.40	2.90
22.0			0.85	1.70	2.20
23.0			0.55	1.35	1.90
24.0			0.55	1.10	1.60
25.0				0.85	1.35
26.0				0.60	1.10
27.0				0.40	0.90
28.0					0.70
30.0					0.40
危険角度	———	———	———	30°	40°

アウトリガ最大 [7.5m] 張出 (側方) アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m, 4.0m] 張出 (後方) アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m] 張出 + フロントジャッキ使用 (前方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 9.2 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷重
83	7.40	3.30	10.45	2.40	12.45	1.50
80	10.55	3.30	13.15	2.40	15.00	1.50
79	11.55	3.30	14.00	2.34	15.90	1.47
78	12.50	3.30	14.85	2.25	16.75	1.44
77	13.40	3.30	15.70	2.17	17.60	1.42
76	14.25	3.14	16.60	2.09	18.40	1.39
75	15.10	2.97	17.45	2.02	19.20	1.37
74	15.95	2.81	18.30	1.95	20.00	1.35
72	17.65	2.53	20.00	1.81	21.55	1.31
70	19.30	2.31	21.60	1.69	23.10	1.27
68	21.00	2.11	23.20	1.57	24.60	1.24
66	22.60	1.95	24.70	1.46	26.00	1.22
64	24.10	1.78	26.15	1.37	27.45	1.16
62	25.60	1.44	27.60	1.24	28.80	1.08
60	26.95	1.11	28.90	0.99	30.10	0.97
58	28.30	0.82	30.25	0.72	31.25	0.71
56	29.60	0.55	31.50	0.49	32.40	0.47
55	30.30	0.43	32.10	0.39		
危険角度	————	54°	————	54°	————	55°

アウトリガ最大 [7.5m] 張出 (側方) アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m, 4.0m] 張出 (後方) アウトリガ最大 [7.5m] ・中間 [6.2m, 5.05m] 張出 + フロントジャッキ使用 (前方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 15 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷重
83	9.05	2.40	13.90	1.35	17.45	0.80
81	11.25	2.40	15.90	1.35	19.30	0.80
80	12.30	2.40	16.85	1.32	20.15	0.80
79	13.40	2.39	17.80	1.28	21.00	0.80
78	14.40	2.26	18.80	1.24	21.90	0.80
77	15.40	2.14	19.80	1.21	22.80	0.78
76	16.40	2.04	20.75	1.18	23.70	0.77
75	17.40	1.95	21.70	1.15	24.50	0.76
74	18.45	1.87	22.60	1.12	25.40	0.74
72	20.35	1.71	24.40	1.07	27.05	0.72
70	22.20	1.57	26.10	1.03	28.70	0.70
68	24.00	1.45	27.80	0.99	30.25	0.69
66	25.80	1.32	29.40	0.94	31.80	0.67
64	27.50	1.21	31.00	0.88	33.25	0.66
62	29.10	1.06	32.55	0.82	34.60	0.65
60	30.65	0.83	34.10	0.73	36.00	0.63
58	32.10	0.60	35.50	0.47	37.20	0.47
57	32.85	0.50	36.15	0.40		
56	33.55	0.40				
危険角度	————	55°	————	56°	————	57°

作業半径 (m)	アウトリガ中間 [6.2m] 張出 (側方)				
	10.9 m [∠] -Δ	18.55 m [∠] -Δ	26.2 m [∠] -Δ	33.85 m [∠] -Δ	41.5 m [∠] -Δ
3.0	40.00	28.00			
3.5	36.00	28.00			
4.0	32.00	28.00	18.00		
4.5	29.50	28.00	18.00		
5.0	27.20	26.50	18.00	13.50	
5.5	25.20	24.30	18.00	13.50	
6.0	23.20	22.50	18.00	13.50	7.50
6.5	20.90	20.40	18.00	13.50	7.50
7.0	17.85	17.40	15.80	13.50	7.50
7.5	15.40	15.00	14.00	13.10	7.50
8.0	13.50	13.10	12.50	12.70	7.50
8.5	11.90	11.35	11.20	12.10	7.50
9.0	10.60	10.30	10.10	10.60	7.50
10.0		8.25	8.10	8.90	7.50
11.0		6.75	6.60	7.40	7.10
12.0		5.55	5.40	6.20	6.50
13.0		4.60	4.50	5.25	5.65
14.0		3.85	3.70	4.45	4.85
16.0		2.50	2.35	3.25	3.60
18.0			1.30	2.20	2.70
20.0			0.55	1.40	1.90
22.0				0.80	1.25
24.0					0.75
危険角度	——	——	34°	45°	51°

アウトリガ中間 [6.2m] 張出 (側方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 9.2 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷重
83	7.40	3.30	10.45	2.40	12.45	1.50
80	10.55	3.30	13.15	2.40	15.00	1.50
79	11.55	3.30	14.00	2.34	15.90	1.47
78	12.50	3.30	14.85	2.25	16.75	1.44
77	13.40	3.30	15.70	2.17	17.60	1.42
76	14.25	3.14	16.60	2.09	18.40	1.39
75	15.10	2.97	17.45	2.02	19.20	1.37
74	15.95	2.81	18.30	1.95	20.00	1.35
72	17.65	2.53	20.00	1.81	21.55	1.31
70	19.30	2.25	21.60	1.69	23.10	1.27
68	21.80	1.76	23.00	1.43	24.55	1.18
66	22.30	1.31	24.40	1.12	26.00	1.00
64	23.70	0.89	25.80	0.79	27.30	0.67
63	24.35	0.70	26.40	0.63		
危険角度	————	62°	————	62°	————	63°

アウトリガ中間 [6.2m] 張出 (側方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 15 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重
83	9.05	2.40	13.90	1.35	17.45	0.80
81	11.25	2.40	15.90	1.35	19.30	0.80
80	12.30	2.40	16.85	1.32	20.15	0.80
79	13.40	2.39	17.80	1.28	21.00	0.80
78	14.40	2.26	18.80	1.24	21.90	0.80
77	15.40	2.14	19.80	1.21	22.80	0.78
76	16.40	2.04	20.75	1.18	23.70	0.77
75	17.40	1.95	21.70	1.15	24.50	0.76
74	18.45	1.87	22.60	1.12	25.40	0.74
72	20.35	1.71	24.40	1.07	27.05	0.72
70	22.15	1.56	26.10	1.03	28.70	0.70
68	23.85	1.32	27.80	0.99	30.20	0.68
66	25.45	0.99	29.25	0.78	31.70	0.64
65	26.20	0.82	30.00	0.66	32.35	0.62
64	27.00	0.68				
危険角度	———	63°	———	64°	———	64°

作業半径 (m)	アウトリガ中間 [5.05m] 張出 (側方)				
	10.9 m [∠] -Δ	18.55 m [∠] -Δ	26.2 m [∠] -Δ	33.85 m [∠] -Δ	41.5 m [∠] -Δ
3.0	40.00	28.00			
3.5	36.00	28.00			
4.0	32.00	28.00	18.00		
4.5	28.00	27.00	18.00		
5.0	23.50	22.00	18.00	13.50	
5.5	19.10	18.50	16.10	13.50	
6.0	15.90	15.50	14.00	13.50	7.50
6.5	13.50	13.20	12.20	12.30	7.50
7.0	11.60	11.25	10.60	11.00	7.50
7.5	10.10	9.75	9.50	9.85	7.50
8.0	8.90	8.55	8.40	8.90	7.50
8.5	7.85	7.55	7.45	8.05	7.50
9.0	7.00	6.70	6.60	7.25	7.25
10.0		5.30	5.20	5.95	6.10
11.0		4.25	4.15	4.85	5.10
12.0		3.40	3.30	4.00	4.35
13.0		2.70	2.55	3.30	3.70
14.0		2.05	1.85	2.75	3.10
16.0		1.00	0.80	1.70	2.20
18.0				0.90	1.40
19.0					1.05
危険角度	——	——	46°	54°	60°

アウトリガ中間 [5.05m] 張出 (側方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 9.2 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷重
83	7.40	3.30	10.45	2.40	12.45	1.50
80	10.55	3.30	13.15	2.40	15.00	1.50
79	11.55	3.30	14.00	2.34	15.90	1.47
78	12.50	3.30	14.85	2.25	16.75	1.44
77	13.40	3.30	15.70	2.17	17.60	1.42
76	14.15	2.99	16.60	2.09	18.40	1.39
75	14.90	2.64	17.45	2.02	19.20	1.37
74	15.75	2.27	18.20	1.90	20.00	1.35
72	17.25	1.70	19.70	1.45	21.40	1.22
71	18.00	1.46				
危険角度	———	70°	———	71°	———	71°

アウトリガ中間 [5.05m] 張出 (側方)						
ブーム角度 (°)	41.5 mブーム + 15 mジブ					
	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作業半径	荷重
83	9.05	2.40	13.90	1.35	17.45	0.80
81	11.25	2.40	15.90	1.35	19.30	0.80
80	12.30	2.40	16.85	1.32	20.15	0.80
79	13.40	2.39	17.80	1.28	21.00	0.80
78	14.40	2.26	18.80	1.24	21.90	0.80
77	15.40	2.14	19.80	1.21	22.80	0.78
76	16.40	2.04	20.75	1.18	23.70	0.77
75	17.40	1.95	21.70	1.15	24.50	0.75
74	18.35	1.77	22.50	1.06	25.25	0.70
73	19.20	1.53	23.30	0.95		
72	19.90	1.33				
危険角度	———	71°	———	72°	———	73°

作業半径 (m)	アウトリガ中間 [4.0m] 張出 (側方) アウトリガ最大・中間 [6.2m, 5.05m, 4.0m] 張出 + フロントジャッキ不使用 (前方) アウトリガ中間 [4.0m] 張出 + フロントジャッキ使用 (前方)				
	10.9 m ⁷ -Δ	18.55 m ⁷ -Δ	26.2 m ⁷ -Δ	33.85 m ⁷ -Δ	41.5 m ⁷ -Δ
3.0	32.00	28.00			
3.5	28.00	26.00	18.00		
4.0	24.00	20.20	16.40		
4.5	18.80	16.00	13.20		
5.0	14.40	13.00	10.85	10.50	
5.5	11.50	10.80	9.00	9.00	
6.0	9.35	8.90	7.55	7.75	7.00
6.5	7.80	7.40	6.35	6.70	6.55
7.0	6.50	6.15	5.40	5.80	5.75
7.5	5.50	5.20	4.55	5.05	5.05
8.0	4.70	4.35	3.85	4.40	4.50
9.0	3.40	3.15	2.70	3.30	3.50
10.0		2.10	1.80	2.50	2.70
11.0				1.80	2.10
危険角度	——	49°	63°	68°	72°

アウトリガ不使用（後方）	
作業半径 (m)	10.9 mブーム
3.0	8.00
3.5	6.40
4.0	5.10
4.5	4.20
5.0	3.40
5.5	2.80
6.0	2.30
6.5	1.90
7.0	1.60
7.5	1.25
8.0	1.00

単位 (ton)

・ 注 意 ・

1. 定格総荷重表は水平堅土上において、本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
 なお、 部分は機械の強度によって定められた値です。

フックの種類	50トンフック	45トンフック	20トンフック	4トンフック
重 量	500 kg(サブ・シブ)	450 kg	270 kg	120 kg

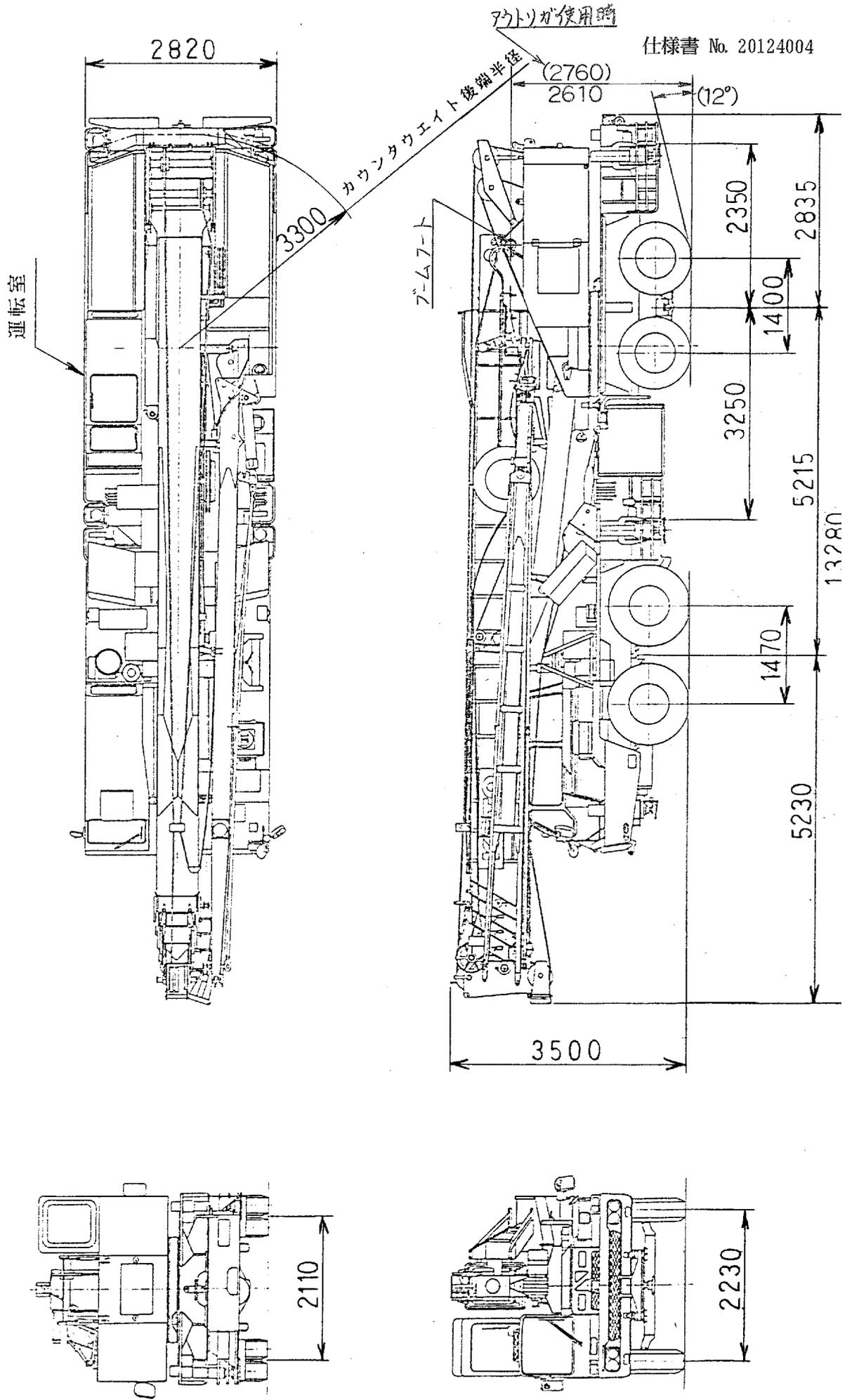
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。但し、ジブの作業半径は、41.5 mブームにジブを装着してジブ作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業は、ブーム角度だけを基準として行ってください。
3. ルースタシブの定格総荷重は、ブーム定格総荷重と等しく、且つ限度を4000 kgとします。但し、ブームにつり具等が取り付けられている場合には、定格総荷重よりつり具等の重量のほかにブームに取り付けられているつり具等の重量も差し引いてください。
4. ブームの長さが規定の長さを超える場合は、定格総荷重の小さい方の荷重で作業を行ってください。
5. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の重量の他に2600kgを差し引いてください。なお、この場合ルースタシブは使用しないでください。
6. 表の危険角度とは、それ以下にブームを下げると無負荷でもクレーンが転倒することを示します。
7. アウトリガの張出状態によって、側方及び前方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表に従って作業を行ってください。
8. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は、下表の通りです。ただし標準以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ1本当たり4000kgとしてください。

ブーム長さ	10.9m	10.9m ~ 18.55m	18.55m ~ 26.2m	26.2m ~ 33.85m	33.85m ~ 41.5m	ジブ/ ルースタ
巻掛本数	12本	7本	5本	4本	4本	1本

9. アウトリガ最大張出状態での前方つり上げ及びフロントジャッキ格納時の前方つり上げは、側方・後方つり上げより低い性能になっています。側方つりから前方つりに入る場合には、過荷重になる恐れがありますから充分注意して作業を行ってください。

- 1 0 . 自由降下は原則としてフックのみを降下する時に使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし、急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 1 1 . 定格総荷重表は、風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 1 2 . 定格総荷重を超える作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は、転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

NK-500B-V型全油圧式トラッククレーン外觀図
 (キャリヤ; 日産ディーゼル KC-KG530TN)



仕様書 No. 20124004

NK-500 B-V 型全油圧式トラッククレーン外觀図
 (キャリヤ; 三菱 KC-KS509S)

